

Europos ir Lietuvos Respublikos vidaus vandenų nurodomieji, draudžiamieji, ribojamieji, perspėjamieji ir kiti papildomi laivybos ženklai

5.01 straipsnis. Signalizacija

1. Šių Taisyklių 7 priede nustatyti draudžiamieji ir nurodomieji signaliniai ženklai, ribojamieji signaliniai ženklai ir nukreipiamieji signaliniai ženklai, taip pat vandenų kelio papildomi signaliniai ženklai. Kartu jame apibūdinta šių signalinių ženklų reikšmė.
2. Nepažeisdami kitų šių Taisyklių nuostatų ir kitų taikomų nuostatų¹, taip pat ir specialiųjų nurodymų, minimų 1.19 straipsnyje, laivų įgulų nariai privalo vykdyti reikalavimus ir atsižvelgti į rekomendacijas ar nurodymus, apie kuriuos jiems pranešama signaliniais ženklais, numatytais 1 punkte ir įrengtais vandenų kelyje ar jo krantuose.

5.02 straipsnis. Laivybos signaliniai ženklai

- a. Šių Taisyklių 8 priede nustatomi signaliniai ženklai, kurie gali būti įrengti laivybai palengvinti. Be to, jame patikslinama, kokiomis aplinkybėmis naudojami įvairūs signaliniai žiburiai.

7 priedas

SIGNALINIAI ŽENKLAI, REGULIUOJANTYS LAIVYBĄ VANDENŲ KELIUOSE²

1) Pagrindiniai signaliniai ženklai, nurodyti toliau I skyriuje, gali būti papildyti ar paaiškinti papildomais signaliniais ženklais, nurodytais II skyriuje.

2) Skydai gali būti apvesti siaura balta juostele pagal išorinį kontūrą.

I skyrius. PAGRINDINIAI SIGNALINIAI ŽENKLAI

A. DRAUDŽIAMIEJI SIGNALINIAI ŽENKLAI

A.1. Draudžiama praplaukti (bendrasis signalinis ženklas)

(žr. 6.08, 6.16, 6.22, 6.22-*bis*, 6.25, 6.26, 6.27 ir 6.28*bis* straipsnius)



skydai

arba raudoni žiburiai

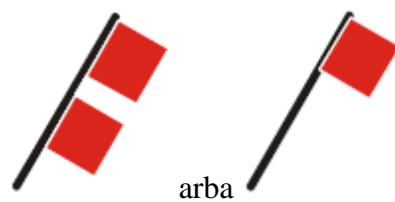


¹ Pavyzdžiui, kompetentingos institucijos prireikus gali reguliuoti laivybą kai kuriuose ruožuose specialiaisiais ženklais, kuriuos rodo signaliniai postai.

² Rusijos Federacijos ir Ukrainos vidaus vandenų keliuose galioja signaliniai ženklai pagal nacionalines taisykles.

Du skydai, du žiburiai arba dvi
vėliavos, išdėstytos viena virš
kitos, nurodo, kad draudimas
praplaukti ilgalaikis

arba raudonos vėliavos



A.2. Draudžiamas bet koks lenkimas
(žr. 6.11 straipsnį)



A.3. Draudimas lenkti, galiojantis tik vilkstinėms
(žr. 6.11 straipsnį)



A.4. Draudžiama susitikti ir aplenkti
(žr. 6.08 straipsnį)



A.4.1. Draudimas susitikti ir aplenkti, galiojantis tik vilkstinėms

(žr. 6.08 straipsnį)



A.5. Draudžiama stovėti (nuleidus inkarą ar su švartfalais prie kranto)

(žr. 7.02 straipsnį)



A.5.1. Draudžiama stovėti laivams metrais nurodytame pločio (matuojamo nuo ženklo) ruože

(žr. 7.02 straipsnį)



A.6. Draudžiama stovėti nuleidus inkarą ir vilkti inkarus, lynus bei grandines

(žr. 6.18 ir 7.03 straipsnius)



A.7. Draudžiama švartuotis prie kranto

(žr. 7.04 straipsnį)



A.8. Draudžiama pasisukti

(žr. 6.13 straipsnį)



A.9. Draudžiama kelti bangavimą

(žr. 6.20 straipsnį)



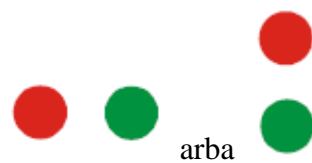
A.10. Draudžiama praplaukti ne pažymėta erdve
(po tiltų tarpatramiais ir plaukiant per užtvankas)

(žr. 6.24 straipsnį)



A.11. Praplaukti draudžiama, bet reikia pasiruošti
plaukti

(žr. 6.26 ir 6.28bis straipsnius)



arba

(raudonas užgesintas žiburys)



A.12. Draudžiama plaukioti laivais su mechaniniu
varikliu



A.13. Bendrasis draudimas plaukoti sportiniais arba pramoginiais laivais¹



A.14. Draudžiama plaukoti vandens slidėmis



A.15. Draudžiama plaukoti buriniais laivais



A.16. Draudžiama plaukoti laivams, kurie nėra nei laivai su mechaniniu varikliu, nei buriniai laivai



A.17. Draudžiama plaukoti burlentėmis



A.18. Mažųjų sportinių ir pramoginių laivų greitojo plaukimo zonos pabaiga



¹ Kompetentingos institucijos šiuo ženklu taip pat gali drausti plaukoti mažiesiems laivams.

A.19. Nuleisti laivus į vandenį ar kelti į krantą draudžiama

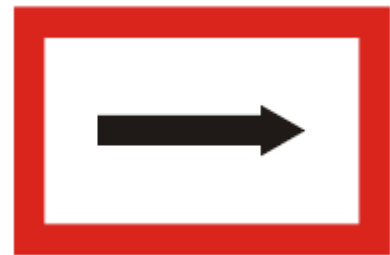


A.20. Draudžiama plaukioti vandens motociklais



B. NUSTATOMIEJI SIGNALINIAI ŽENKLAI

B.1. Nustatyta plaukti rodyklėje nurodyta kryptimi
(žr. 6.12 straipsnį)



B.2.

a) Nustatyta plaukti link farvaterio pusės, esančios prie kairiojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



b) Nustatyta plaukti link farvaterio pusės, esančios prie dešiniojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



B.3.

a) Nustatyta laikytis farvaterio pusės, esančios prie kairiojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



b) Nustatyta laikytis farvaterio pusės, esančios prie dešiniojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



B.4.

a) Nustatyta pereiti į tą farvaterio pusę, kuri yra prie kairiojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



b) Nustatyta pereiti į tą farvaterio pusę, kuri yra prie dešiniojo borto

(žr. 6.12 straipsnį)



B.5. Nustatyta sustoti pagal reikalavimus, numatytus Taisyklėse

(žr. 6.26 ir 6.28 straipsnius)



B.6. Nustatyta neviršyti nurodyto greičio (km/h)



B.7. Nustatyta signalizuoti garsiniu signalu



B.8. Nustatyta būti itin budriems

(žr. 6.08 straipsnį)



B.9. Nustatyta išplaukti į pagrindinį kelią arba jį kirsti tik tuo atveju, jeigu toks manevras neverčia šiuo keliu plaukiančių laivų keisti kursą ar greitį)

(žr. 6.16 straipsnį)

a)



b)



B.10. Nustatyta laivams, plaukiantiems pagrindiniu keliu, keisti, jeigu reikia, kursą ar greitį, kad duotų kelią laivams, išplaukiantiems iš uosto ar intako

(žr. 6.16 straipsnį)



B.11.

a) Privaloma užmegzti radiotelefono ryšį
(žr. 4.04 straipsnio 4 dalį)



b) Privaloma užmegzti radiotelefono ryšį ženkle nurodytu kanalu
(žr. 4.04 straipsnio 4 dalį)



C. RIBOJAMIEJI SIGNALINIAI ŽENKLAI

C.1. Ribotas gylis



C.2. Laisvas aukštis virš vandens lygio ribotas



C.3. Kelio arba farvaterio plotis ribotas



Pastaba. Signaliniuose ženkluose C.1, C.2 ir C.3 taip pat gali būti įrašyti skaičiai, metrais nurodantys atitinkamą gylį, laisvą aukštį virš vandens lygio ir farvaterio ar kelio plotį.

C.4. Yra laivybos apribojimų; būtina su jais susipažinti



C.5. Farvateris nutolęs nuo dešiniojo (kairiojo) kranto; skaičius, įrašytas signaliniame ženkle, nurodo išmatuotąjį metrais atstumą nuo ženklo, kurio turi laikytis laivai



D. NUSTATYTI NEPRIVALOMIEJI ŽENKLAI

D.1. Rekomenduojama praplaukti

a) abiem kryptimis

(žr. 6.25, 6.26 ir 6.27 straipsnius)

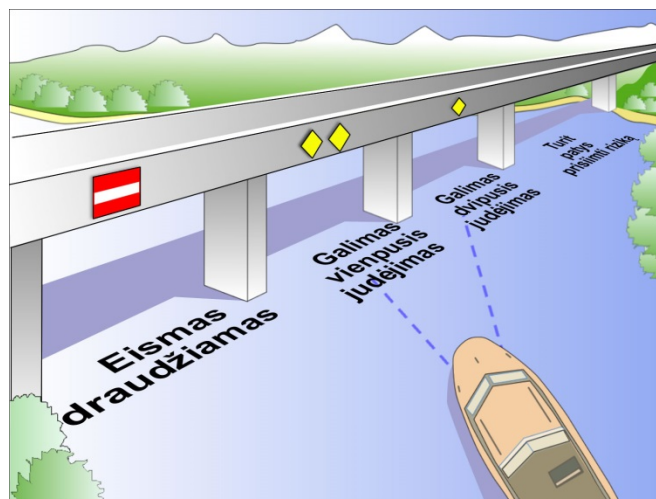
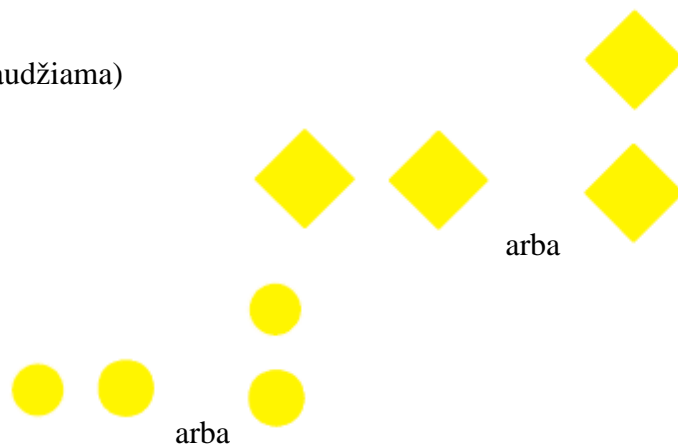


arba

b) tik nurodytąja kryptimi

(praplaukti priešinga kryptimi draudžiama)

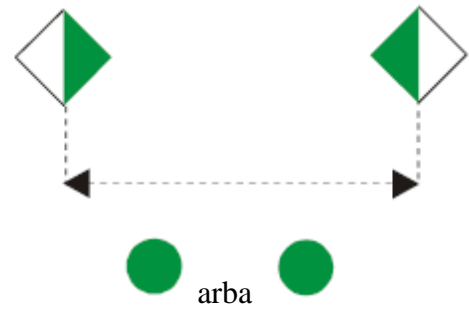
(žr. 6.25, 6.26 ir 6.27 straipsnius)



Tarp nepažymėtų nepakeliamo tilto atramų galima plaukti tik sava rizika. Plaukimas po pakeliamaisiais tiltais reguliuojamas žaliais (leidžiančiais) ir raudonais (draudžiančiais) žiburiais. Jei geltoni žiburiai dega kartu su vienu ar dviem raudonais žiburiais – plaukimas leidžiamas tik tiems laivams, kurių aukštis netrukdo praplaukti po nuleistu tiltu. Vienas geltonas žiburys reiškia dviejų kryptių eismą, o du geltoni žiburiai reiškia dviejų kryptių eismą.

D.2. Rekomenduojama laikytis nurodytoje erdvėje (po tiltų tarpatramiais ir plaukiant per užtvankas)

(žr. 6.24 straipsnį)



D.3. Rekomenduojama plaukti: rodyklės kryptimi



nuo nuolatinio žiburio izofazinio žiburio kryptimi



E. NURODOMIEJI ŽENKLAI

E.1. Leidžiama praplaukti (bendrasis signalinis ženklas)

(žr. 6.08, 6.16, 6.26, 6.27 ir 6.28bis straipsnius)



E.2. Oro linijų pereinamoji rodyklė



E.3. Užtvanka



E.4.

a) Keltas, nejudantis savarankiškai



b) Keltas, judantis savarankiškai



E.5. Leidžiama stovėti (nuleidus inkarą ar su švartfalais prie kranto)

(žr. 7.02 ir 7.05 straipsnius)



E.5.1. Leidžiama stovėti vandens paviršiaus plote, kurio plotis apskaičiuotas nuo skydo ir nurodytas jame metrais

(žr. 7.05 straipsnį)



E.5.2. Leidžiama stovėti vandens paviršiaus plote, laikantis pažymėtų ribų, kurios apskaičiuotos nuo skydo ir nurodytos jame metrais

(žr. 7.05 straipsnį)



E.5.3. Didžiausias laivų, kuriems leidžiama stovėti bortas prie borto, skaičius

(žr. 7.05 straipsnį)



E.5.4. Stovėjimo zona laivams, kurie skirti plaukoti stumiami ir kuriems nereikia signalizacijos, nustatytos 3.14 straipsnyje

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.5. Stovėjimo zona laivams, kurie skirti plaukoti stumiami ir kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 1 dalies reikalavimus mėlynu žiburiu arba mėlynu kūgiu

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.6. Stovėjimo zona laivams, kurie skirti plaukoti stumiami ir kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 2 dalies reikalavimus dviem mėlynais žiburiais arba dviem mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.7. Stovėjimo zona laivams, kurie skirti plaukoti stumiami ir kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 3 dalies reikalavimus trimis mėlynais žiburiais arba trimis mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.8. Stovėjimo zona laivams, kurie nėra laivai, skirti plaukoti stumiami, kuriems nereikia signalizacijos, nustatytos 3.14 straipsnyje

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.9. Stovėjimo zona laivams, kurie nėra laivai, skirti plaukoti stumiami, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 1 dalies reikalavimus mėlynu žiburiu arba mėlynu kūgiu

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.10. Stovėjimo zona laivams, kurie nėra laivai, skirti plaukioti stumiami, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 2 dalies reikalavimus dviem mėlynais žiburiais arba dviem mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.11. Stovėjimo zona laivams, kurie nėra laivai, skirti plaukioti stumiami, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 3 dalies reikalavimus trimis mėlynais žiburiais arba trimis mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.12. Stovėjimo zona, skirta visiems laivams, kuriems nereikia signalizacijos, nustatytos 3.14 straipsnyje

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.13. Stovėjimo zona, skirta visiems laivams, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 1 dalies reikalavimus mėlynu žiburiu arba mėlynu kūgiu

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.14. Stovėjimo zona, skirta visiems laivams, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 2 dalies reikalavimus dviem mėlynais žiburiais arba dviem mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.5.15. Stovėjimo zona, skirta visiems laivams, kurie privalo signalizuoti pagal 3.14 straipsnio 3 dalies reikalavimus trimis mėlynais žiburiais arba trimis mėlynais kūgiais

(žr. 7.06 straipsnį)



E.6. Leidžiama stovėti nuleidus inkarą (žr. 7.03 straipsnį)
arba vilkti inkarus, lynus ar grandines (žr. 6.18 straipsnį)



E.7. Leidžiama švartuotis prie kranto
(žr. 7.04 straipsnį)



E.7.1. Priekplaukos zona, skirta pakrauti ir iškrauti transporto priemones. (Informacija apie ilgiausią leistiną stovėjimo trukmę gali būti papildomai nurodyta informacinėje lentelėje, pritvirtintoje po ženklu)



E.8. Nurodyta posūkio vieta
(žr. 6.13 ir 7.02 straipsnius)



a)



E.9. Priešpriešinis kelias laikomas kelio, kuriuo plaukia laivas, intaku

(žr. 6.16 straipsnį)

b)



E.10. Kelias, kuriuo plaukia laivas, laikomas priešpriešinio kelio intaku

(žr. 6.16 straipsnį)



E.11. Draudimo ar nustatymo, galiojančio tik laivybai viena kryptimi, pabaiga arba apribojimo pabaiga



E.12. Išpėjamieji signaliniai ženklai: vienas arba du balti žiburiai:

a) nuolatinis žiburys (žiburiai): priekyje kliūtis – sustoti privaloma, jeigu taip nustatyta taisyklėse



b) izofazinis žiburys (žiburiai): plaukti leidžiama



E.13. Geriamojo vandens ėmimo vieta



E.14. Telefonas



E.15. Leidžiama plaukoti laivais su mechaniniu varikliu



E.16. Leidžiama plaukoti sportiniais ir pramoginiais laivais¹



E.17. Leidžiama plaukoti vandens slidėmis



E.18. Leidžiama plaukoti buriniais laivais



E.19. Leidžiama plaukoti irkliniais laivais



E.20. Leidžiama plaukoti burlentėmis



¹ Kompetentingos institucijos šiuo ženklu gali leisti plaukoti ir mažiesiems laivams.

E.21. Leidžiama greitai plaukoti mažaisiais sportiniais ir pramoginiais laivais



E.22. Leidžiama nuleisti laivus į vandenį ir iškelti ant kranto



E.23. Galima gauti informacijos apie laivybos sąlygas nurodytuoju radiotelefono kanalu



E.24. Leidžiama plaukoti vandens motociklais



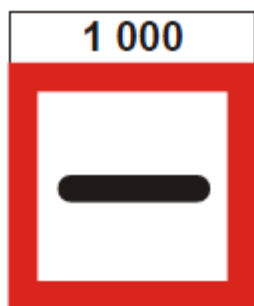
II skyrius. PAPILDOMI SIGNALINIAI ŽENKLAI

Pagrindiniai signaliniai ženklai (žr. I skyrių) gali būti papildyti šiais signaliniais ženklais:

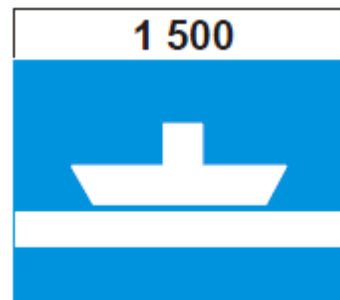
1. Lentelėmis su užrašais, nurodančiais atstumą, už kurio pradeda galioti reikalavimas ar ypatingoji sąlyga, nurodyta pagrindiniame ženkle.

Pastaba. Šios lentelės įrengiamos virš pagrindinio signalinio ženklo.

Pavyzdžiai:



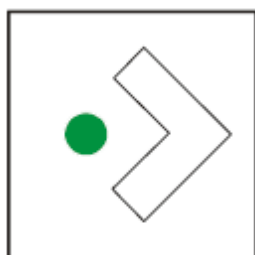
Stovėjimo vieta už 1 000 m



Savarankiškai nejudantis keltas už 1 500 m

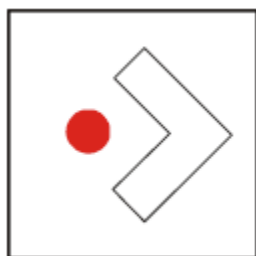
2. Papildomas šviesos signalas

Balta šviečianti rodyklė kartu su kai kuriais žiburiais reiškia:



a) su žaliu žiburiu

Pavyzdžiui, leidžiama įplaukti į laivų stovėjimo ir remonto baseiną rodyklės kryptimi



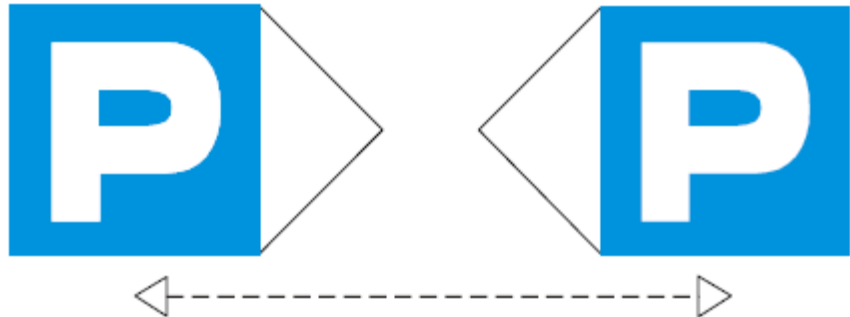
b) su raudonu žiburiu

Pavyzdžiui, draudžiama įplaukti į laivų stovėjimo ir remonto baseiną rodyklės kryptimi

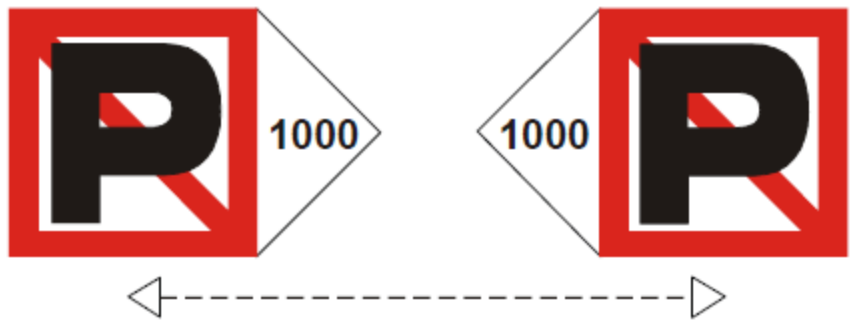
3. Rodyklės, rodančios ruožo, kuriame galioja pagrindinis signalinis ženklas, kryptį

Pastaba. Rodyklės nebūtinai turi būti baltos spalvos, jos gali būti įrengiamos šalia pagrindinio signalinio ženklo arba po juo.

Pavyzdžiai:



Stovėti leidžiama



Stovėti draudžiama (1 000 m atstumu)

4. Lentelės su paaiškinamaisiais užrašais ar papildoma informacija

Pastaba. Šios lentelės įrengiamos po pagrindiniu signaliniu ženklu

Pavyzdžiai:



Sustoti muitinės patikrinimui

Signalizuoti ilgu garsiniu signalu

8 priedas

VANDENŲ KELIŲ, EŽERŲ IR PLAČIŲ VANDENS KELIŲ LAIVYBOS SIGNALINIAI ŽENKLAI

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Apibrėžtys

Dešinė pusė / kairė pusė: laivybos kelio ar farvaterio „dešinė pusė“ ir „kairė pusė“ nustatomos stebėtojo, stovinčio veidu pasroviui, atžvilgiu;

kanaluose, ežeruose ir plačiuose vandens keliuose „dešinę“ ir „kairę“ puses nustato atitinkama kompetentinga institucija.

Žiburys: specialus žiburys, naudojamas laivybos keliui pažymėti signaliniais ženklais.

Pastovus žiburys: žiburys, šviečiantis pastovia šviesa, kurios stipris ir spalva išlieka pastovūs.

Ritmingas žiburys: žiburys, skleidžiantis būdingus ir periodiškai nuosekliai pasikartojančius blyksnius, kurių stipris ir spalva išlieka pastovūs.

2. Žiburių ritmingumas

Pavyzdžiai:

Užtemstantis žiburys (angl. Occulting light)



Grupėmis užtemstantis žiburys (angl. Group Occulting light)



Izofazinis žiburys (angl. Isophase light)



Blykčiojantis žiburys (angl. Flashing light)



Grupėmis blykčiojantis žiburys (angl. Group-flashing light). Du trumpi šviesos blyksniai grupėje. Fl(2)



Sudėtinis grupėmis blykčiojantis žiburys (angl. Composite group-flashing light). Fl(2+1)

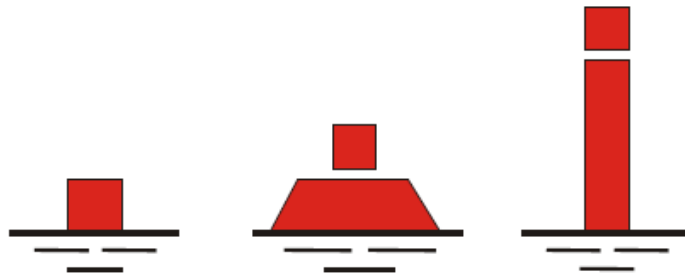


Pastoviai dažnai blykčiojantis žiburys (angl. Quick flashing light). 50-80 blyksnių per minutę. Pastoviai labai dažnai blykčiojantis žiburys (angl. Very quick flashing light). 80-160 blyksnių per minutę.



II. SPECIALIEJI ŽENKLAI FARVATERIO RIBOMS ŽYMĖTI

1. Dešinioji farvaterio pusė



(1 pav.)

Spalva: raudona

Forma: cilindro formos buja arba buja su topo ženklų arba plūduras

Topo ženklas (jeigu įrengtas): raudonas cilindras

Žiburys (jeigu įrengtas): raudonas ritmingas žiburys

Dažniausiai su radiolokaciniu atšvaitu.

2. Kairioji farvaterio pusė



(2 pav.)

Spalva: žalia.

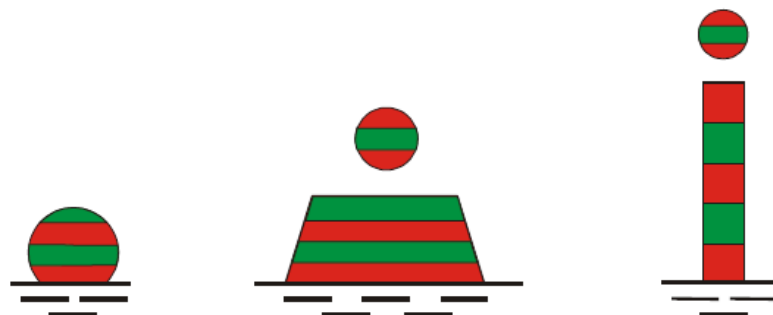
Forma: kūgio formos buja arba buja su topo ženklų arba plūduras

Topo ženklas (jeigu įrengtas): žalias kūgis viršūne žemyn

Žiburys (jeigu įrengtas): žalias ritmingas žiburys

Dažniausiai su radiolokaciniu atšvaitu.

3. Farvaterio išsišakojimas



(3 pav.)

Spalva: horizontalios raudonos ir žalios juostos

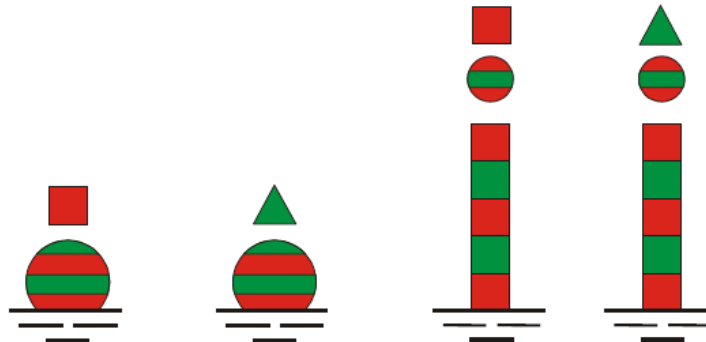
Forma: rutulinė buja arba buja su topo ženklų, arba plūduras

Topo ženklas (jeigu įrengtas): rutulys su horizontaliomis raudonomis ir žaliomis juostomis

Žiburys (jeigu įrengtas): pastovus baltas dažnai blykčiojantis žiburys arba baltas izofazinis žiburys (gali būti baltas grupėmis blykčiojantis žiburys su trimis blyksniais grupėje)

Dažniausiai su radiolokaciniu atšvaitu.

Jeigu reikia, cilindro formos raudonas topo ženklas arba kūgio formos žalias topo ženklas, įrengtas virš išsišakojimo ženklo, rodo, iš kurios pusės geriau praplaukti (pagrindinis farvateris). Pagal aplinkybes ant šio ženklo įrengiamas raudonas arba žalias ritmingas žiburys.



(4 pav.)

4. Balta raidė „P“, užrašyta ant bujų, aprašytų 1 ir 2 dalyse, rodo, kad farvateris eina šalia stovėjimo zonos. Jeigu bujose su užrašyta raide „P“ įrengiamas žiburys, tai jo skleidžiamos šviesos ritmas skiriasi nuo kitų bujų, atitveriančių farvaterio ribas, žiburių ritmo.

III. ANT KRANTO STATOMI SIGNALINIAI ŽENKLAI, RODANTYS FARVATERIO PADĖTĮ

A. Signaliniai ženklai ant kranto, rodantys farvaterio padėtį krantų atžvilgiu

Šie ženklai rodo farvaterio padėtį kranto atžvilgiu ir kartu su signaliniais ženklais, įrengtais laivybos kelyje, žymi farvaterį tose vietose, kuriose jis priartėja prie kranto; jie naudojami ir kaip orientyrai.

1. Farvateris prie dešiniojo borto



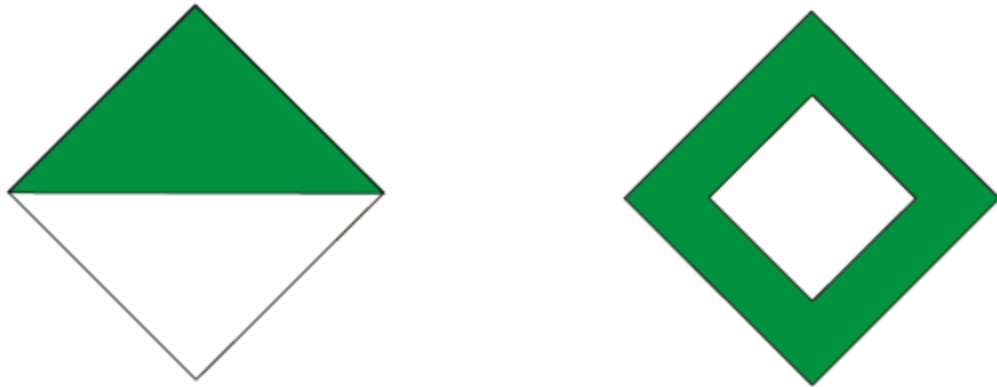
(5 pav.)

Forma: stovas su topo ženklu

Topo ženklas: kvadratinis skydas (turintis horizontalias ir vertikalias puses), raudonas su dviem horizontaliomis baltomis juostomis arba kvadratinis rėmas (turintis horizontalias ir vertikalias puses), nudažytas raudonai.

Žiburys (jeigu įrengtas): raudonas ritmingas žiburys.

2. Farvateris prie kairiojo borto



(6 pav.)

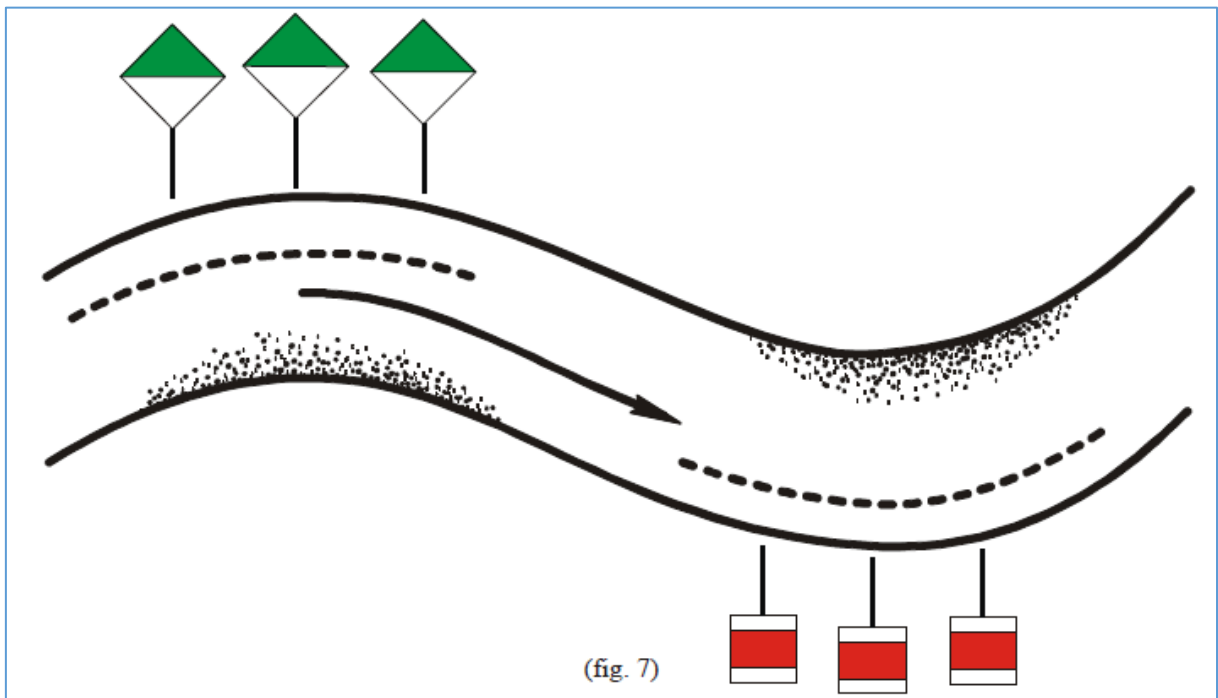
Spalva: žalia / balta

Forma: stovas su topo ženklu.

Topo ženklas: kvadratinis skydas (su horizontaliomis ir vertikaliomis įstrižainėmis), kurio viršutinė pusė nudažyta žalia, o apatinė – balta spalva, arba kvadratinis rėmas (su horizontaliomis ir vertikaliomis įstrižainėmis), nudažytas žalia spalva.

Žiburys (jeigu įrengtas): žalias ritmingas žiburys.

3. Ženklų naudojimas



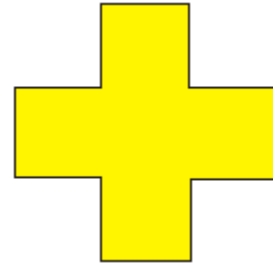
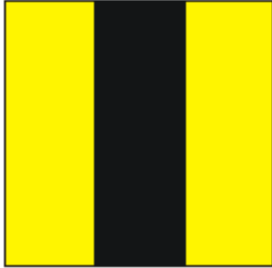
(fig. 7)

(7 pav.)

B. Perėjimo ženklai

Šie ženklai rodo vietą, kurioje farvateris pereina nuo vieno kranto prie kito, taip pat žymi šio perėjimo ašį.

1. Dešinysis krantas



(8 pav.)

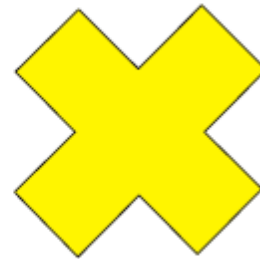
Spalva: geltona / juoda

Forma: stovas su topo ženklu

Topo ženklas: geltonas kvadratinis skydas (turintis horizontalias ir vertikalias puses) su juoda vertikalia juosta per vidurį; arba geltona spalva nudažyto Georgijaus kryžiaus formos lentelės.

Žiburys (jeigu įrengtas): geltonas blykčiojantis ar užtemstantis žiburys – su lygine charakteristika, išskyrus blykčiojimo ritmą dviejų blyksnių grupėmis.

2. Kairysis krantas



(9 pav.)

Spalva: geltona / juoda

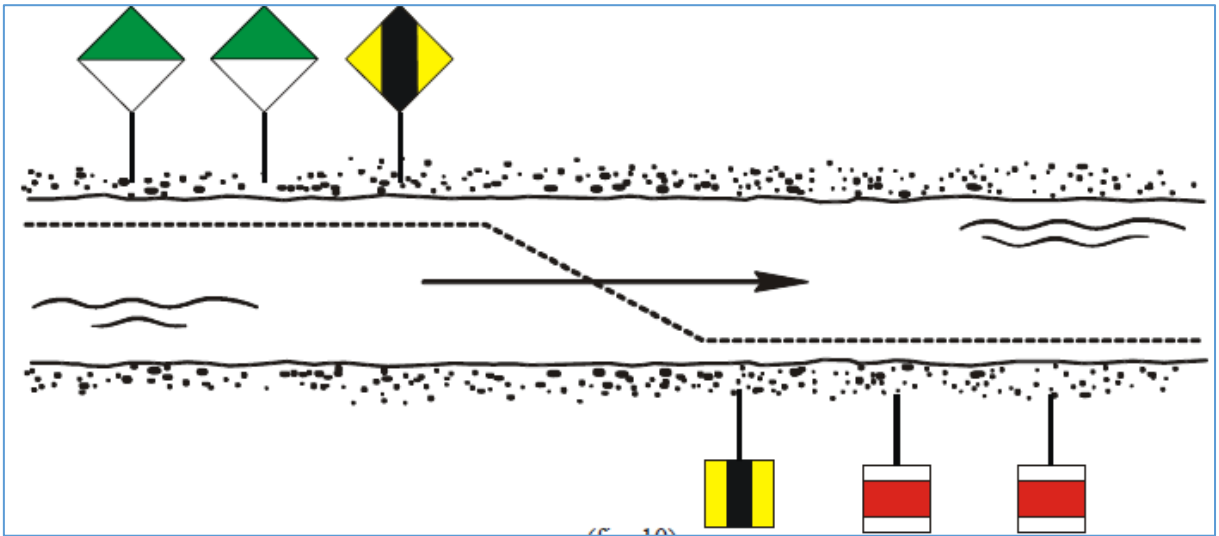
Forma: stovus su topo ženklu

Topo ženklas: geltonas kvadratinis skydas (su horizontaliomis ir vertikalėmis įstrižainėmis) su juoda vertikalia juosta per vidurį; arba geltona spalva nudažyto Andrejauskryžiaus formos lentelės.

Žiburys (jeigu įrengtas): geltonas blykčiojantis ar užtemstantis žiburys – su nelygine charakteristika, išskyrus blykčiojimo ritmą trijų blyksnių grupėmis.

3. Ženklių naudojimas

3.1. Paprastas perėjimo nurodymas

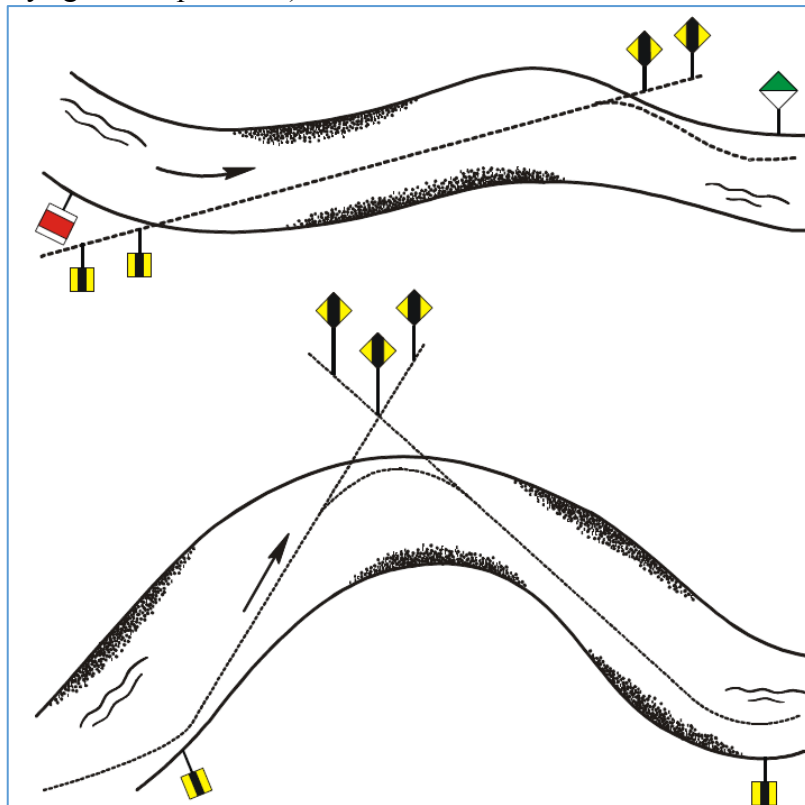


(10 pav.)

3.2. Ilgo perėjimo ašies nurodymas

Du vienodi signaliniai ženklai, įrengti tame pačiame krante vienas paskui kitą, sudaro vizuojamąją atitvarą, kuri rodo ilgo perėjimo ašį.

Žiburiai (jeigu įrengti): geltoni (priekinio ir antrojo žiburių ritmas turi būti vienodas, bet antrasis žiburys gali būti pastovus).



(11 pav.)

IV. SIGNALINIAI ŽENKLAI, ATITVERIANTYS PAVOJINGAS VIETAS IR NAVIGACIJOS KLIŪTIS

A. Nejudantys signaliniai ženklai

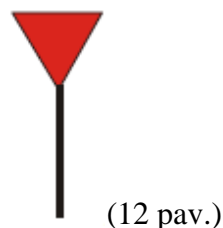
1. Dešinysis krantas

Spalva: raudona

Forma: stovas su topo ženklu

Topo ženklas: raudonas kūgis viršūne žemyn

Žiburys (jeigu įrengtas): raudonas ritmingas žiburys



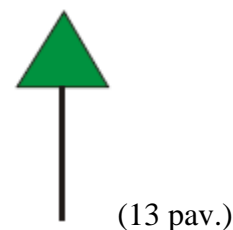
2. Kairysis krantas

Spalva: žalia

Forma: stovas su topo ženklu

Topo ženklas: žalias kūgis viršūne aukštyn

Žiburys (jeigu įrengtas): žalias ritmingas žiburys



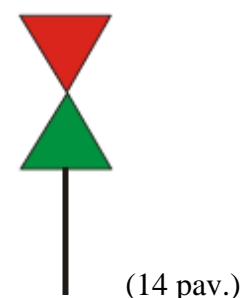
3. Išsišakojimas

Spalva: raudona / žalia

Forma: stovas su topo ženklu

Topo ženklas: raudonas kūgis viršūne žemyn virš žalio kūgio viršūne aukštyn

Žiburys (jeigu įrengtas): baltas pastovus dažnai blykčiojantis žiburys arba baltas izofazinis žiburys (gali būti pakeistas grupėmis blykčiojančių žiburiu po tris blyksnius grupėje).



Minėti kūgiai gali būti pakeisti trikampaiais baltais skydais, su raudona ar žalia juosta aplink kraštą.

4. Atsišakojimai, žiotys ir įplaukimas į uostus

Artėjimo prie atsišakojimų, žiočių ir įplaukimo į uostus vandenų kelio krantai iš abiejų pusių gali būti pažymėti iki skiriamąjo molo signaliniais ženklais, nurodytais 1 ir 2 dalyse, 12 ir 13 pav. Laivai, įplaukiantys į uostą, laikomi plaukiančiais aukštyn.

]

B. Plūdrieji ženklai

1. Dešinysis krantas



(15 pav.)

Spalva: horizontalios raudonos ir baltos juostos

Forma: buja-plūduras arba plūduras

Topo ženklas: raudonas cilindras

Žiburys (jeigu įrengtas): raudonas ritmingas žiburys

Dažniausiai su radiolokaciniu atšvaitu.

2. Kairysis krantas



(16 pav.)

Spalva: horizontalios žalios ir baltos juostos

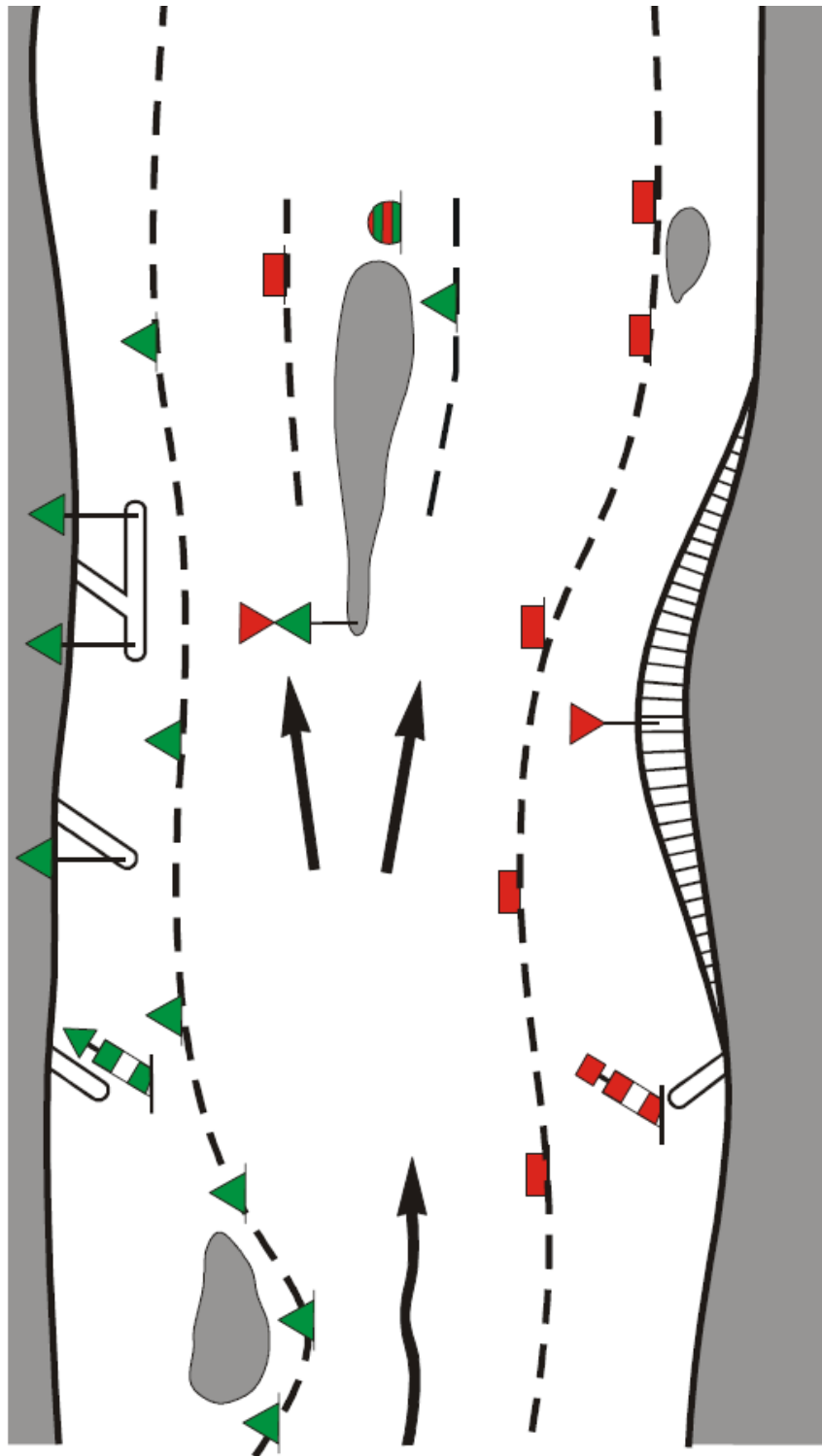
Forma: buja-plūduras arba plūduras

Topo ženklas: žalias kūgis viršūne aukštyn

Žiburys (jeigu įrengtas): žalias ritmingas žiburys

Dažniausiai su radiolokaciniu atšvaitu.

Signalinių ženklų, nurodytų II ir IV skyriuose, naudojimo pavyzdys



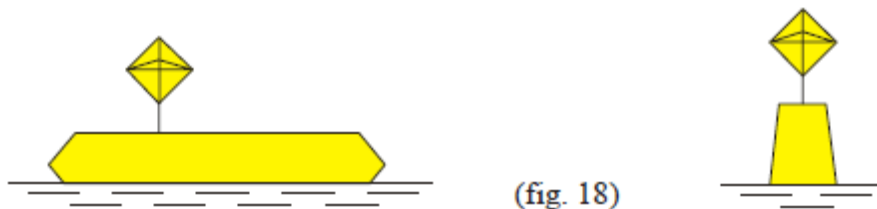
(17 pav.)

CEVNI vandens kelių kraštai vadinami dešiniu ir kairiu žiūrint pasroviui (žemyn). Dešiniame krante – raudonos bojos ir raudoni ženklai, kairiame krante – žalios bojos ir žali ženklai. Plūduriuojančios bojos žymi vandens kelio kraštus. Neplūduriuojantys kūginiai ženklai žymi nuo kranto besitęsiančių kliūčių galus. Rainos bojos – žymi įplaukimo kraštus į uostą ar vandens kelio atšaką. Gali pasitaikyti seni bojų dažai, kai vietoj žalios spalvos buvo naudojama juoda spalva

V. PAPILDOMA SIGNALIZACIJA, KAI PLAUKIOJAMA NAUDOJANT RADIOLOKATORIŲ

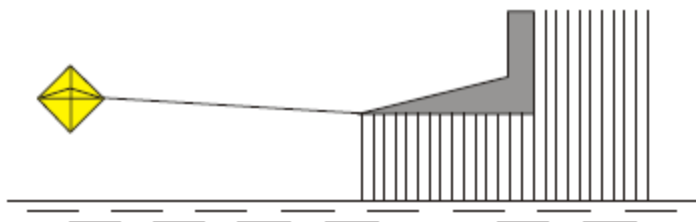
A. Signaliniai ženklai tiltų tarpatramiams žymėti (jeigu reikia)

1. Geltonos bujos su radiolokaciniu atšvaitu (įrengiamos aukštyn prieš srovę ir žemyn pasroviui nuo tarpatramių)



(18 pav.)

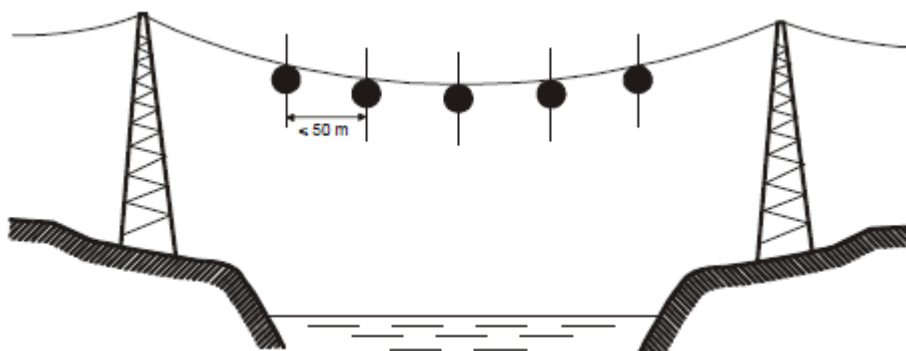
2. Kartis su radiolokaciniu atšvaitu, įrengiama aukštyn prieš srovę ir žemyn pasroviui nuo tarpatramių



(19 pav.)

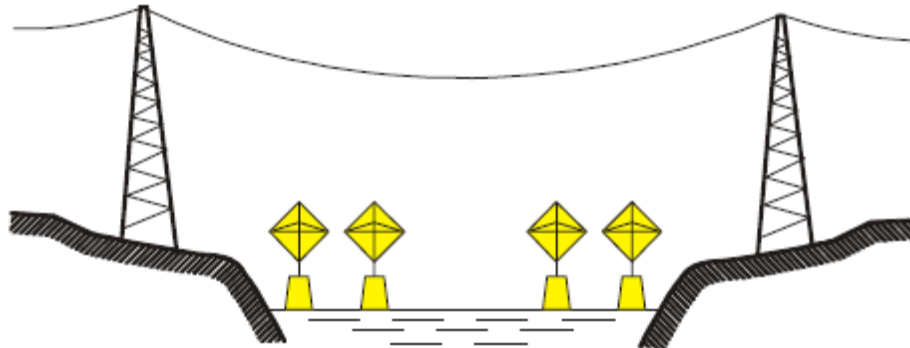
B. Elektros perdavimo oro linijų žymėjimas (jeigu reikia)

1. Radiolokaciniai atšvaitai, įrengiami ant elektros perdavimo oro linijų (perduodantys radiolokacinį atvaizdą kaip taškų, žyminčių elektros perdavimo oro liniją, eilutę)



(20 pav.)

2. Radiolokaciniai atšvaitai, įrengiami ant geltonų bujų, statomų poromis prie kiekvieno kranto (kiekviena pora perduoda radiolokacinį atvaizdą kaip du šalia esančius taškus, žyminčius elektros perdavimo oro liniją)



(21 pav.)

VI. PAPILDOMA SIGNALIZACIJA EŽERUOSE IR PLAČIUOSE VANDENŲ KELIUOSE

A. Signaliniai ženklai, atitveriantys pavojingas vietas, navigacijos kliūtis ir ypatingas kliūtis

1. Pagrindiniai ženklai (kardinaliniai)

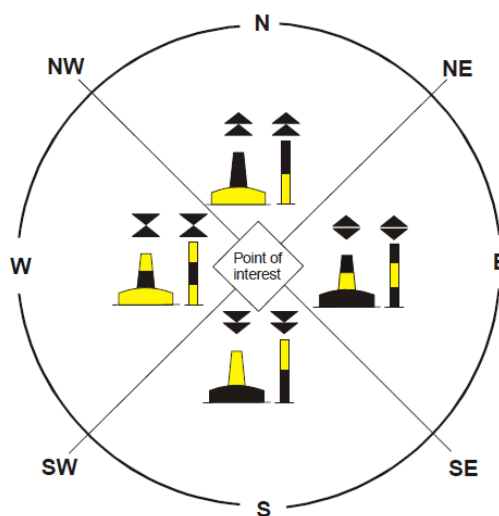
Kvadrantų ir ženklų apibrėžtis

Keturi kvadrantai (Šiaurė, Rytai, Pietūs ir Vakarai) apriboti tikraisiais pelengais ŠV-ŠR, ŠR-PR, PR-PV, PV-ŠV, paimtais iš žymimojo objekto.

Pagrindinis ženklas vadinamas pagal kvadranto, kuriame jis yra, pavadinimą.

Pagrindinio ženklo pavadinimas rodo, kad pro šį ženklą reikia praplaukti kvadrantu, kurio vardu pavadintas šis ženklas.

Pagrindinių (kardinalinių) ženklų aprašymas



22 pav.

Pagrindinis (kardinalinis) ženklas Šiaurė

Spalva:	viršutinė dalis – juoda, apatinė dalis – geltona
Forma:	gairė arba plūduras su topo ženklu
Topo ženklas:	du vienas virš kito įrengti juodi kūgiai viršūnėmis aukštyn
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	pastovus labai dažnai blykčiojantis arba pastovus dažnai blykčiojantis

Pagrindinis(kardinalinis) ženklas Rytai

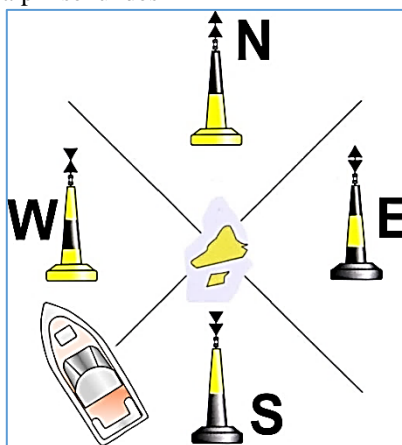
Spalva:	juodas su viena plačia horizontalia geltonos spalvos juosta
Forma:	gairė arba plūduras su topo ženklu
Topo ženklas:	du juodi kūgiai, išdėstyti vienas virš kito pagrindais vienas į kitą
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	labai dažnai grupėmis blykčiojantis arba dažnai grupėmis blykčiojantis po tris blyksnius grupėje

Pagrindinis(kardinalinis) ženklas Pietūs

Spalva:	viršutinė dalis – geltona, apatinė dalis – juoda
Forma:	gairė arba plūduras su topo ženklu
Topo ženklas:	du juodi kūgiai, išdėstyti vienas virš kito viršūnėmis žemyn
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	labai dažnai grupėmis blykčiojantis arba dažnai grupėmis blykčiojantis po šešis blyksnius grupėje, po kurių būna vienas ilgas blyksnis, trunkantis ne mažiau kaip 2 sekundes

Pagrindinis (kardinalinis) ženklas Vakarai

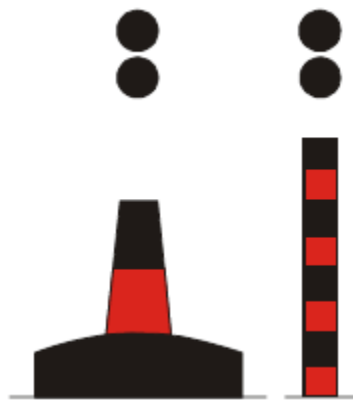
Spalva:	geltonas su viena plačia horizontalia juodos spalvos juosta
Forma:	gairė arba plūduras su topo ženklu
Topo ženklas:	du juodi kūgiai, išdėstyti vienas virš kito ir susiliečiantys viršūnėmis
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	labai dažnai grupėmis blykčiojantis arba dažnai grupėmis blykčiojantis po devynis blyksnius grupėje



Kardinalinės bojos, žyminčios kliūtis iš keturių pasaulio šalių.

2. Ženkilai, žymintys tam tikras pavojingas vietas

Ženklas tam tikroms pavojingoms vietoms pažymėti – tai ženklas, statomas tam tikroje pavojingoje vietoje, kurią supa laivybos vandenys, arba pritvirtintas virš tokios pavojingos vietos:

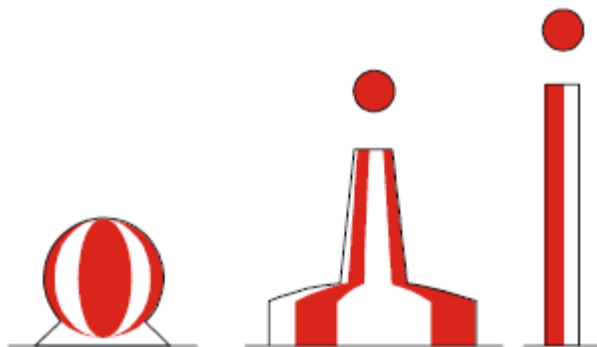


(23 pav.)

Spalva:	juodas su viena ar keliomis plačiomis horizontaliomis raudonos spalvos juostomis
Forma:	bet kokia (dažniausiai plūduras arba gairė) su topo ženklu
Topo ženklas:	du juodi rutuliai, išdėstyti vienas virš kito
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	grupėmis blykčiojantis po du blyksnius grupėje

B. Farvaterio ašies, farvaterio vidurio ir švartavimosi vietų žymėjimas

Saugių vandenų žymėjimo ženklai




(24 pav.)

Spalva:	vertikalios raudonos ir baltos juostos
Forma:	rutulinė buja arba gairė, arba plūduras su topo ženklu
Topo ženklas (jeigu įrengtas):	vienas raudonas rutulys
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	baltas
Ritmas:	izofazinis, reguliariai užtemstantis su vienu ilgu blyksniu kas 10 sekundžių, arba Morzės abėcėlės signalas „A“


C. Meteorologinių sąlygų signalizacija ežeruose

Perspėjimas, kad reikia būti atsargiems

Apie tai, kad reikia būti atsargiems, perspėjama geltonu blykčiojančiu žiburiu, per minutę blyksinčiu apie 40 kartų.  40 blyksnių/min.

Perspėjimas, kad reikia būti atsargiems, reiškia, jog galimi pavojingi reiškiniai, kurių susidarymo laikas nenurodomas.

Perspėjimas apie gresiantį pavojų

Apie gresiantį pavojų perspėjama geltonu blykčiojančiu žiburiu, per minutę blyksinčiu apie 90 kartų.  90 blyksnių/min.

Pavojaus signalas perspėja apie neišvengiamus pavojingus reiškinius.

VII. DRAUDŽIAMŲ AR REGLAMENTUOTŲ ZONŲ SIGNALIZACIJA

1. Specialieji ženklai

Spalva:	geltona
Forma:	bet kokia, tačiau kitokia nei laivybos signalinių ženklų forma
Topo ženklas (jeigu yra):	geltonos spalvos „X“ formos ženklas
Žiburys (jeigu įrengtas):	
Spalva:	geltona
Ritmas:	bet koks, išskyrus ritmus, aprašytus VI skyriuje.

2. Draudimas ar ribojimas gali būti, jeigu įmanoma, žymimas raštu (pavyzdžiui, žemėlapiuose) ir pateikiant informaciją vietoje.

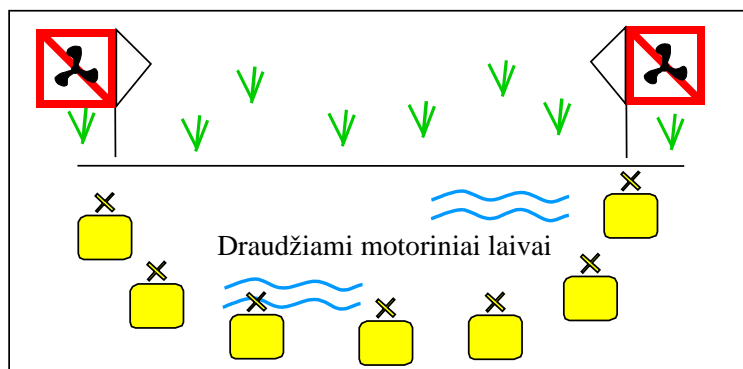
Informacija vietoje gali būti užrašyta ant geltonų bujų. Taip pat ji gali būti pateikiama topo figūromis, įrengtomis ant bujos, vietoj topo figūros, kaip minėta pirmiau. Pavyzdžiui, bujos, atitveriančios zoną, kurioje laivyba visiškai draudžiama, gali turėti stiebą su kieta trikampė raudonos spalvos vėliavėle.

Informacija gali būti pateikiama skyduose, pastatytuose ant kranto ir reiškiančiuose vieną iš draudžiamųjų ar ribojamųjų ženklų, numatytų 7 priedo I.A ir I.E skyriuje. Šie skydai, jeigu reikia, papildomi rodykle, rodančia ruožo, kuriame galioja šis ženklas, kryptį (žr. 7 priedo II.3 skyrių).

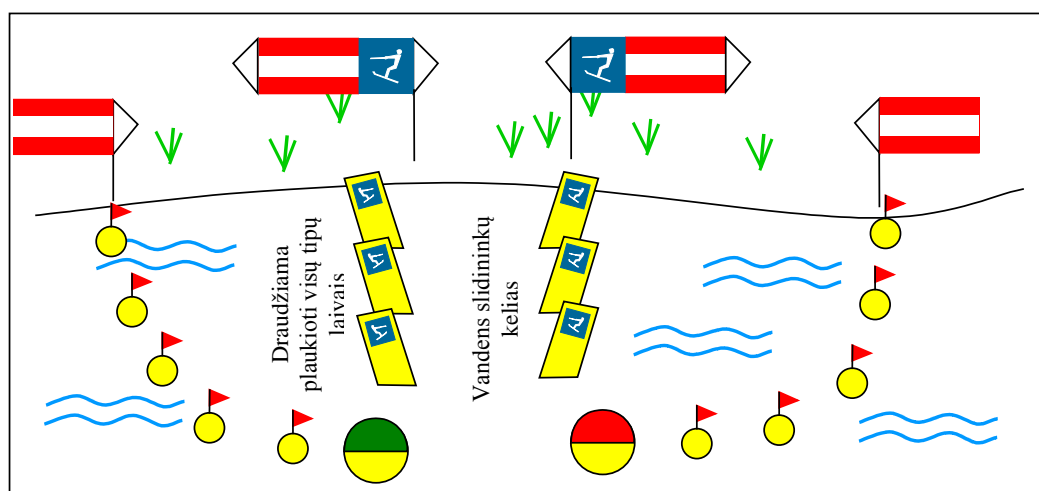
3. Jeigu palei kranto zoną, kuri draudžiama ar reglamentuota vienai ar kelioms laivų arba darbų rūšims, eina farvateris, kuriame vienai iš šių laivų arba veiklos rūšių netaikomas šis draudimas ar apribojimas (išskyrus įplaukimą į uostą, kuriame taikomos II skyriaus nuostatos), to farvaterio kraštai taip pat gali būti pažymėti geltonomis bujomis. Jeigu reikia, abiejų bujų viršutinė dalis gali būti nudažyta raudonai dešinėje ir žaliai kairėje išplaukiančio iš farvaterio laivavedžio pusėje.

Krante pastatyti skydai E.15-E.20, nurodyti 7 priede, rodo leidimo pobūdį (pavyzdžiui, skydas „Leidžiama slidinėti vandens slidėmis“ statomas, norint nurodyti farvaterį, skirtą vandens slidėms, zonoje, kurioje draudžiama bet kokia laivyba ar tik važinėjimasis vandens slidėmis); jie gali būti papildyti rodykle, nurodyta 7 priedo II.3 skyriuje.

Jeigu zonoje, atviroje įvairioms veiklos rūšims, eina farvateris, kuriame leidžiama tik viena veiklos rūšis, šio farvaterio kraštai gali būti atitveriami taip pat, kaip ir ankstesniuose atveju. Skydas krante gali rodyti leidžiamos veiklos rūšį.



Zona, su pažymėtu ilgiu krante ir pažymėtu pločiu vandenyje, kur draudžiama plaukinti su motoriniais laivais



Jei draudžiamą zoną kerta kanalas, leidžiantis laivų judėjimą, tai dviejų geltonų bojų, esančių vartuose, viršutinė pusė dažoma raudonai (dešinys kanalo kraštas) ir žaliai (kairys kanalo kraštas). Prancūzijoje sferinėmis geltonomis bojomis dažniausiai žymimos maudyklų ribos, o cilindrinėmis geltonomis bojomis atskiriamos skirtingos paskirties zonos.

VIII. ĮVAIRIOS PASKIRTIES BUJOS

Bujos, reikalingos pirmiau nepaminėtais tikslais, turi būti daugiausia baltos spalvos. Ant jų gali būti užrašytos piktogramos.

IX. ĮPLAUKIMAI Į UOSTUS

1. Įplaukimo signalizacija

Diena

iš kairiojo borto įplaukiant: raudonos spalvos įtaisas, dažniausiai cilindro formos, arba stovas su raudonos spalvos cilindro formos topo figūra, arba ant molo nupieštas raudonas stačiakampis;

iš dešiniojo borto įplaukiant: žalios spalvos įtaisas, dažniausiai kūgio formos, arba stovas su žalios spalvos kūgio formos topo figūra, arba ant molo nupieštas žalias trikampis viršūne aukštyn.

Naktį

dienos signaliniai ženklai, aprašyti pirmiau, gali būti apšviesti.

Jeigu naudojami žiburiai:

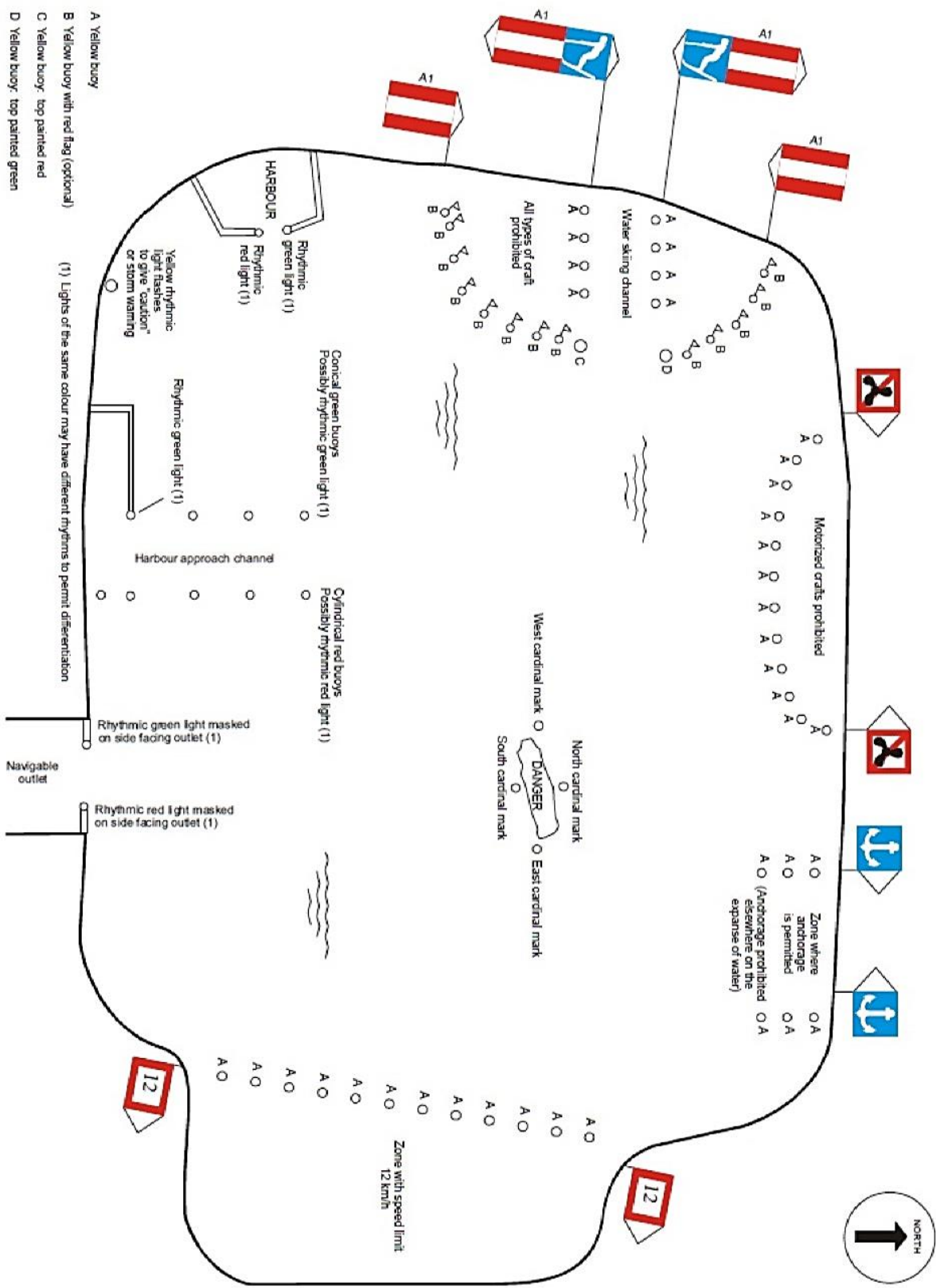
prie kairiojo borto įplaukiant: raudonas, dažniausiai ritmingas žiburys;

prie dešiniojo borto įplaukiant: žalias, dažniausiai ritmingas žiburys.

Tam tikrais atvejais naudojamas tik vienas iš šių žiburių.

2. Šie ženklai taip pat gali būti naudojami įplaukimo į laivybos intakus, atsišakojimus ir laivų stovėjimo ir remonto baseinus vietoms pažymėti.

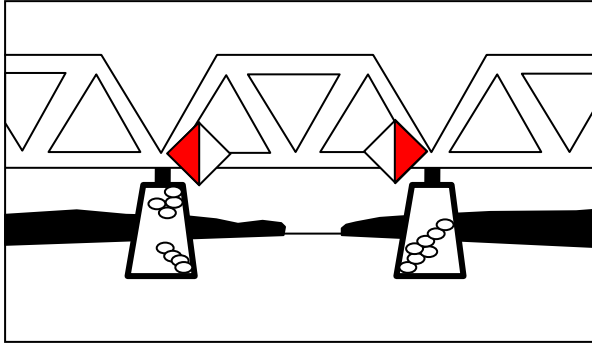
VI, VII ir IX skyrių nuostatų iliustracijos pateikiamos schemoje toliau.



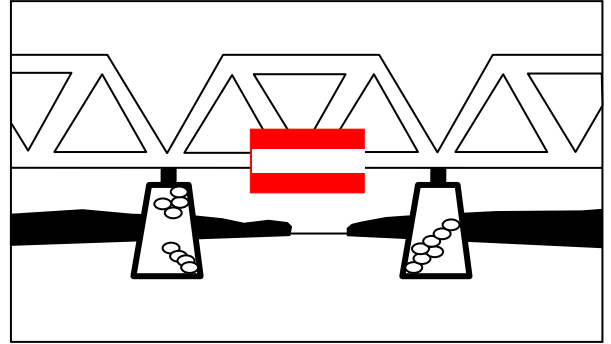
- A Yellow buoy
- B Yellow buoy with red flag (optional)
- C Yellow buoy, top painted red
- D Yellow buoy, top painted green

(1) Lights of the same colour may have different rhythms to permit differentiation

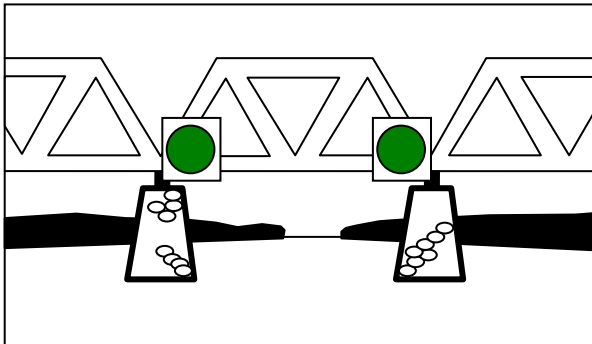
Plaukimas po nepakeliamais tiltais



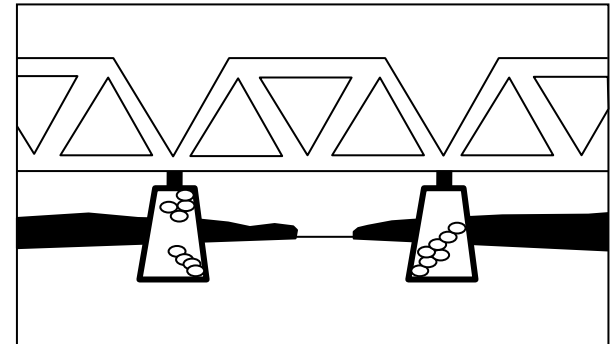
Draudžiama plaukti už pažymėtų ribų.



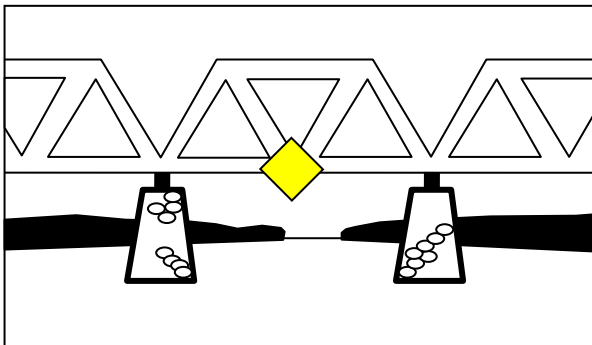
Draudžiama plaukti tarp pažymėtų atramų.



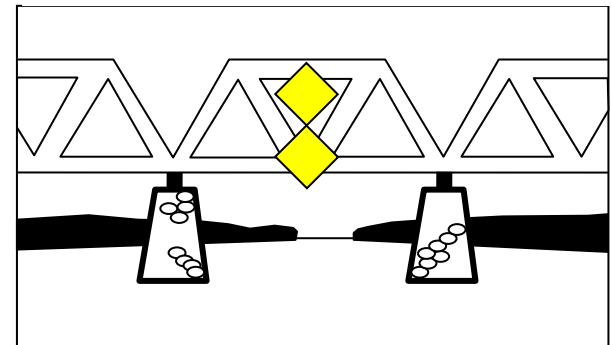
Galima plaukti tarp atramų.



Nepažymėtos atramos – galite plaukti savo rizika.



Dvipusis judėjimas tarp atramų.

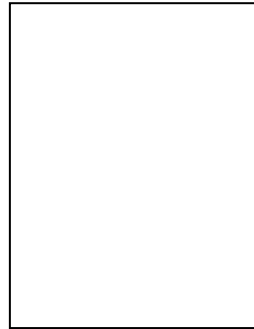


Vienpusis judėjimas tarp atramų (draudžiamas iš priešingos pusės).

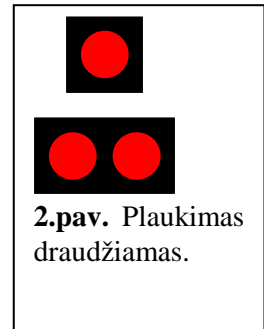
Plaukimas po pakeliamais tiltais

1. Privalote vykdyti visus nurodymus, duodamus pakeliamų tiltų priežiūros darbuotojų.
2. Artėdami sumažinkite eigą.
3. Jei neketinate plaukti po tiltu, sustokite atokiau „stop“ ženklų.
4. Draudžiamas laivų lenkimas artėjant prie tilto.

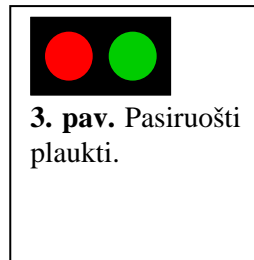
5. Vienas ar daugiau žalių žiburių – plaukimas leidžiamas (1. pav.).



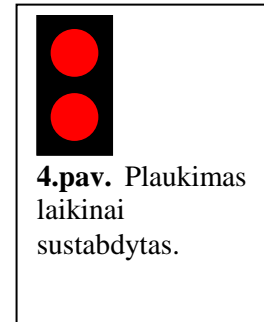
6. Vienas ar daugiau raudonų žiburių – plaukimas draudžiamas (2. pav.).



7. Raudonas kartu su žaliu žiburiu – pasiruošti plaukti (3. pav.).

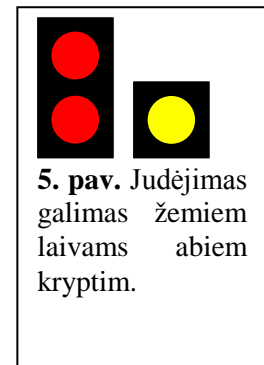


8. Du raudoni žiburiai vertikaliai – plaukimas laikinai sustabdytas (4. pav.).



9. Geltonas žiburys kartu su raudonais žiburiais reiškia, kad o uždarytu pakeliamu tiltu gali plaukti laivai, kuriems užtenka nuleisto tilto aukščio. Vienas geltonas –

judėjimas po tiltu abiem kryptimis. Du geltoni – vienpusis judėjimas (5. pav.).



7.23.16. poskyris. Plaukimas pro šliuzus

1. Artėdami sumažinkite eigą.
2. Jei neketinate plaukti į šliuzą, sustokite atokiau „stop“ ženklų.
3. Draudžiamas laivų lenkimas artėjant prie šliuzo.
4. Bendrauti su šliuzo personalu galite per šiam šliuzui skirtą VHF kanalą.
5. Per šliuzus plaukiama atplaukimo prie šliuzo eiliškumu (F.I.F.O.³ principas).
6. Mažieji laivai šliuzuodami kartu su dideliais laivais, tačiau įplaukia į šliuzą paskutiniai. Jie turi laukti, kol šliuzo personalas pakvies įplaukti.
7. Laivai, kurie neturi laukti eilėje, privalo turėti iškelti raudonos spalvos vimpelą priekyje (prioritetą turintys laivai). Tai dažniausiai navigacijos administracija,

³ F.I.F.O. – žodžių „First In First Out“ pirmosios raidės. Naudojama nusakant eiliškumą pagal principą – aptarnaujama eilėje nuo pradžių.

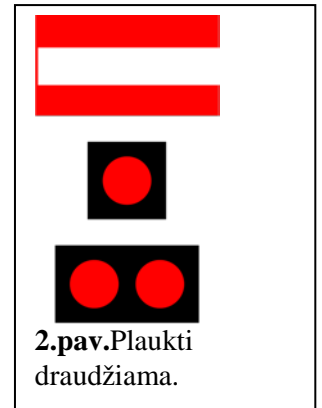
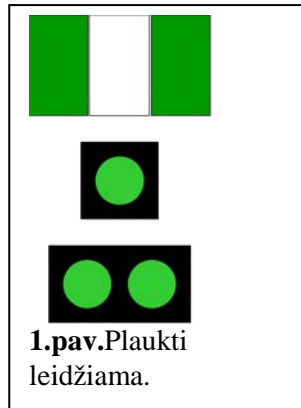
ugniagesiai, policija, muitinė ir pan. Prancūzijoje ši privilegija suteikiama vilkikams be vilkstinės ir jūriniam laivams.

8. Elgesys šliuze:

- a. Inkarai turi būti pilnai iškelti iš vandens.
- b. Laivai neturi daužytis vieni į kitus ir į krantines.
- c. Laivai turi stovėti tarp pažymėtų ribų, nupieštų ant šliuzo sienų.
- d. Laivai turi būti prišvartuoti iki leidimo išplaukti iš šliuzo momento.
- e. Krancai yra privalomi ir nuleidžiami iki vandens, jei įmanoma.
- f. Draudžiama pilti vandenį ant kitų laivų.
- g. Jei nenurodyta kitaip, draudžiama laikyti įjungtą variklį nuo prišvartavimo momento iki momento, kai duotas leidimas išplaukti iš šliuzo.
- h. Šliuze privaloma stovėti ne mažesniu nei 10 metrų atstumu su degius kroviniais

vežančiu laivu. Šie laivai nešliuzuodami kartu su keleiviniais laivais.

- i. Laivai su degiu (2 mėlyni) ir sprogstamu (3 mėlyni) kroviniu šliuzuodami atskirai.

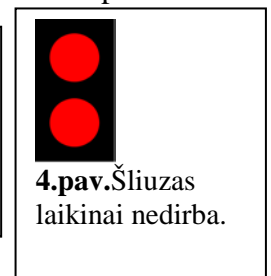
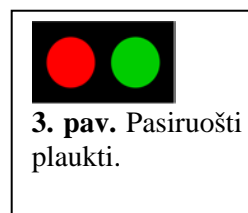


9. Privalote vykdyti visus nurodymus, duodamus šliuzų priežiūros darbuotojų, net jei jie skiriasi nuo nurodymų, pateiktų aukščiau.

10. Žalias (su baltu) skydas arba žalias žiburys reiškia – įplaukimas/išplaukimas leidžiamas (1. pav.).

11. Raudonas (su baltu) skydas arba raudonas žiburys reiškia – įplaukimas/išplaukimas draudžiamas (2. pav.).

12. Žalias žiburys kartu su raudonu, arba vienos iš raudonų žiburių poros užgesinimas reiškia – pasiruošti plaukti (3. pav.).



13. Du raudoni žiburiai vertikaliai – šliuzas laikinai nedirba (4. pav.).

14. Jei nėra eismą reguliuojančių skydų ir žiburių – reikia paklusti žodiniams šliuzo personalo nurodymams.

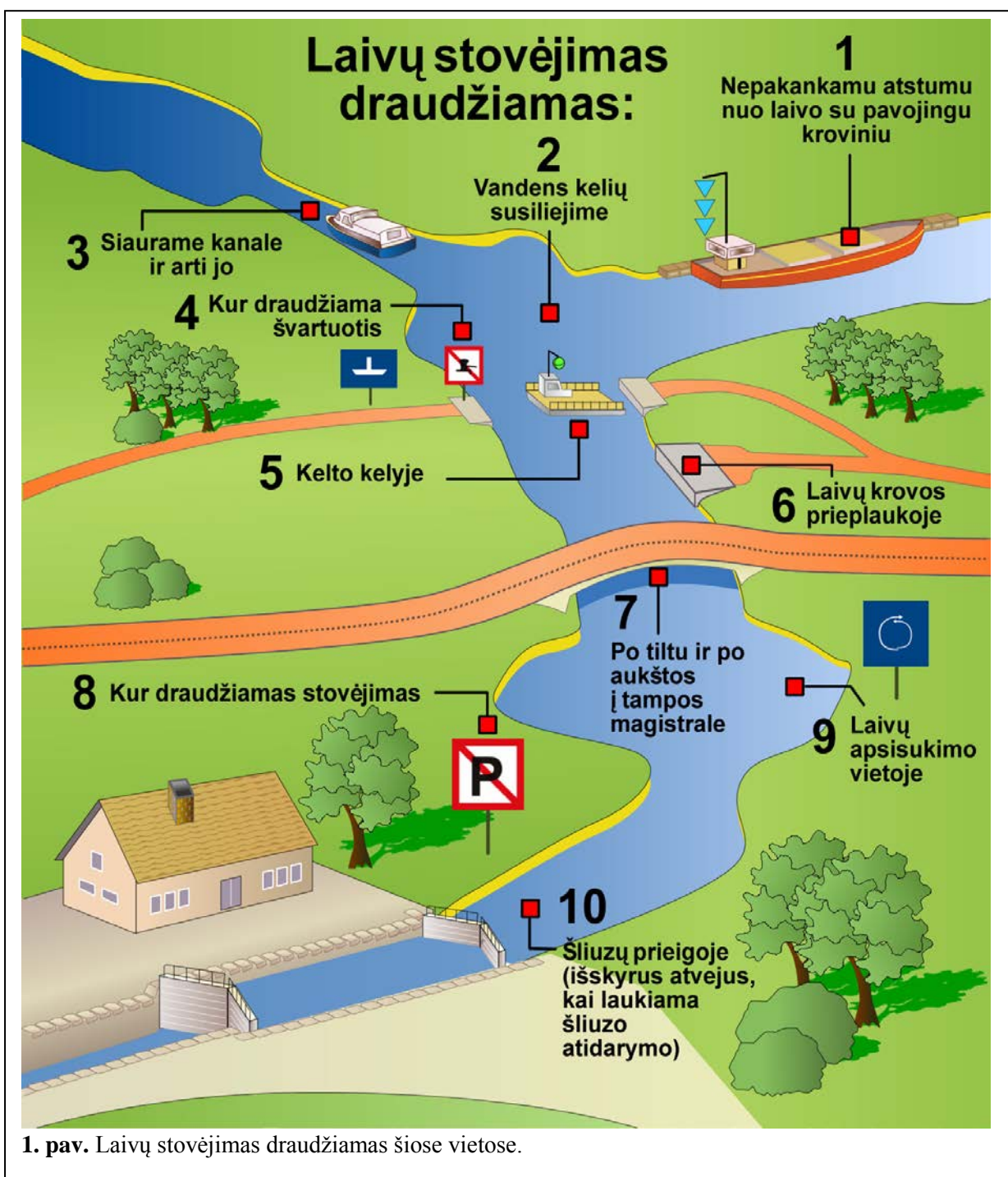
Stovėjimas

Laivas stovi tada, kai jis tiesiogiai ar ne tiesiogiai pririštas prie kranto, arba stovi nuleidęs inkarą.

Draudžiama stovėti vietose, kur stovėjimas draudžiamas (1. pav.).

Laivas privalo stovėti kuo arčiau kranto ir nei viena savo dalimi netrukdyti laivybai.

Laivų stovėjimo pozicijos neturi įtakoti kintantis vandens lygis, vėjas, praplaukiančių laivų sukeltos bangos ir praplaukiančių laivų sukuriama įsiurbimą.

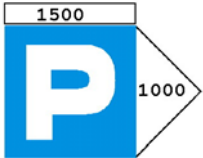


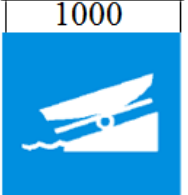
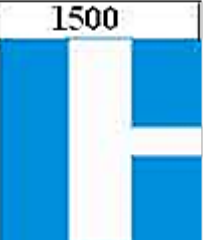



Švartuojantis (ar nuplaukiant nuo seklumos), draudžiama naudoti medžius, parapetus, stulpus, stulpelius, kolonas, metalines kopėčias, turėklus ir t. t.

Draudžiama stovėti arčiau nei: 10 metrų nuo degių krovinių, 50 metrų nuo nuodingų, ir 100 m. nuo sprogstančius krovinius turinčių laivų.

Stovinčiame laive privalo būti nuolat stebintis asmuo, gebantis, jeigu reikia, skubiai imtis reikiamų priemonių laivo saugumui užtikrinti.

Pavyzdžiai.

	<p>Už 1500 m leidžiama stovėti nuleidus inkarą ar prisišvartavus 1000 m atkarpoje</p>
	<p>Už 500 m leidžiama švartotis prie kranto</p>
	<p>Leidžiama plaukioti irkliniams laivams</p>
	<p>Už 1000 m leidžiamas laivų nuleidimas į vandenį arba iškėlimas iš vandens</p>
	<p>Už 1500 m susikirtimas su šalutiniu farvateriu</p>
	<p>Leidžiama plaukioti sportiniais ir pramoginiais laivais</p>

	<p>1500 m atkarpoje už ženklo leidžiama stovėti nuleidus inkarą ar prisišvartavus</p>
	<p>Už 1000 m leidžiama plaukioti buriniais laivais</p>
	<p>Už ženklo 2000 m atkarpoje leidžiama plaukioti greitaeigiams mažiesiems, sportiniams ir pramoginiams laivams</p>
	<p>250 m atkarpoje už ženklo leidžiama stovėti nuleidus inkarą arba vilkti inkarą, trosus ir grandines</p>
	<p>Galimybė sužinoti laivybos sąlygas nurodytu radijo ryšio kanalu</p>
	<p>Plaukti leidžiama</p>
	<p>Draudimo ar nurodymo pabaiga, galiojusio vienos krypties laivybai, arba apribojimo pabaiga</p>
	<p>Už 1000 m nesavaeigis keltas</p>
	<p>Draudžiama stovėti išilgai laivo borto 25 m atstumu</p>

	<p>Draudžiama išplaukti į pagrindinį kelią arba jį kirsti, jeigu toks manevras verstų šiuo keliu plaukiančius laivus keisti kursą ar greitį.</p>
	<p>Draudžiama plaukioti vandens motociklais.</p>
	<p>Draudžiama prasilenkti ir lenkti.</p>
	<p>Draudžiama plaukti sportiniais arba pramoginiais laivais.</p>
	<p>Neviršyti ženkle nurodyto greičio km/h.</p>
	<p>Ribotas aukštis nuo vandens paviršiaus 7,5 m.</p>
	<p>Draudžiama stovėti įsiinkaravus, vilkti inkarus, trosus ir grandines.</p>
	<p>Draudžiama sukelti bangavimą.</p>
	<p>Už 1000 metrų ribotas aukštis virš vandens – 5,5 m</p>
	<p>Ribotas gylis iki 2,2 m.</p>

	<p>Rekomenduojamas farvateris, galima plaukti tik nurodytąja kryptimi ir draudžiama plaukti už pažymėtų tarpatramės ribų.</p>
	<p>Plaukiant už 1000 metrų būti ypač dėmesingiems.</p>
	<p>Mažųjų, sportinių ir pramoginių laivų greitaeigio plaukiojimo pabaiga.</p>
	<p>Draudžiama plaukioti laivams su mechaniniu varikliu.</p>
	<p>Draudžiama plaukti buriniams laivams.</p>
	<p>Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas abiem kryptimis ir rekomenduojama laikytis nurodytame tarpatramės plotyje.</p>
	<p>1000 metrų už šio ženklo draudžiama stovėti.</p>
	<p>Draudžiamas laivų nuleidimas ar iškėlimas į krantą.</p>

Jeigu dienos metu po tiltu arba farvateryje iškeltas geltonas rombas, o nakties metu – geltonas žiburys, tokiu atveju: Galima praplaukti abiem kryptimis.

	<p>Už 1000 metrų kanalo ar farvaterio plotis ribotas, kuris nurodytas metrais.</p>
	<p>1000 metrų atkarpoje už šio ženklo draudžiama stovėti.</p>
	<p>Privaloma susisiekti nurodytu radijo ryšio kanalu.</p>
	<p>Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas abiem kryptimis.</p>
	<p>Už 1000 metrų reikia signalizuoti 1 ilgu garsiniu signalu.</p>
	<p>Už 1500 metrų leidžiama stovėti nuleidus inkarą ar prisišvartavus 1000 metrų atkarpoje.</p>
	<p>Rekomenduojamas farvateris, plaukimas leidžiamas abiem kryptimis ir draudžiama plaukti už pažymėtų tarpatramės ribų.</p>

	<p>Draudžiama švartuotis prie kranto.</p>
	<p>Už 1000 metrų leidžiama stovėti nuleidus inkarą ar prisišvartavus.</p>
	<p>Plaukimas po tiltu yra draudžiamas.</p>
	<p>Už 1000 metrų privaloma sustoti – muitinė.</p>
	<p>Yra laivybos apribojimų, būtina su jais susipažinti.</p>
	<p>Draudžiama stovėti akvatorijos plotyje, kurios plotis nurodytas ženkle metrais ir matuojamas nuo šio ženklo.</p>
	<p>Draudžiama stovėti išilgai laivo borto 25 m atstumu.</p>