

## 6. LAIVŲ VIZUALIOJI SIGNALIZACIJA

### BENDROSIOS NUOSTATOS

#### 6.1. Taikymas ir apibrėžtys (3.01 straipsnis)

1. Plaukiant taikomi 3.08–3.19, 3.28, 3.34, 3.35, 3.37 ir 3.38 straipsniai, o stovint – 3.20–3.26 straipsniai. Straipsniai 3.21, 3.23 ir 3.26 taip pat taikomi laivams, plūdriųjų medžiagų junginiams ar plūduriuojančioms priemonėms, jeigu jie stovi ant seklumos.
2. Dieną, riboto matomumo sąlygomis, taip pat reikia naudoti signalizaciją, skirtą naudoti nakties metu.
3. Šio skyriaus taikymo tikslais stumiamos vilkstinės, kurių didžiausi matmenys ne didesni kaip 110 m x 12 m, vertinamos kaip pavieniai laivai su mechaniniu varikliu.
5. Šiame skyriuje:
  - a) „**topo žiburys**“ (angl. masthead light) reiškia ryškų baltą žiburį, apšviečiantį pastovia šviesa **225°** horizonto lanką ir pritvirtintą taip, kad ši šviesa būtų matoma nuo laivo krypties tiesiai į priekį iki 22°30' už kiekvieno borto traverso;
  - b) „**bortų žiburiai**“ (angl. side lights) reiškia **ryškų žalią žiburį laivo dešinėje ir ryškų raudoną žiburį laivo kairėje**, be to, kiekvienas šis žiburys apšviečia pastovia šviesa **112°30'** horizonto lanką ir yra pritvirtintas taip, kad ši šviesa būtų matoma nuo laivo krypties tiesiai į priekį iki 22°30' už borto traverso;
  - c) „**laivagalio žiburys**“ (angl. stern light) reiškia stiprijų arba paprastąjį baltą žiburį, apšviečiantį pastovia šviesa **135°** horizonto lanką ir pritvirtintą taip, kad ši šviesa būtų matoma nuo laivo krypties tiesiai atgal iki 67°30' į abi laivo puses;
  - d) „žiburys, matomas iš visų pusių“ (angl. light visible from all directions) reiškia žiburį, apšviečiantį pastovia šviesa 360° horizonto lanką;
  - e) „aukštis“ (angl. height) reiškia aukštį nuo krovinių žymų plokštumos arba laivuose, neturinčiuose krovinių žymų, – nuo laivo korpuso.

#### 6.2. Žiburiai (3.02 straipsnis)

Jeigu nenurodyta kitaip, šiose Taisyklėse nurodyti žiburiai turi šviesti pastovia ir tolygia šviesa.

#### 6.3. Skydai, vėliavos ir gairėlės.(3.03 straipsnis)

1. Jeigu nenurodyta kitaip, šiose Taisyklėse nurodyti skydai ir vėliavos turi būti stačiakampiai.
2. Skydai, vėliavos ir gairėlės neturi būti nei išblukę, nei nešvarūs.
3. Jų matmenys turi būti tokie, kad būtų užtikrintas geras jų matomumas; ši sąlyga laikoma įvykdyta, jeigu:
  - a) skydų ir vėliavų ilgis ir plotis ne mažesnis kaip 1 m, o mažųjų laivų – ne mažesnis kaip 0,60 m;
  - b) gairelių ilgis ne mažesnis kaip 1 m, o pagrindo plotis ne mažesnis kaip 0,50 m.

#### 6.4. Cilindrai, rutuliai, kūgiai ir dvigubi kūgiai (3.04 straipsnis)

1. Šiose Taisyklėse nurodyti cilindrai, rutuliai, kūgiai ir dvigubi kūgiai gali būti pakeisti įtaisais, kurių vaizdas per atstumą yra toks pat.
2. Jie neturi būti nei išblukę, nei nešvarūs.
3. Jų matmenys turi būti tokie, kad būtų užtikrintas geras jų matomumas; ši sąlyga laikoma įvykdyta, jeigu:
  - a) cilindrų aukštis ne mažesnis kaip 0,80 m, o skersmuo ne mažesnis kaip 0,50 m;
  - b) rutulių skersmuo ne mažesnis kaip 0,60 m;
  - c) kūgių aukštis ne mažesnis kaip 0,60 m, o pagrindo skersmuo ne mažesnis kaip 0,60 m;
  - d) dvigubų kūgių aukštis ne mažesnis kaip 0,80 m, o pagrindo skersmuo ne mažesnis kaip 0,50 m.

6.5. Draudžiami žiburiai ir signalai (3.05 straipsnis)

1. Draudžiama naudoti žiburius ir signalus, kurie yra kitokie, negu tie, kurie nurodyti šiose Taisyklėse, arba naudoti nurodytus žiburius ir signalus tokiomis sąlygomis, kurios yra kitokios, negu tos, kurios nurodomos arba leidžiamos šiose Taisyklėse.
2. Bet ryšiui tarp laivų ar tarp laivų ir kranto leidžiama naudoti kitus žiburius ar signalus, jei jų negalima palaikyti žiburiais ar signalais, minimais šiose Taisyklėse.

6.6. Atsarginiai žiburiai (3.06 straipsnis)

Jeigu šiose Taisyklėse nurodyti žiburiai neveikia, jie turi būti nedelsiant pakeisti atsarginiais žiburiais. Bet tais atvejais, kai nurodytas žiburys turi būti stiprusis, atsarginis žiburys gali būti ryškusis, o kai nurodytas žiburys turi būti ryškusis, atsarginis žiburys gali būti paprastasis. Nustatyto galingumo žiburių gedimai turi būti pašalinti per trumpiausią laiką.

6.7. Draudimas naudoti apšvietimo įrenginius prožektorius, skydus, vėliavas ir t. t. (3.07 straipsnis)

1. Draudžiama naudoti apšvietimo įrenginius ar prožektorius, taip pat skydus, vėliavas ir kitus daiktus, jeigu jie per klaidą gali būti palaikyti žiburiais ar signalais, minimais šiose Taisyklėse, arba jeigu jie gali pabloginti matomumą ar apsunkinti šių žiburių ar signalų atpažinimą.
2. Draudžiama naudoti apšvietimo įrenginius ar prožektorius, jeigu jie gali apakinti, taip sukeldami pavojų ar kliūtis laivybai arba sausumos transporto eismui.

## II. NAKTIES IR DIENOS SIGNALIZACIJA

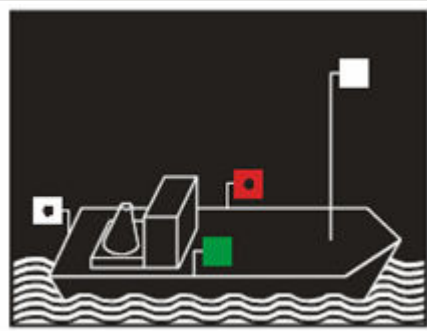
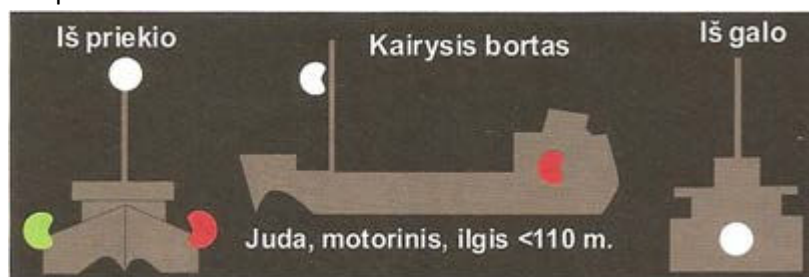
### EIGOS SIGNALIZACIJA

6.8. Pavienių laivų su mechaniniu varikliu eigos signalizacija (3.08 straipsnis)

1. Pavieniai laivai su mechaniniu varikliu privalo įjungti:

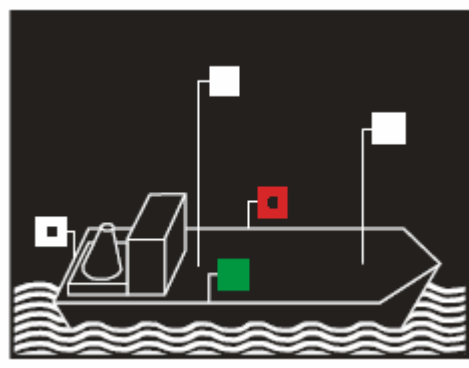
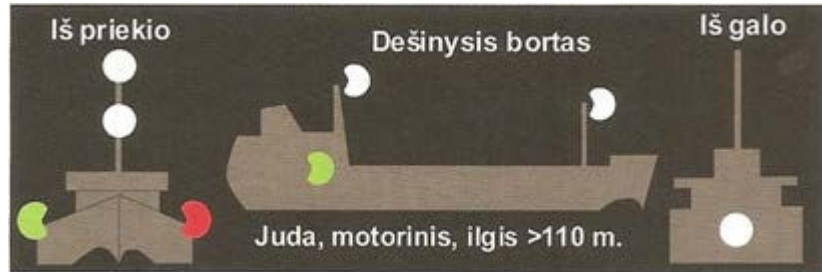
**Naktį:**

- a) topo žiburį, esantį priekinėje laivo dalyje jo ašyje ir pritvirtinamą ne žemiau kaip 5 m aukštyje ;
- b) borto žiburius, esančius tokia pačia aukštyje ir toje pačioje laivo ašiai statmenoje plokštumoje ir tvirtinamus ne mažesniu kaip 1 m atstumu žemiau topo žiburio ir ne tiesiai prieš jį; jie turi būti uždengti iš laivo vidaus taip, kad žalias žiburys nebūtų matomas iš laivo kairės, o raudonas žiburys – iš laivo dešinės;
- c) laivagalio žiburį, esantį laivo gale jo ašyje ir tokia pačia aukštyje, kad jį gerai matytų laive, plaukiančiame iš paskos .



Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis iki 110 m

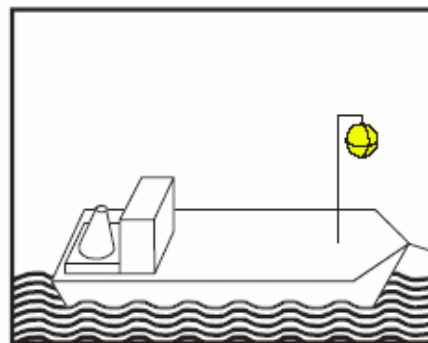
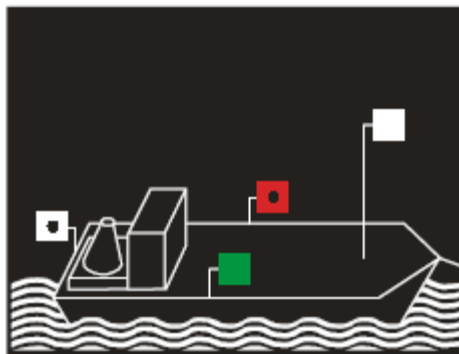
2. Naktį pavienis laivas su mechaniniu varikliu gali papildomai įjungti antrą topo žiburį, pritvirtintą laivagalyje laivo ašyje ir bent 3 m aukščiau už priekinį žiburį taip, kad horizontalus atstumas tarp šių dviejų žiburių būtų bent tris kartus didesnis už vertikalų atstumą. Pavienis laivas su mechaniniu varikliu, kurio ilgis daugiau kaip 110 m, privalo įjungti šį antrąjį topo žiburį.



. Laivas su mechaniniu varikliu kurio ilgis daugiau kaip 110 m

3. Naktį laivas su mechaniniu varikliu, kuris laikinai plaukia paskui pagalbinį laivą su mechaniniu varikliu, turi palikti žiburius, numatytus 1 ir 2 punktuose.

Jeigu laivas su mechaniniu varikliu plaukia dieną paskui vieną ar keletą pagalbinių laivų su mechaniniu varikliu, tai šis laivas turi iškelti geltoną rutulį, numatytą 3.09 straipsnio 3 punkte.



4. Be signalų, nurodytų kitose šių Taisyklių nuostatose, greitaeigiai laivai plaukdami privalo įjungti dieną ir naktį:

du geltonus stiprius labai dažnai blykčiojančius žiburius.

Šie blykčiojantys žiburiai turi būti vienas virš kito apie 1 m atstumu tinkamoje vietoje ir tokia aukštyje, kad būtų matomi iš visų pusių.

5. Plaukdami po nuolatiniu ar nuleistu pakeliamuoju tiltu, plaukdami užtvankomis ar šliuzais, laivai turi įjungti topo žiburius, numatytus 1 ir 2 punktuose, mažesniame aukštyje, kad būtų galima netrukdomai praplaukti.

6. Šio straipsnio nuostatos netaikomos nei mažiesiems laivams, nei keltams.

## 6.9. Velkamų vilkstinių eigos signalizacija (3.09 straipsnis)

1. **Velkamos vilkstinės priekinis laivas su mechaniniu varikliu ir pagalbinis laivas su mechaniniu varikliu, plaukiantis prieš kitą laivą su mechaniniu varikliu, stumiamą vilkstinę ar sujungtą grupę, privalo:**

naktį įjungti:

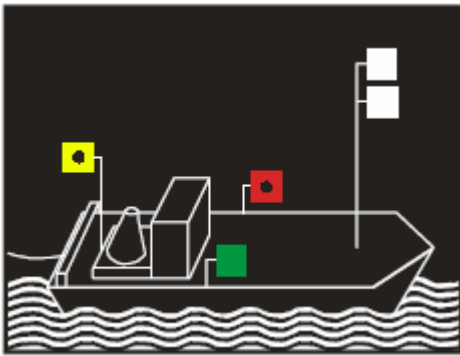
a) du topo žiburius, esančius vienas virš kito apie 1 m atstumu priekinėje laivo dalyje jo ašyje, be to, viršutinis žiburis tvirtinamas ne žemiau kaip 5 m aukštyje, o apatinis žiburis, pagal galimybes, – ne mažesniame kaip 1 m nuo borto žiburių aukštyje;

b) borto žiburius, atitinkančius 3.08 straipsnio 1 dalies b punkto reikalavimus;

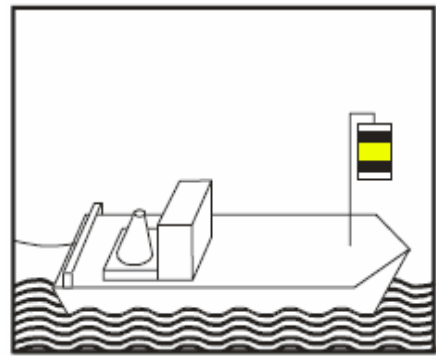
c) geltoną laivagalio žiburį vietoj balto, esantį pakankamame aukštyje laivo ašyje, kad jis būtų gerai matomas iš velkamos vilkstinės, kuri plaukia paskui laivą, arba iš laivo su mechaniniu varikliu, stumiamos vilkstinės ar sujungtos grupės, prieš kurią plaukia pagalbinis laivas,

dieną iškelti:

geltoną cilindrą su dviem juostomis, juoda ir balta, ir viršutinėje, ir apatinėje dalyje, be to, baltos juostos turi būti nudažytos pagal cilindro kraštą. Šis cilindras turi būti pritvirtintas vertikaliai priekinėje laivo dalyje pakankamame aukštyje, kad jis būtų gerai matomas iš visų pusių.



4



**Velkamos vilkstinės vedantis laivas su mechaniniu varikliu arba pagalbinis laivas su mechaniniu varikliu.**

2. Jeigu vilkstinės priekyje plaukia keletas laivų su mechaniniu varikliu arba jeigu prieš laivą su mechaniniu varikliu, stumiamą vilkstinę ar sujungtą grupę plaukia vienas šalia kito keletas pagalbinių sujungtų ar nesujungtų laivų, tai kiekvienas šis laivas privalo:

naktį įjungti:

vietaj topo žiburių, nurodytų 1 dalies a punkte, tris topo žiburius, esančius vienas virš kito maždaug 1 m aukštyje, laivo priekyje jo ašyje, be to, viršutinis ir apatinis žiburiai turi būti tokiame pačiame aukštyje, kaip ir žiburiai, nurodyti 1 dalies a punkte,

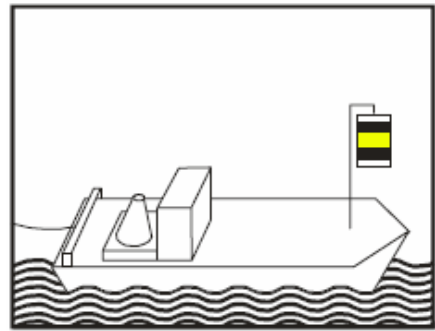
dieną iškelti:

cilindrą, nurodytą 1 punkte.

Jeigu laivas, plūdriųjų medžiagų junginys ar plūduriojanti priemonė juda padedami keleto laivų su mechaniniu varikliu, šis reikalavimas taikomas kiekvienam iš jų.



5



Kiekvienas iš laivų su mechaniniu varikliu, plaukiančių vilkstinės priekyje, arba kiekvienas iš pagalbinių laivų su mechaniniu varikliu, plaukiančių šalia vienas kito.

3. Velkamų vilkstinių laivai, plaukiantys paskui vieną ar keletą laivų su mechaniniu varikliu, numatytų 1 ir 2 punktuose, privalo:

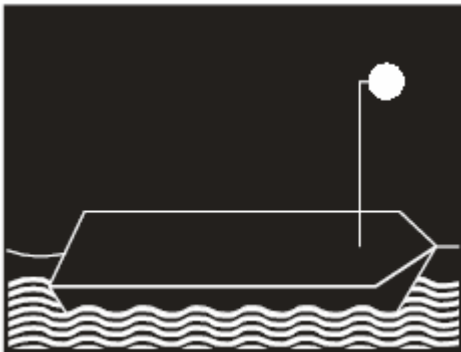
naktį įjungti:

matomą iš visų pusių ryškų baltą žiburį, pritvirtintą ne žemiau kaip 5 m aukštyje,

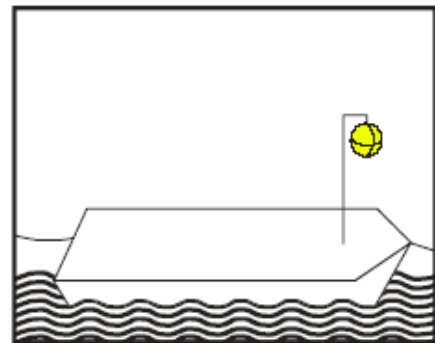
dieną iškelti:

geltoną rutulį, pritvirtintą tinkamoje vietoje ir tokiame aukštyje, kad jis būtų matomas iš visų

pusių.



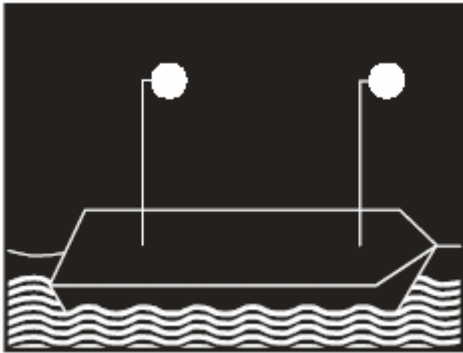
6



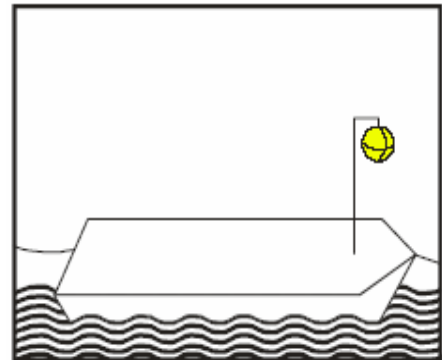
Velkami laivai.

Tačiau:

a) jeigu vilkstinė ilgesnė kaip 110 m, privaloma įjungti du iš pirmiau numatytų žiburių, iš kurių pirmasis tvirtinamas vilkstinės priekyje, o antrasis – gale;



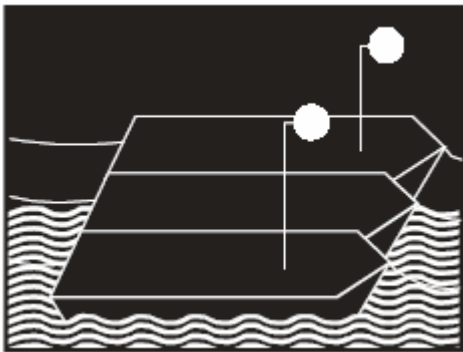
7



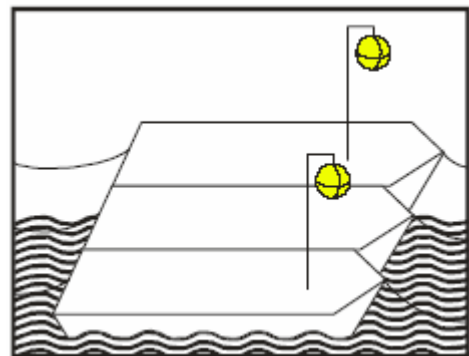
Velkama vilkstinė, ilgesnė kaip 110 m.

b) jeigu vilkstinę sudaro keletas – daugiau kaip du – sujungtų laivų, tai šiuos žiburius įjungti ar šį rutulį iškelti privalo tik du kraštiniai junginio laivai.

Visų velkamų laivų signalizacija turi pagal galimybes būti vienodame aukštyje nuo vandens lygio.



8



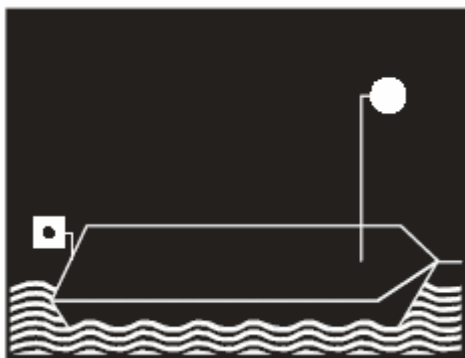
Velkama vilkstinė, sudaryta iš sujungtų laivų, kurių yra daugiau negu du.

4. Laivas ar laivai, esantys velkamos vilkstinės gale, be signalizacijos, nurodytos 3 punkte, privalo įjungti:

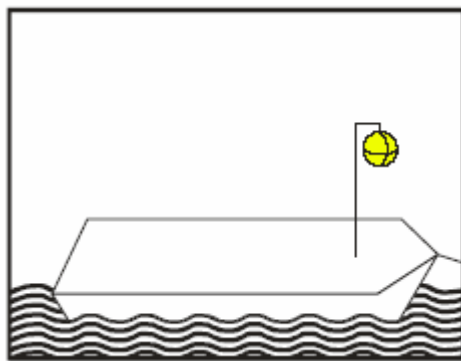
naktį:

laivagalio žiburį, atitinkantį 3.08 straipsnio 1 dalies c punkto reikalavimus.

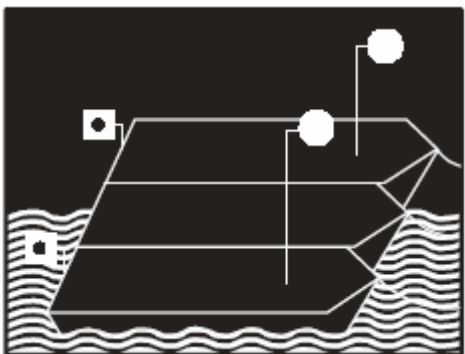
Jeigu vilkstinės gale yra keletas – daugiau kaip du – sujungtų laivų, tai tik du kraštiniai junginio laivai privalo įjungti šį žiburį. Jeigu vilkstinės gale plaukia mažieji laivai, tai į šiuos laivus neatsižvelgiama, taikant šio punkto reikalavimus.



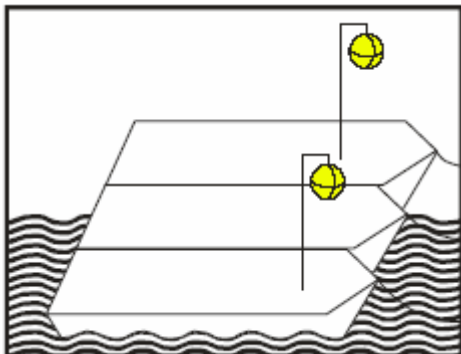
9



Laivas, esantis velkamos vilkstinės gale.



10



Keletas velkamų laivų, esančių vilkstinės gale

5 Plaukdami po nuolatinio ar nuleistu pakeliamuoju tiltu, plaukdami užtvankomis ar šliuzais velkamos vilkstinės laivai gali naudoti signalizaciją, nurodytą šio straipsnio 1 dalies a punkte ir 2 ir 3 dalyse, mažesniame aukštyje, kad būtų galima netrukdomai praplaukti.

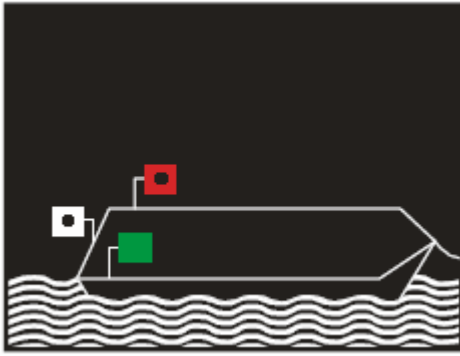
6. Jeigu laivai, minėti 3 dalyje, yra jūrų laivai, parplaukiantys tiesiai iš atviros jūros ar išplaukiantys į jūrą, tai jie gali:

naktį:

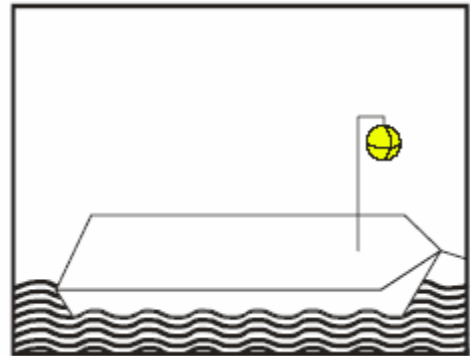
vietoj balto žiburio įjungti borto žiburius, nurodytus 3.08 straipsnio 1 dalies b punkte,

dieną:

iškelti geltoną rutulį.



11



Velkami jūrų laivai, atplaukiantys tiesiai iš atviros jūros ar išplaukiantys į jūrą.

7. Šio straipsnio nuostatos netaikomos nei mažiesiems laivams, velkantiems tik mažuosius laivus, nei velkant mažuosius laivus.

#### 6.10. Stumiamų vilkstinių eigos signalizacija (3.10 straipsnis)

##### 1. Stumiamos vilkstinės privalo įjungti :

naktį:

a)

i) tris topo žiburius vilkstinę vedančio laivo priekyje arba kairėje pusėje esančio vilkstinę vedančio laivo priekyje. Šie žiburiai turi būti išdėstyti lygiašonių trikampių, kurio pagrindo plokštuma statmena išilginei laivo ašiai. Viršutinis žiburys turi būti ne mažesniame kaip 5 m aukštyje. Du apatiniai žiburiai turi būti apie 1,25 m atstumu vienas nuo kito ir apie 1,10 m atstumu nuo viršutinio žiburio;

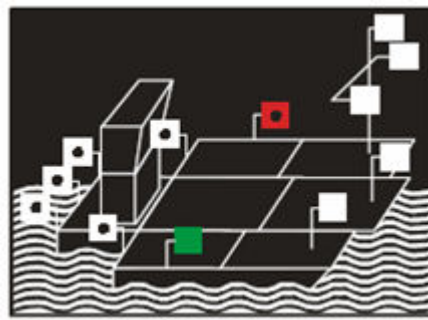
ii) topo žiburį bet kurio kito laivo, kurio bendras plotis matomas iš priekio, priekyje. Šis žiburys pagal galimybes turi būti pritvirtintas 3 m žemiau viršutinio žiburio, nurodyto i papunktyje.

Stiebai, ant kurių įjungti šie žiburiai, turi būti išdėstyti išilginėje laivo, kuriame jie yra, ašyje ;

b) borto žiburius, atitinkančius 3.08 straipsnio 1 dalies b punkto reikalavimus; šie žiburiai turi būti išdėstyti pačioje plačiausioje vilkstinės dalyje kuo arčiau stūmiko, ne didesniu kaip 1 m atstumu nuo vilkstinės kraštų ir ne mažesniame kaip 2 m aukštyje;

c) i) tris laivagalio žiburius ant stūmiko, atitinkančius 3.08 straipsnio 1 dalies c punkto reikalavimus ir tvirtinamus ant linijos, statmenos išilginei ašiai, apie 1,25 m atstumu vienas nuo kito ir tokiam aukštyje, kad jų negalėtų uždengti vienas iš vilkstinės laivų;

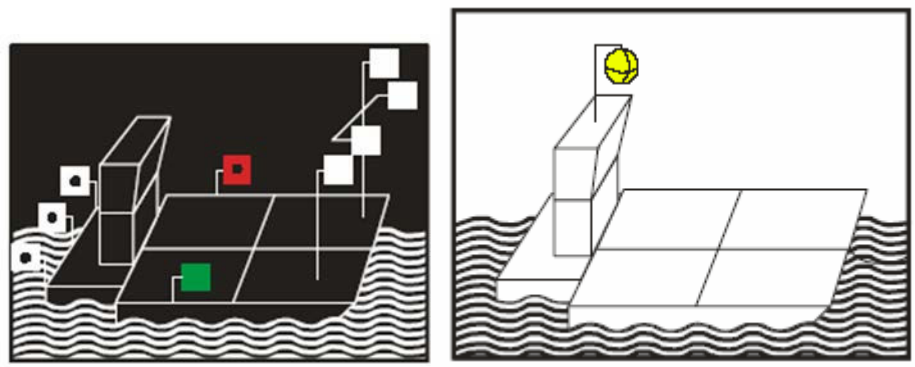
ii) laivagalio žiburį ant kiekvieno laivo, kurio bendras plotis matomas iš laivagalio; tačiau jeigu be stūmiko yra daugiau nei du matomi iš laivagalio laivai, tai šį žiburį privalo įjungti tik du laivai, kurie yra vilkstinės kraštuose.



Stumiamos vilkstinės, daugiau kaip iš dviejų laivų, kurių bendras plotis matomas iš laivagalio.

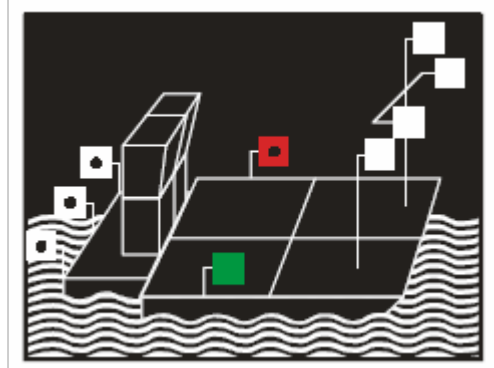
2. 1 dalies nuostatos taikomos ir stumiamoms vilkstinėms, kai jos plaukia naktį paskui vieną ar keletą pagalbinių laivų su mechaniniu varikliu; bet laivagalio žiburiai, nurodyti 1 dalies c punkto i papunktyje, turi būti geltoni, o ne balti.

Jeigu stumiama vilkstinė plaukia dieną paskui vieną ar keletą pagalbinių laivų su mechaniniu varikliu, stūmike privaloma iškelti geltoną rutulį, numatytą 3.09 straipsnio 3 dalyje.



3. Plaukiant po nuolatinį ar nuleistą pakeliamąjį tiltą, plaukiant užtvankomis ar šliuzais topo žiburiai, nurodyti 1 dalies a punkte, gali būti mažesniame aukštyje, kad būtų galima netrukdomai praplaukti.

4. Stumiamose vilkstinėse su dviem stūmikais, plaukiančiose sujungtoje grupėje, privaloma naktį įjungti laivagalio žiburius, nurodytus 1 dalies c punkto i papunktyje, stūmike, esančiame dešinėje pusėje; kitame stūmike privaloma įjungti laivagalio žiburį, nurodytą 1 dalies c punkto ii papunktyje .



### 6.11. Sujungtų grupių eigos signalizacija (3.11 straipsnis)

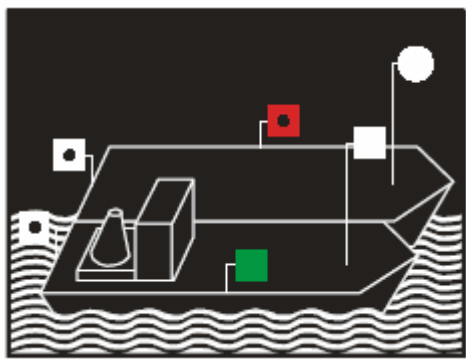
1. Sujungtos grupės privalo įjungti:

naktį:

a) topo žiburį kiekviename laive, atitinkantį 3.08 straipsnio 1 dalies a punkto reikalavimus; bet nesavaeiguose laivuose šį žiburį galima pakeisti matomu iš visų pusių baltu žiburiu, atitinkančiu 3.09 straipsnio 3 punkto reikalavimus ir tvirtinamu atitinkamoje vietoje, bet ne aukščiau už laivo ar laivų su mechaniniu varikliu topo žiburį;

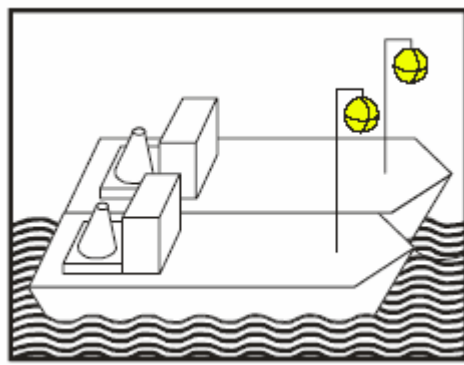
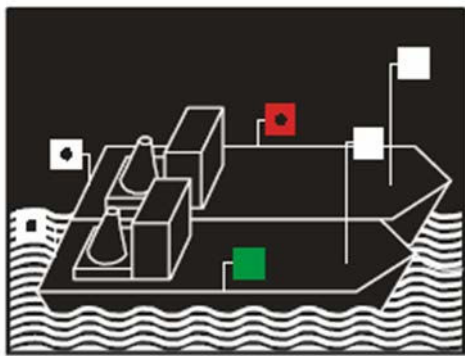
b) borto žiburius, atitinkančius 3.08 straipsnio 1 dalies b punkto reikalavimus; šie žiburiai turi būti išdėstyti išorinėje grupės pusėje, pagal galimybes vienodame aukštyje ir bent 1 m žemiau paties žemiausio topo žiburio;

c) laivagalio žiburį kiekviename laive, nurodytą 3.08 straipsnio 1 dalies c punkte.



2. 1 punkto nuostatos taip pat taikomos sujungtoms grupėms, kurios plaukia naktį paskui vieną ar keletą pagalbinių laivų su mechaniniu varikliu.

Jeigu sujungta grupė plaukia dieną paskui vieną ar keletą pagalbinių laivų, tai kiekviename sujungtos grupės laive privaloma iškelti geltoną rutulį, numatytą 3.09 straipsnio 3 dalyje.



3. Plaukiant po nuolatiniu ar nuleistu pakeliamuoju tiltu, taip pat užtvankomis ir šliuzais, žiburiai, rekomenduojami 1 dalies a punkte, gali būti mažesniame aukštyje, kad būtų galima netrukdomai praplaukti.

4. Šio straipsnio nuostatos netaikomos nei mažiesiems laivams, vedantiems sujungtus tik mažuosius laivus, nei mažiesiems laivams, kurie plaukia sujungti.

#### 6.12. Burinių laivų eigos signalizacija (3.12 straipsnis.)

Buriniuose laivuose privaloma įjungti:

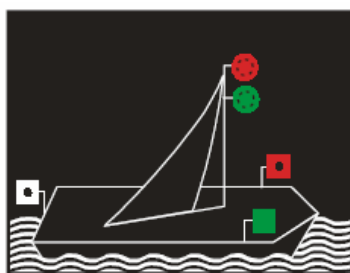
naktį:

- a) borto žiburius, nurodytus 3.08 straipsnio 1 dalies b punkte; tačiau šie žiburiai gali būti ne ryškieji, o paprastieji žiburiai;
- b) laivagalio žiburį, nurodytą 3.08 straipsnio 1 dalies c punkte.

2. Be žiburių, nurodytų šio straipsnio 1 dalyje, buriniame laive galima įjungti:

naktį:

du vienas virš kito išdėstytus paprastuosius ar ryškiuosius žiburius, matomus iš visų pusių, be to, viršutinis žiburys turi būti raudonas, o apatinis – žalias; šie žiburiai turi būti išdėstyti reikiamoje vietoje stiebo viršūnėje ar viršutinėje dalyje, ne mažesniu kaip 1 m atstumu vienas nuo kito.



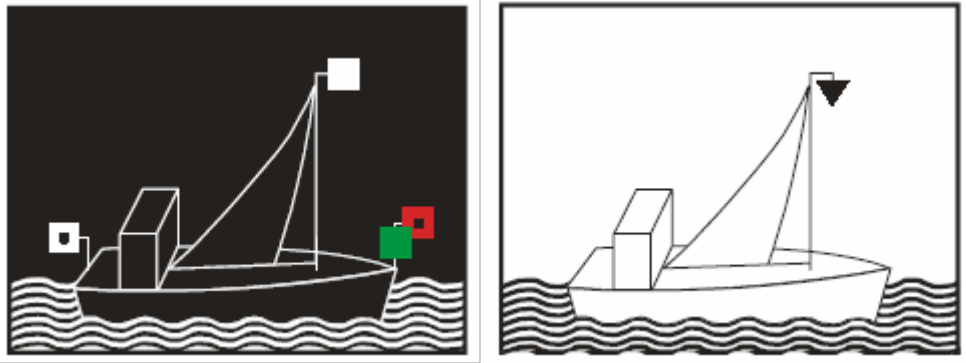
Burinis laivas daugiau kaip 7 m plaukia.

3. Laive, plaukiančiame su burėmis ir tuo pačiu metu naudojančiame savo jėgainę, privaloma iškelti:

dieną:

uodą kūgį viršūne žemyn.

Šis kūgis turi būti iškeltas kuo aukščiau ir tokioje vietoje, iš kur jis geriausiai matomas .



4. Šio straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatos netaikomos mažiesiems laivams. 2 dalies nuostatos netaikomos laivams, nurodytiems 3.35 straipsnyje.

#### 6.13. Mažųjų laivų eigos signalizacija (3.13 straipsnis.)

1. Pavieniuose mažuosiuose laivuose su mechaniniu varikliu privaloma įjungti:

naktį:

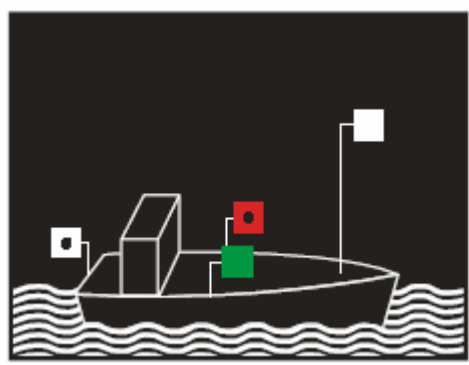
a) topo žiburį; šis žiburis turi būti tvirtinamas laivo ašyje, bent 1 m aukščiau už borto žiburius, jis turi būti ryškusis, o ne stiprusis ;

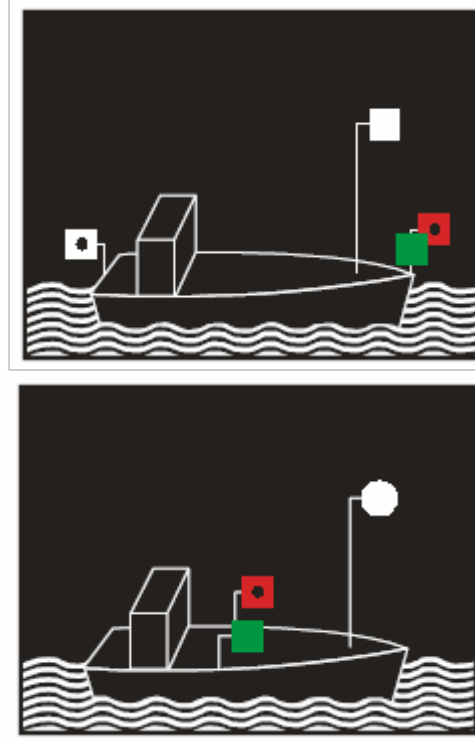
b) borto žiburius; šie žiburiai gali būti paprastieji, o ne ryškieji, ir turi būti išdėstyti arba:

i) kaip nustatyta 3.08 straipsnio 1 dalies b punkte, arba

ii) šalia arba viename žibinte laivo ašyje priekyje ar šalia jo;

c) laivagalio žiburį, atitinkantį 3.08 straipsnio 1 dalies c punkto reikalavimus. Šio žiburio galima nenaudoti, bet tokiu atveju topo žiburis, nurodytas a punkte, turi būti pakeistas ryškioju baltu žiburiu, matomu iš visų pusių.



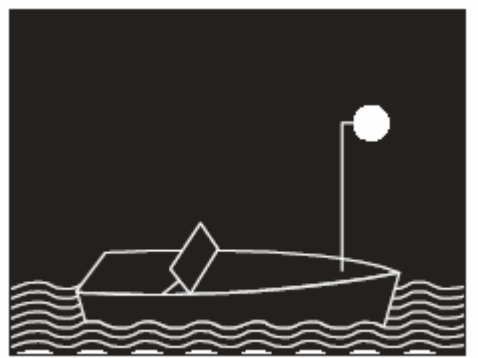


Pavieniai mažieji laivai su mechaniniu varikliu: topo žiburys pakeistas ryškioju baltu žiburiu, matomu iš visų pusių.



**Mažasis ar pramoginis laivas su stacionariu arba pakabinamu varikliu nepriklausomai nuo variklio galingumo, plaukia į mus.**

2. Pavieniuose mažuosiuose laivuose su mechaniniu varikliu, kurie trumpesni kaip 7 m, galima vietoj žiburių, nurodytų 1 dalyje, įjungti paprastąjį baltą žiburį, pritvirtintą atitinkamoje vietoje tokiame aukštyje, kuriame jis matomas iš visų pusių .



Pavieniai mažieji laivai su mechaniniu varikliu, trumpesni kaip 7 m.

3. Jeigu mažasis laivas velka ar veda sujungtus tik mažuosius laivus, naktį jame privaloma įjungti žiburius, nurodytus 1 dalyje.

4. Velkamuose ar plaukiančiuose sujungtų laivų vilkstinėje mažuosiuose laivuose naktį privaloma įjungti paprastąjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių. Šis reikalavimas netaikomas laivų valtims.



Velkami arba plaukiantys sujungtoje grupėje mažieji laivai.



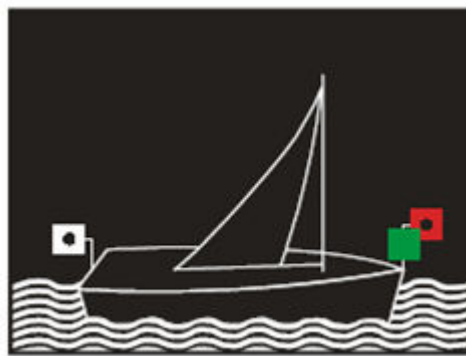
5. Mažuosiuose buriniuose laivuose (iki 20m) privaloma įjungti:

naktį:

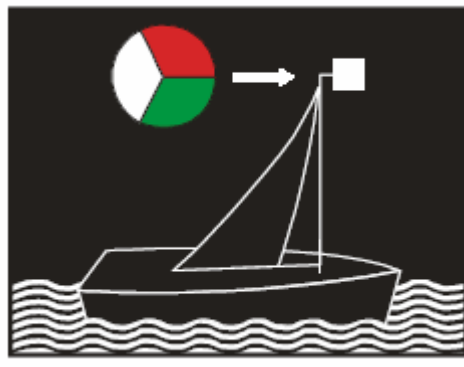
arba borto žiburius ir laivagalio žiburį, be to, borto žiburiai turi būti išdėstyti šalia arba viename žibinte laivo ašyje priekyje ar šalia jo, o laivagalio žiburys turi būti laivo gale; bet šie žiburiai gali būti paprastieji žiburiai;

arba borto žiburius ir laivagalio žiburį, įrengtus viename žibinte, pritvirtintame atitinkamoje vietoje, stiebo viršūnėje ar viršutinėje dalyje; šis žiburys gali būti paprastasis žiburys;

arba, kai laivas trumpesnis kaip 7 m, paprastąjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių. Artėjant kitiems laivams, šie laivai papildomai turi įjungti antrą paprastąjį baltą žiburį .



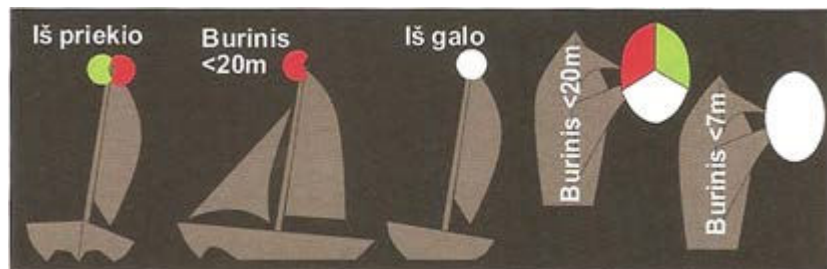
Burinis laivas, kurio ilgis mažesnis kaip 20 metry.



Mažieji buriniai laivai, bortų žiburiai ir laivagalio žiburys, iškelti viename žibinte viršutinėje stiebo dalyje.



Mažieji buriniai laivai, trumpesni negu 7 m, įjungę baltą žiburį, matomą iš visų pusių, ir, artinantis kitiems laivams, įjungiantys papildomai antrą paprastąjį baltą žiburį.

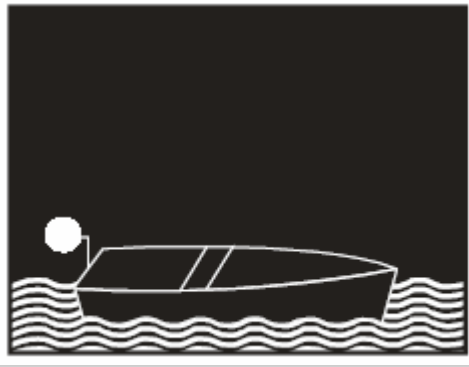


6. Pavieniuose mažuosiuose laivuose, kurie nėra nei laivai su mechaniniu varikliu, nei buriniai, privaloma įjungti:

naktį:

paprastąjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių.

Laivo valtyse tokiomis pat sąlygomis privaloma įjungti šį žiburį tik artėjant kitiems laivams.



Pavieniai mažieji laivai, kurie nėra nei laivai su mechaniniu varikliu, nei buriniai laivai.



7. Plaukiant po nuolatinio ar nuleistu pakeliamuoju tiltu, taip pat užtvankomis ir šliuzais, topo žiburiai, nurodyti šiame straipsnyje, gali būti mažesniame aukštyje, kad būtų galima netrukdomai praplaukti.

#### 6.14. Laivų, vežančių kai kuriuos pavojingus krovinius, papildoma signalizacija (3.14 straipsnis)

1. Laivai, vežantys tam tikras lengvai užsidegančias medžiagas, nurodytas ADN, be signalizacijos, nustatytos kitose šių Taisyklių nuostatose, privalo įjungti tokią signalizaciją, nurodytą ADN 7.1.5.0 punkte arba 7.2.5.0 punkte:

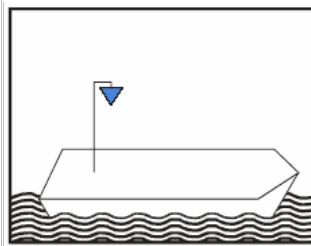
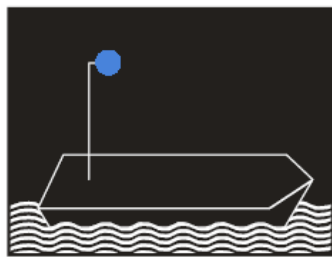
naktį:

mėlyną žiburį,

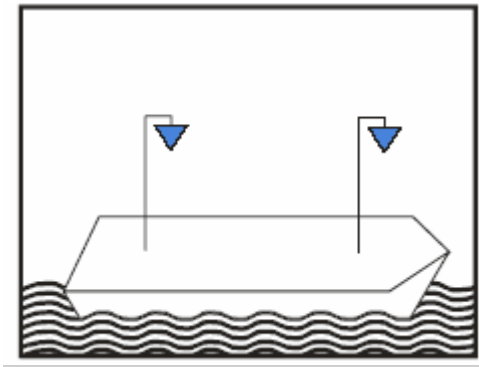
dieną:

iškelti mėlyną kūgį viršūne žemyn.

Šie signaliniai ženklai turi būti išdėstyti atitinkamoje vietoje ir tokiam aukštyje, kad jie būtų matomi iš visų pusių. Mėlyną kūgį galima pakeisti mėlynu kūgiu laivo priekyje ir mėlynu kūgiu laivagalyje, išdėstytais ne žemiau kaip 3 m nuo krovinių žymų plokštumos.



**Savaeigis laivas, vežantis naftos produktus, kurio ilgis daugiau kaip 110 m**



2. Laivai, vežantys tam tikras medžiagas, keliančias pavojų sveikatai ir nurodytas ADN, be signalizacijos, nustatytos kitose šių Taisyklių nuostatose, privalo įjungti tokią signalizaciją, nurodytą ADN 7.1.5.0 punkte arba 7.2.5.0 punkte:

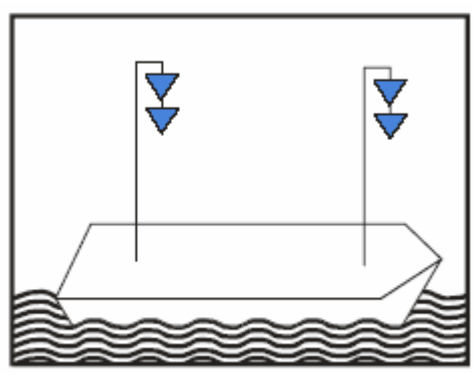
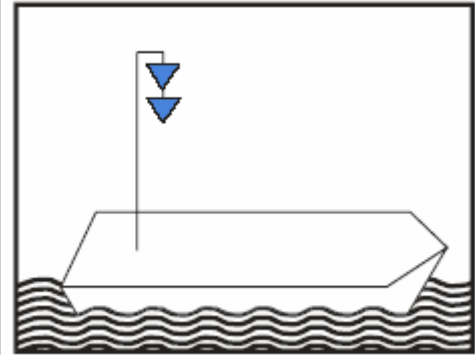
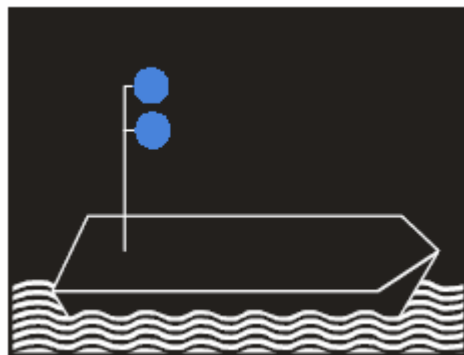
naktį:

du mėlynus žiburius,

dieną:

iškelti du mėlynus kūgius viršūne žemyn.

Šie signaliniai ženklai turi būti išdėstyti apie 1 m atstumu vienas virš kito atitinkamoje vietoje ir tokia aukštyje, kad jie būtų matomi iš visų pusių. Du mėlynus kūgius galima pakeisti dviem mėlynais kūgiais laivo priekyje ir dviem mėlynais kūgiais laivagalyje, išdėstytais ne žemiau kaip 3 m nuo krovinių žymų plokštumos.



3. Laivai, vežantys tam tikras sprogias medžiagas, nurodytas ADN, be signalizacijos, nustatytos kitose šių Taisyklių nuostatose, privalo įjungti tokią signalizaciją, nurodytą ADN 7.1.5.0 punkte arba 7.2.5.0 punkte:

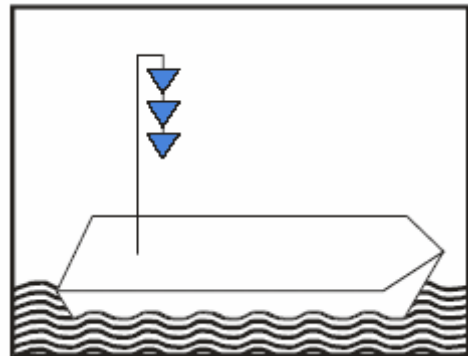
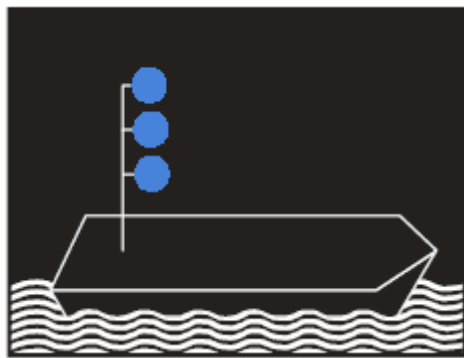
naktį:

tris mėlynus žiburius,

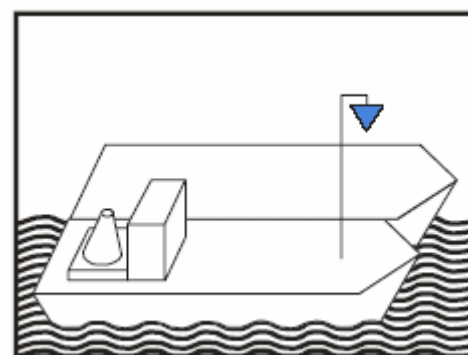
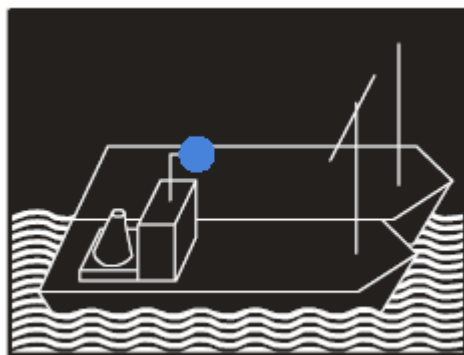
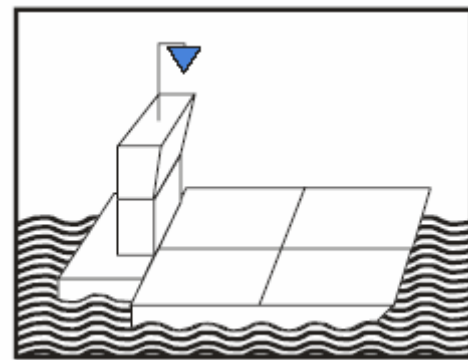
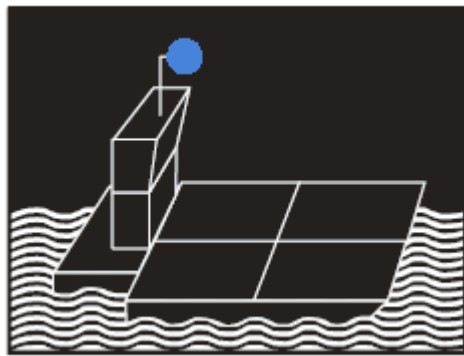
dieną:

iškelti tris mėlynus kūgius viršūne žemyn.

Šie signaliniai ženklai turi būti išdėstyti apie 1 m atstumu vienas virš kito atitinkamoje vietoje ir tokia aukštyje, kad jie būtų matomi iš visų pusių.

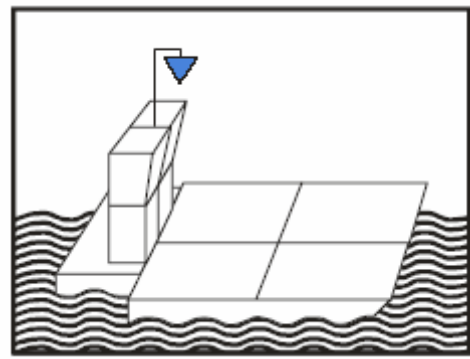
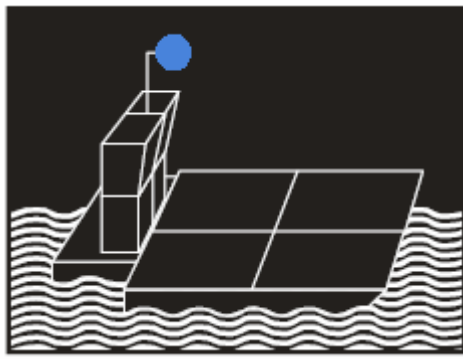


4. Jeigu stumiamą vilkstinę ar sujungtą grupę sudaro vienas ar keletas laivų, nurodytų 1, 2 arba 3 dalyse, tai laivas, stumiantis vilkstinę ar sujungtą grupę, privalo turėti signalizaciją, nustatytą 1, 2 arba 3 dalyse.



Papildoma signalizacija sujungtų grupių, vežančių kai kuriuos pavojingus krovinius, nurodytus B1 priedo kraštiniame numeryje 10 500 bei ADN B2 priedo 4 papildyme (medžiagų sąrašas).

5. Stumiamos vilkstinės, kurias stumia du stūmikai, išsidėstę bortas prie borto, privalo turėti signalizaciją, nurodytą 4 dalyje, dešinėje pusėje esančiame stūmike.



6. Laivai, stumiamos vilkstinės ar sujungtos grupės, vežančios kelių rūšių pavojingas medžiagas, nurodytas 1, 2 ir 3 dalyse, privalo turėti signalizaciją, atitinkančią pavojingą medžiagą, kurią vežant reikia daugiausia mėlynų žiburių ar kūgių.

7. Laivai, kurie neprivalo įjungti signalizacijos, nurodytos 1, 2 ar 3 dalyse, bet turi leidimo liudijimą pagal ADN 8.1.8 punktą ir vykdo saugumo reikalavimus, taikomus laivams, nurodytiems 1 dalyje, artėdami prie šliuzų gali įjungti signalizaciją, nurodytą 1 dalyje, jeigu šliuzuojami kartu su koku nors laivu, privalančiu įjungti signalizaciją, nurodytą 1 dalyje.

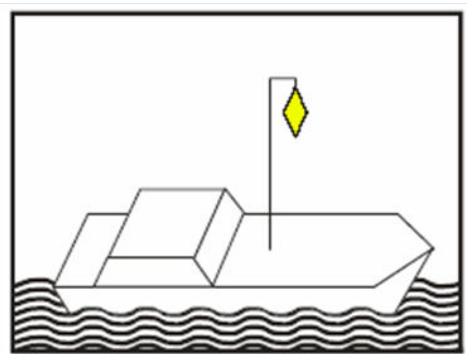
8. Mėlynų žiburių, nustatytų šiame straipsnyje, šviesos stipris turi atitikti bent jau paprastųjų mėlynų žiburių šviesos stiprį.

**6.15. Laivų, kuriais leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių ir kurių korpuso maksimalus ilgis mažesnis kaip 20 m, signalizacija (3.15 straipsnis)**

Laivai, kuriais leidžiama vežti daugiau nei 12 keleivių ir kurių korpuso maksimalus ilgis mažesnis kaip 20 m, privalo:

dieną:

iškelti geltoną dvigubą kūgį, esantį atitinkamoje vietoje ir tokiaame aukštyje, kad jis būtų matomas iš visų pusių.



**6.16. Keltų eigos signalizacija (3.16 straipsnis)**

1. Keltai, nejudantys savarankiškai, privalo:

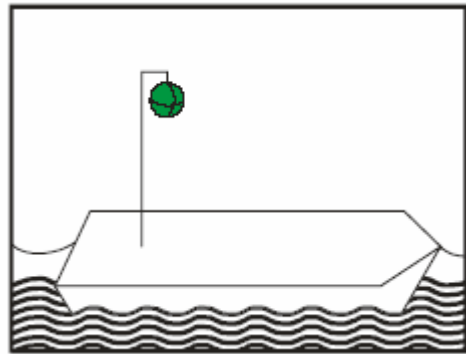
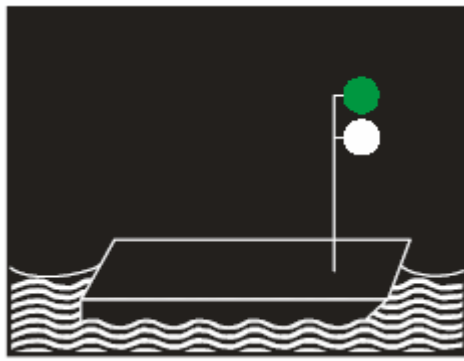
naktį įjungti:

a) ryškųjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių ir esantį ne mažiau kaip 5 m aukštyje; bet šį aukštį galima sumažinti, jeigu keltas ne ilgesnis kaip 15 m;

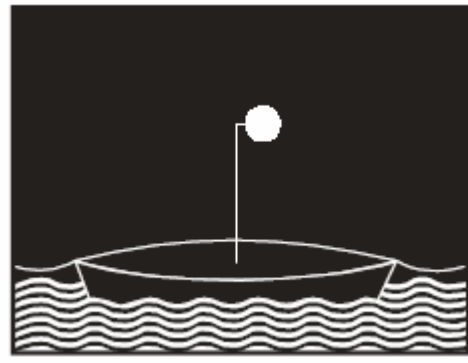
b) ryškųjį žalią žiburį, matomą iš visų pusių ir esantį apie 1 m atstumu virš žiburio, numatyto a punkte,

dieną iškelti:

žalią rutulį, esantį ne mažiau kaip 5 m aukštyje .



2. Išilginiu lynu judančio keltų valtis arba priekinis plūduras naktį privalo turėti ryškųjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių ir esantį ne didesniu kaip 3 m atstumu nuo vandens lygio.

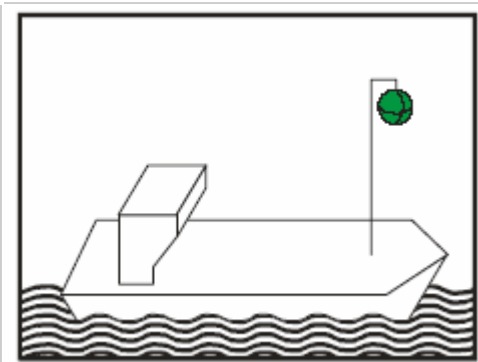
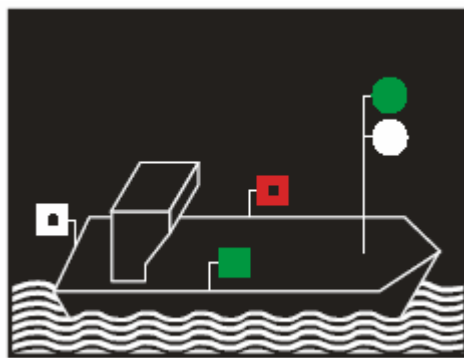


3. Savarankiškai judantys keltai privalo:

naktį įjungti:

- a) ryškųjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių, nustatytą 1 dalies a punkte;
- b) ryškųjį žalią žiburį, matomą iš visų pusių, nustatytą 1 dalies b punkte;
- c) borto žiburius ir laivagalio žiburį, nustatytus 3.08 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose, dieną iškelti:

žalią rutulį, nustatytą 1 dalyje .

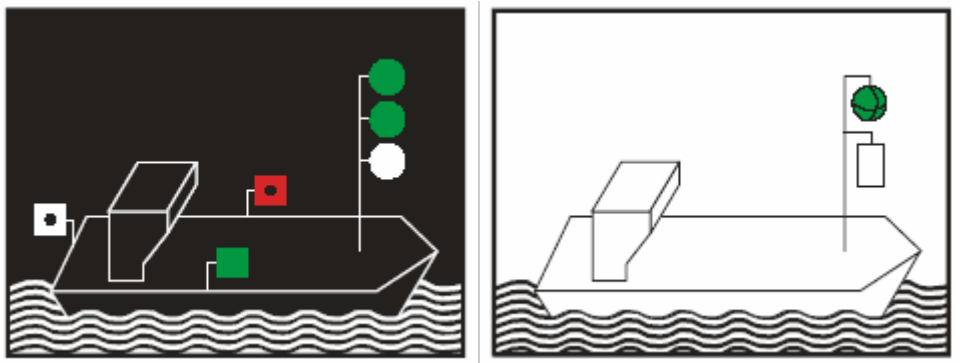


4. Keltai, judantys savarankiškai ir turintys pirmenybę plaukti, privalo:

naktį įjungti:

- a) ryškųjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių, nustatytą 1 dalies a punkte;
- b) ryškųjį žalią žiburį, matomą iš visų pusių, nustatytą 1 dalies b punkte;
- c) antrą ryškųjį žalią žiburį, matomą iš visų pusių ir esantį apie 1 m atstumu virš žalio žiburio, nurodyto b punkte;
- d) borto žiburius ir laivagalio žiburį, nustatytus 3.08 straipsnio 1 dalies b ir c punktuose, dieną iškelti:

balta cilindra, esantį apie 1 m atstumu po žaliu rutuliu, nustatytu 1 dalyje.

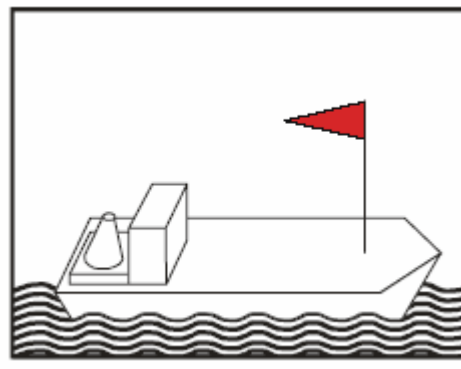


**6.17. Laivų, kurie plaukdami naudojami pirmumo teise, papildoma signalizacija (3.17 straipsnis)**

Laivai, kuriems kompetentinga institucija suteikė pirmumo teisę praplaukti tose vietose, kuriose ji nustato atitinkamą plaukimo tvarką, be signalizacijos, nustatytos kitose šių Taisyklių nuostatose, privalo:

dieną iškelti:

raudoną gairėlę, iškeliamą laivo priekyje į tokį aukštį, kad ji būtų gerai matoma.



**6.18. Laivų, praradusių gebėjimą manevruoti, papildoma signalizacija (3.18 straipsnis)**

1. Bet kuris laivas, praradęs gebėjimą manevruoti, jeigu būtina, be signalizacijos, nustatytos kitose šių Taisyklių nuostatose, privalo:

naktį įjungti:

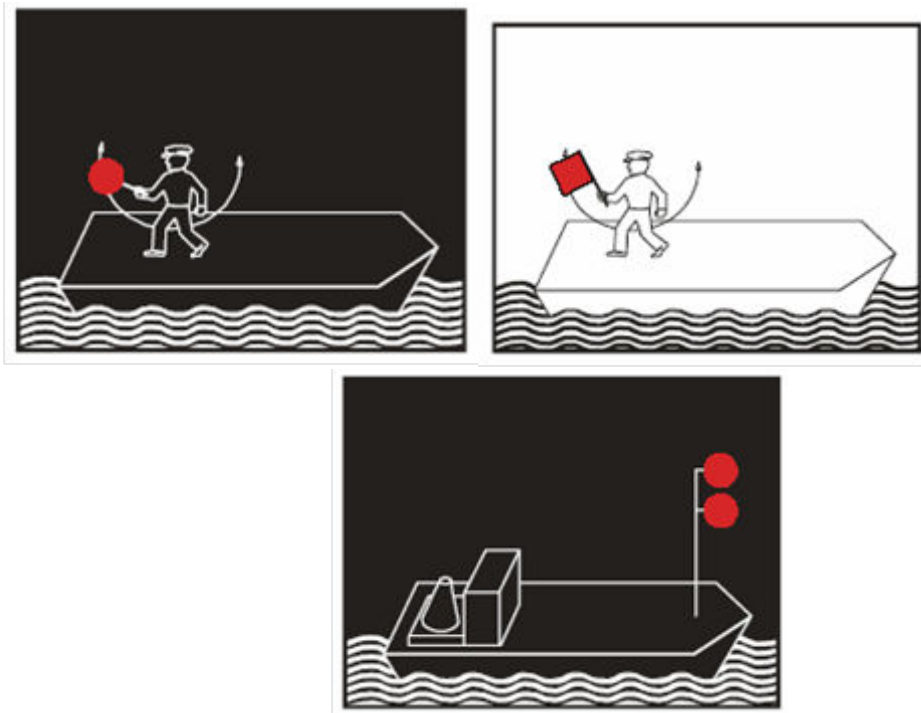
arba raudoną švytuojantį žiburį; mažuosiuose laivuose šis žiburys vietoj raudono gali būti baltas;

arba du raudonus žiburius, išdėstytus vienas virš kito apie 1 m atstumu, matomus iš visų pusių ir įrengtus atitinkamoje vietoje pakankamame aukštyje,

dieną iškelti:

arba švytuojančią raudoną vėliavą;

arba du juodus rutulius, išdėstytus vienas virš kito apie 1 m atstumu, įrengtus atitinkamoje vietoje ir tokiaame aukštyje, kad jie būtų matomi iš visų pusių.



Nevaldomas laivas

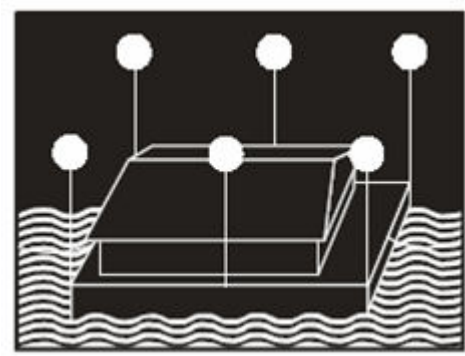
2. Be to, jeigu būtina, toks laivas privalo duoti nustatytą garsinį signalą.

**6.19. Plūdiriųjų medžiagų junginių ir plūduriojančių priemonių eigos signalizacija (3.19 straipsnis)**

Nenusižengiant specialiesiems reikalavimams, kurie gali būti įvesti remiantis 1.21 straipsniu, plūdiriųjų medžiagų junginiuose ir plūduriojančiose priemonėse privaloma įjungti:

naktį:

pakankamą skaičių ryškiųjų baltų žiburių, matomų iš visų pusių, kad matytųsi jų kontūras.



**II.B. STOVĖJIMO SIGNALIZACIJA**

**6.20. Laivų stovėjimo signalizacija (3.20 straipsnis)**

1. Laive, tiesiogiai ar kitaip prišvartuotame prie kranto, privaloma įjungti: naktį:

paprastąjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių ir esantį iš farvaterio pusės ne mažiau kaip 3 m aukštyje.

Šį žiburį galima pakeisti paprastuoju baltu žiburiu laivo priekyje ir paprastuoju baltu žiburiu laivagalyje, matomais iš visų pusių ir esančiais iš farvaterio pusės tokia pačia aukštyje.

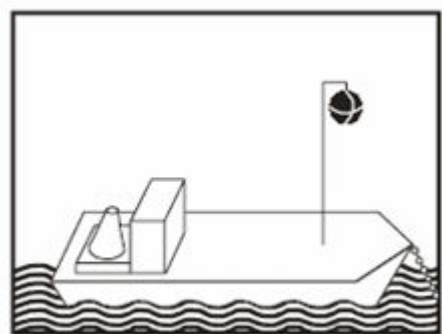
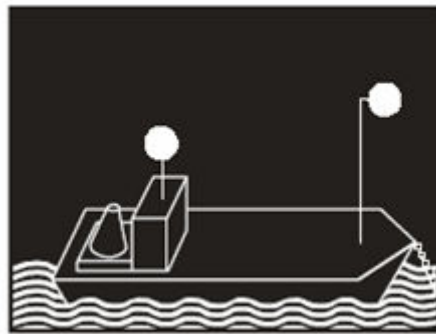
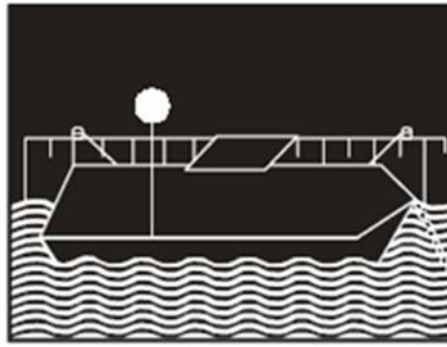
2. Laivas, stovintis atviroje vietoje (be tiesioginės ar kitokios galimybės prisitarti prie kranto), privalo:

naktį įjungti:

du paprastuosius baltus žiburius, matomus iš visų pusių ir įrengtus atitinkamose vietose: vienas – laivo priekyje ne mažiau kaip 4 m aukštyje, o kitas – laivagalyje ne mažiau kaip 2 m aukštyje ir bent 2 m žemiau už pirmąjį,

dieną iškelti:

juodą rutulį, esantį atitinkamoje vietoje laivo priekyje ir tokiaame aukštyje, kad jis būtų matomas iš visų pusių.



Laivai, stovintys atviroje vietoje.

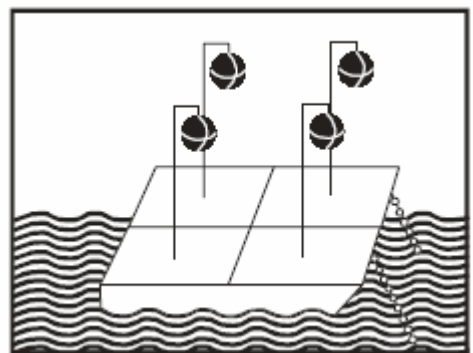
3. Stumiama vilkstinė, stovinti atviroje vietoje (be tiesioginės ar kitokios galimybės prisiartinti prie kranto), privalo:

naktį įjungti:

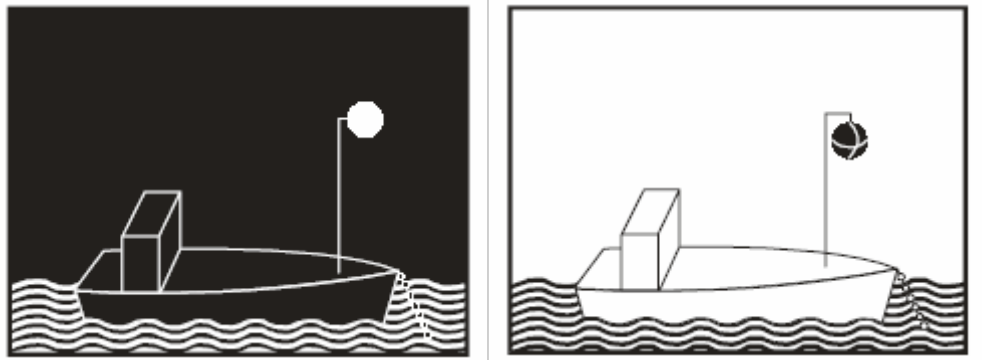
kiekviename vilkstinės laive atitinkamoje vietoje ne mažiau kaip 4 m aukštyje – paprastąjį baltą žiburį, matomą iš visų pusių. Bendras baržos signalizacijos žiburių skaičius gali būti apribotas iki keturių, jei vilkstinės kontūrai aiškiai pažymėti,

dieną iškelti:

juodą rutulį stūmike (arba kiekviename stūmike) ir vilkstinę vedančiame priekiniame laive arba šoniniuose vilkstinę vedančiuose laivuose.



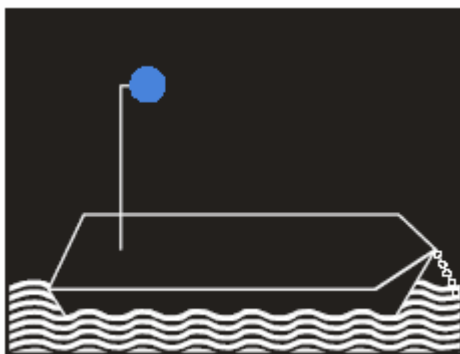
4. Mažasis laivas stovėjimo vietoje, išskyrus laivų valtis, vietoj žiburių, nustatytų 1 ir 2 dalyse naudoti naktį, gali įjungti paprastąjį baltą žiburį, esantį atitinkamoje vietoje ir tokiam aukštyje, kad jis būtų matomas iš visų pusių.



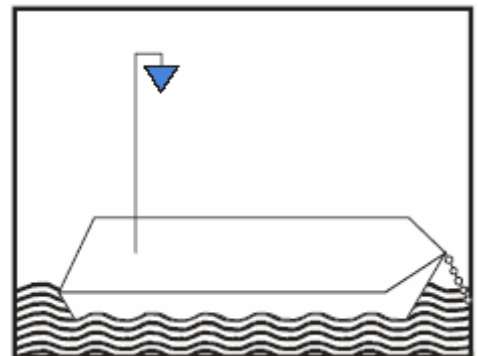
5. Signalizacija, nustatyta šiame straipsnyje, nėra privaloma:

- a) kai laivas stovi vandenių kelyje, kuriuo plaukiojimas laikinai neįmanomas ar uždraustas;
- b) kai laivas stovi šalia kranto ir yra gerai apšviestas nuo kranto;
- c) kai laivas stovi už farvaterio ribų akivaizdžiai saugioje padėtyje.

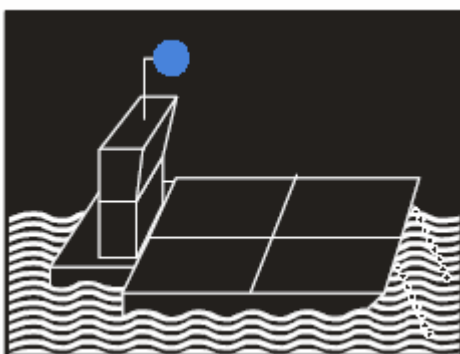
6. Šis straipsnis netaikomas laivams, išvardytiems 3.22, [keltai savo stovėjimo vietose], 3.25 [dirbanti plaukiojanti įranga, užplaukę ant seklos ar nuskendę laivai] ir 3.34 [riboto manevringumo laivai] straipsnių 2 dalyse ir 3.35 [žvejojantys laivai]. straipsnyje.



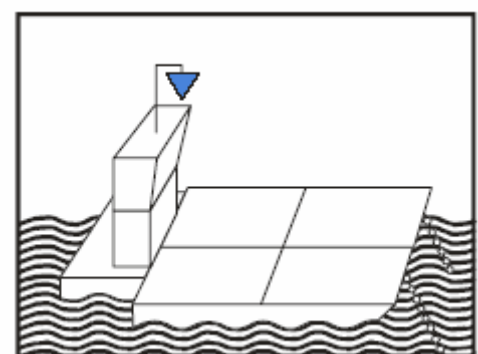
48



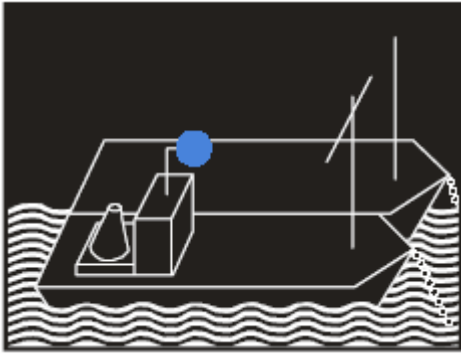
3.21 straipsnis: Stovėjimo vietoje esančių laivų, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, papildoma signalizacija.



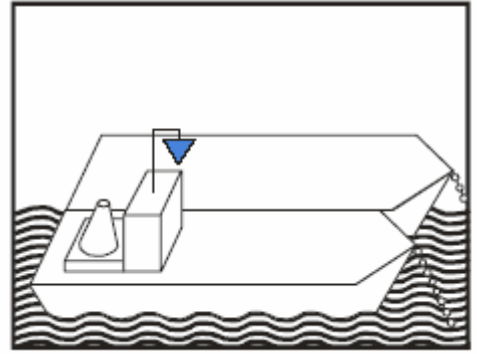
49



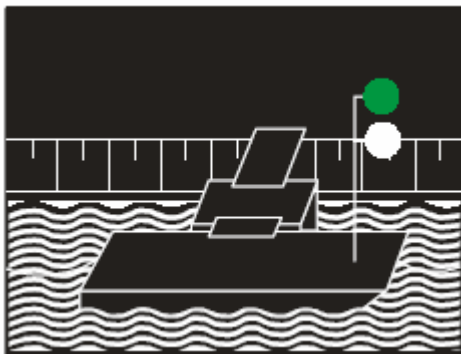
3.21 straipsnis: Stovėjimo vietoje esančių stumiamų vilkstinių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, papildoma signalizacija.



50

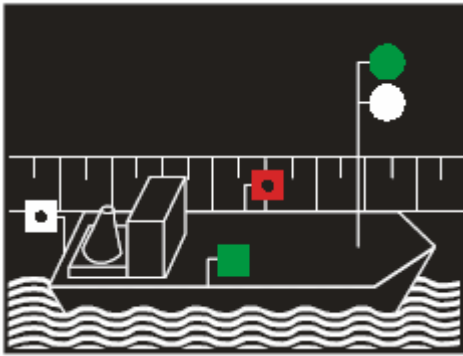


3.21 straipsnis: Stovėjimo vietoje esančių sujungtų grupių, vežančių tam tikrus pavojingus krovinius, papildoma signalizacija.



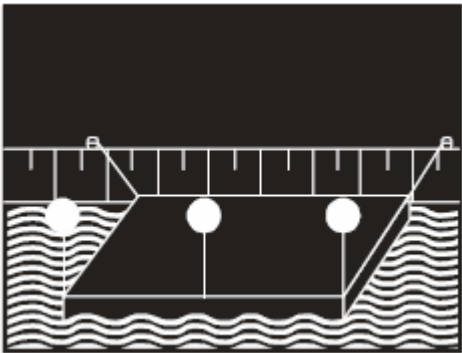
51

3.22 straipsnio 1 dalis: Savarankiškai nejudantys keltai, stovintys prie prieplaukos.



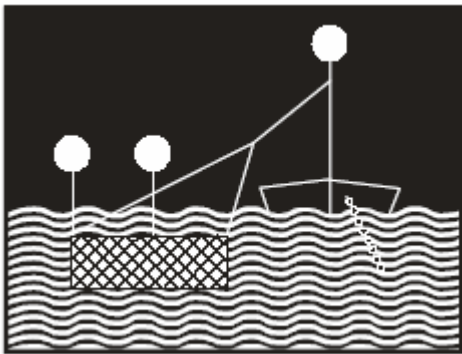
52

3.22 straipsnio 2 dalis: Savarankiškai judantys keltai, atliekantys darbus ir stovintys prie priplaukos.

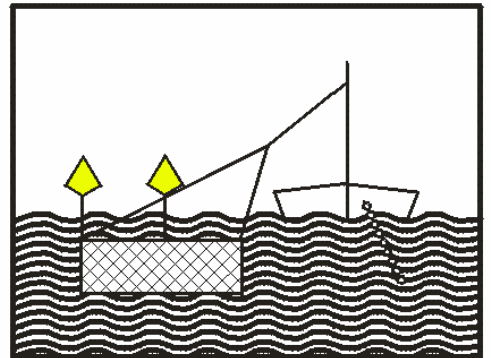


53

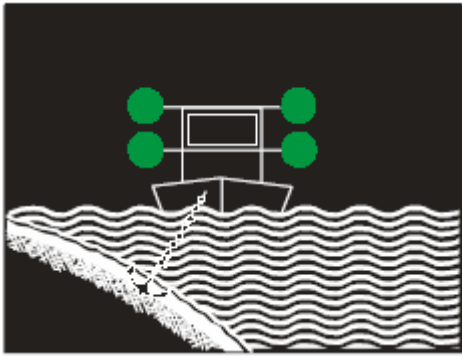
3.23 straipsnis: Plūdiriųjų medžiagų junginiai ir plūduriuojančios priemonės stovėjimo vietoje.



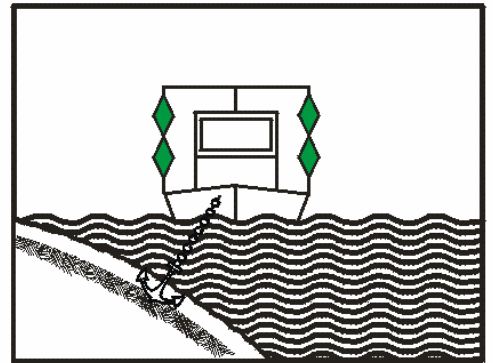
54



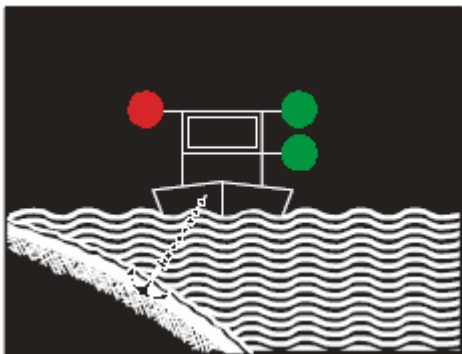
3.24 straipsnis: Žvejybos laivai, esantys stovėjimo vietoje, su tinklais ar kartimis.



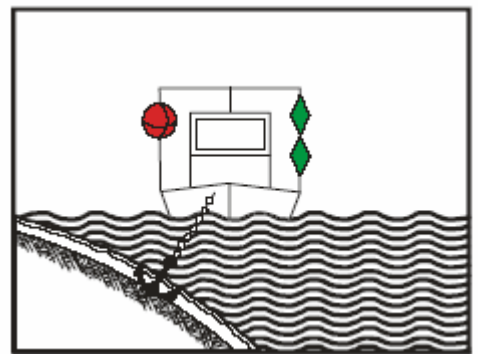
55



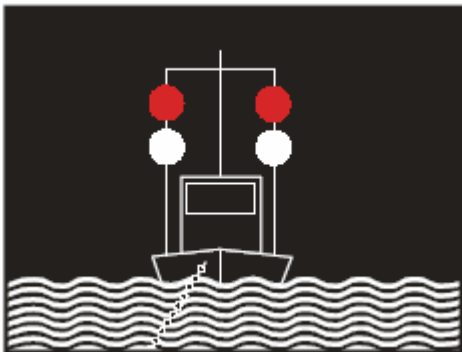
3.25 straipsnio 1 dalies a punktas: Plūduriuojantys įrenginiai, atliekantys darbus, ir laivai, atliekantys darbus ar gylio matavimo operacijas; kelias laisvas iš abiejų pusių.



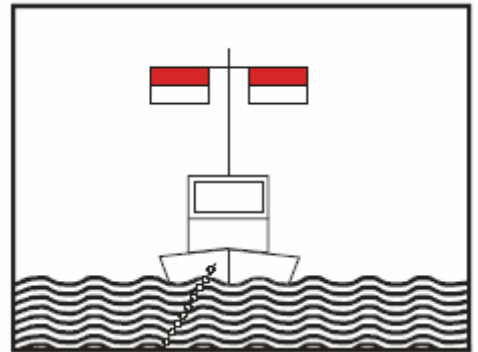
56



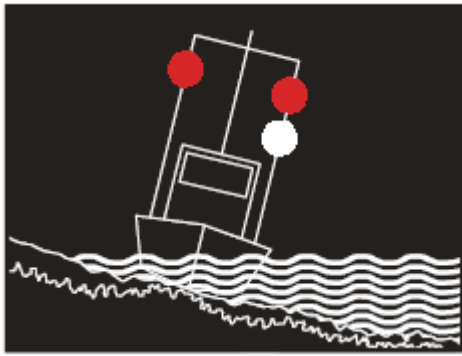
3.25 straipsnio 1 dalies a ir b punktai: Plūduriuojantys įrenginiai, atliekantys darbus, ir laivai, atliekantys darbus ar gylio matavimo operacijas; kelias laisvas iš vienos pusės.



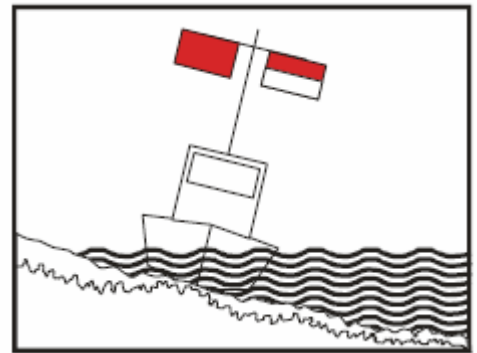
57



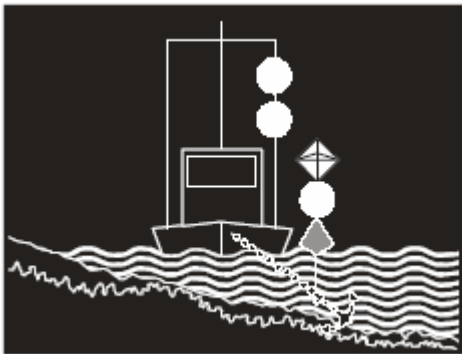
3.25 straipsnio 1 dalies c punktas: Plūduriuojantys įrenginiai, atliekantys darbus, laivai, atliekantys darbus ar gylio matavimo operacijas, ir stovintys ant seklumos ar nuskendę laivai; apsauga nuo bangavimo; kelias laisvas iš abiejų pusių.



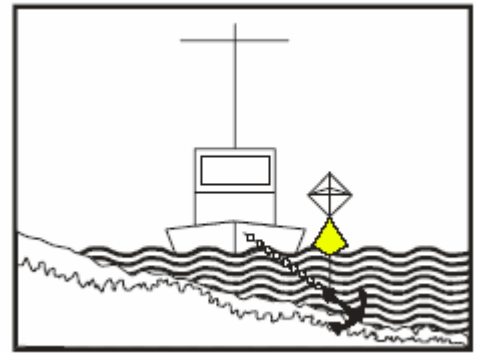
58



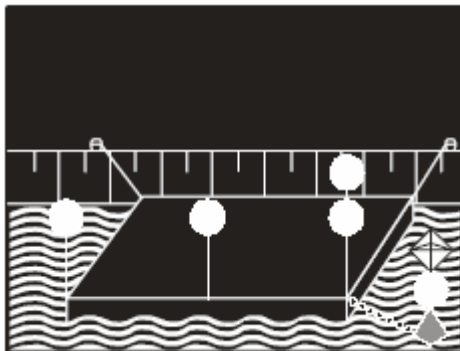
3.25 straipsnio 1 dalies c ir d punktai: Plūduriuojantys įrenginiai, atliekantys darbus, laivai, atliekantys darbus ar gylio matavimo operacijas, ir stovintys ant seklumos ar nuskendę laivai; apsauga nuo bangavimo; kelias laisvas iš vienos pusės.



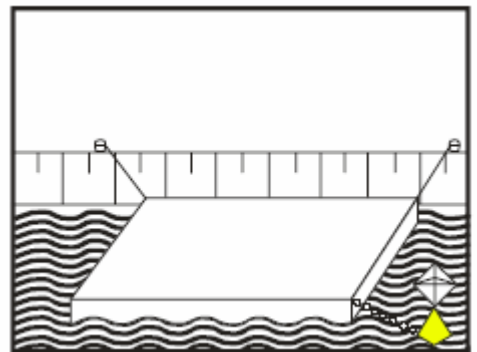
59



3.26 straipsnis: Laivai, kurių inkarai gali kelti pavojų laivybai.



60

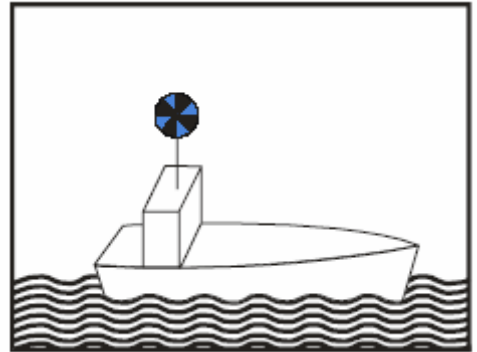


3.26 straipsnis: Plūdrniosios medžiagos ir plūduriuojančios priemonės, kurių inkarai gali kelti pavojų laivybai.

## SPECIALIOJI SIGNALIZACIJA



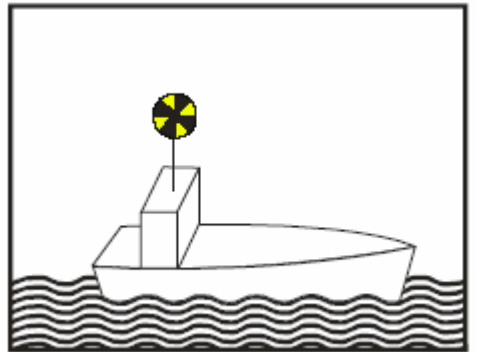
61



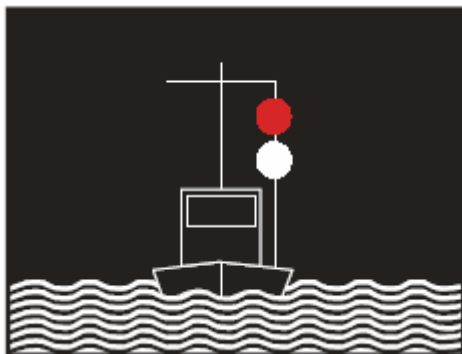
3.27 straipsnis: Kontrolės institucijų ir priešgaisrinių tarnybų laivų papildoma signalizacija.



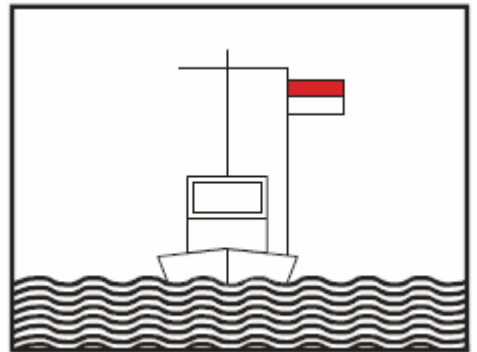
62



3.28 straipsnis: Laivų, atliekančių darbus vandeny kelyje, papildoma eigos signalizacija.



63



3.29 straipsnis: Papildoma signalizacija, kuria perspėjama nekelti bangavimo.



64



3.30 straipsnis: Nelaimės signalai.



65



3.31 straipsnis: Draudimas patekti į laivą.



66



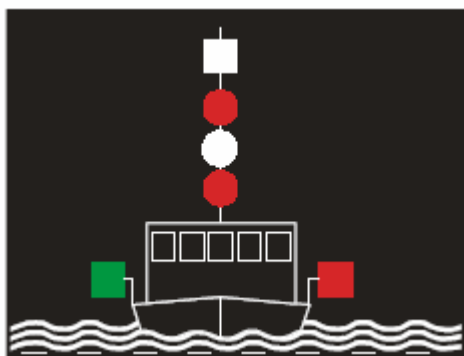
3.32 straipsnis: Draudimas rūkyti ir naudoti neapsaugotą apšvietimo įtaisą ar žiburį.



67



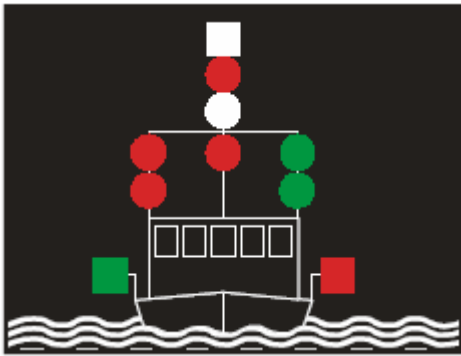
3.33 straipsnis: Draudimas stovėti palei laivo bortą.



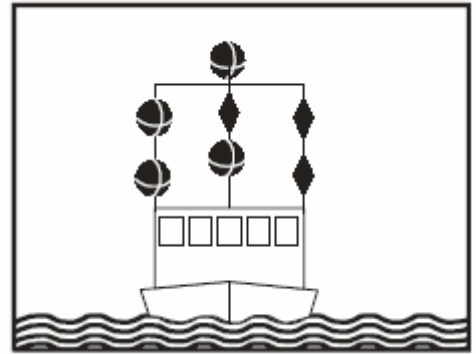
68



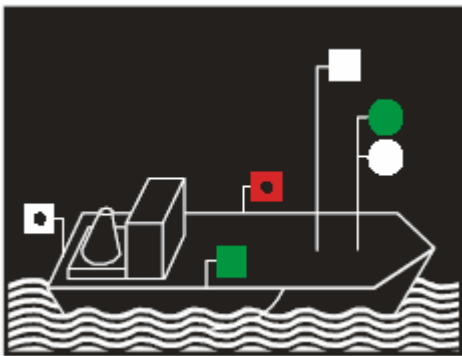
3.34 straipsnio 1 dalis: Laivų, kurių galimybė manevruoti ribota, papildoma signalizacija.



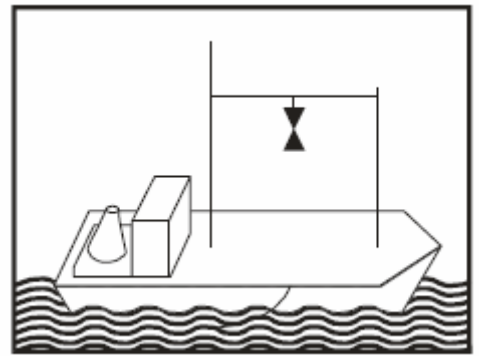
69



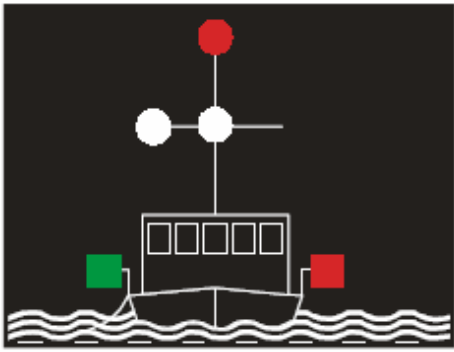
3.34 straipsnio 2 dalis: Laivų, kurių galimybė manevruoti ribota, papildoma signalizacija; kelias laisvas iš vienos pusės.



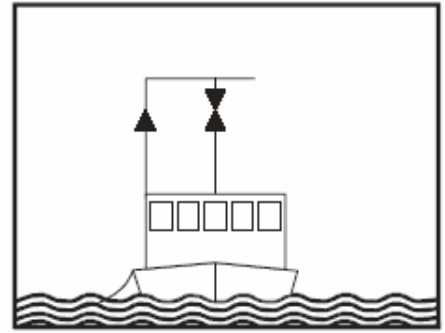
70



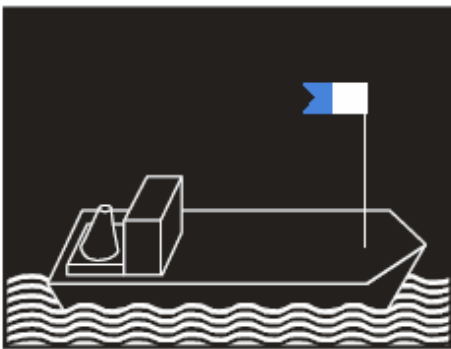
3.35 straipsnio 1 dalis: Laivų, traukiančių tralą ar kitokią žvejybos priemonę vandenyje (tralerių), papildoma signalizacija.



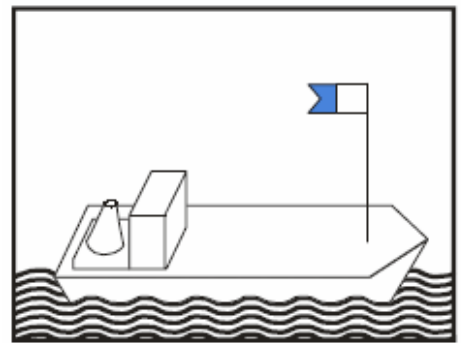
71



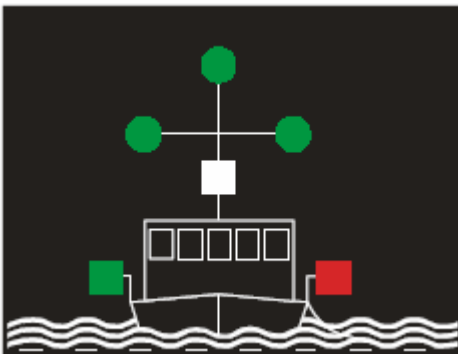
3.35 straipsnio 2 dalis: Žvejybos laivai, išskyrus tralerius, kurių žvejybos priemonė tęsiasi daugiau kaip 150 m atstumu tiesia linija nuo laivo.



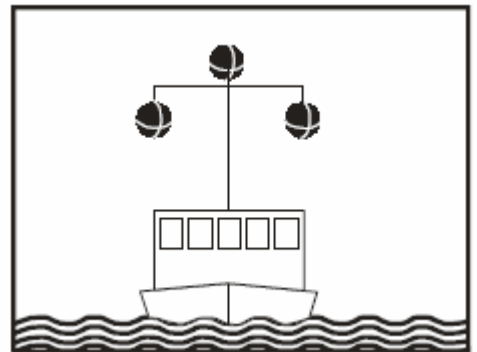
72



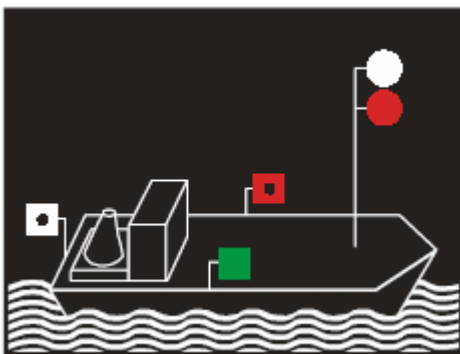
3.36 straipsnis: Laivų, naudojamų narų darbams, papildoma signalizacija.



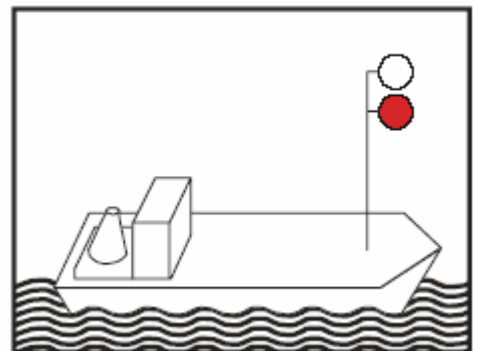
73



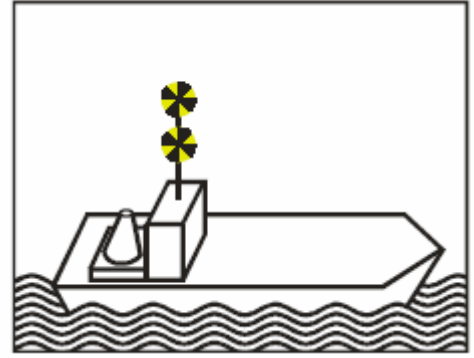
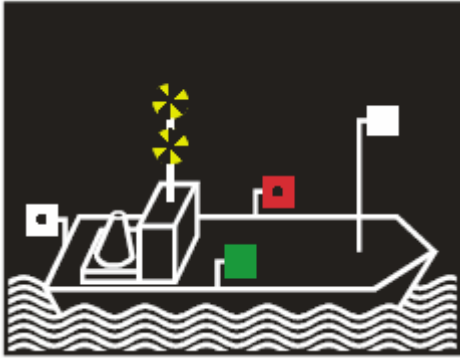
3.37 straipsnis: Laivų, užsiimančių minų tralavimu, papildoma signalizacija.



74



3.38 straipsnis: Locmanų tarnybos laivų papildoma signalizacija.



3.08 straipsnio 4 dalis: Pavienis greitaeigis laivas su mechaniniu varikliu.

## 5 priedas

### LAIVO SIGNALINIŲ ŽIBURIŲ ŠVIESOS STIPRIS IR MATOMUMO ATSTUMAS<sup>1</sup>

#### I. BENDROSIOS NUOSTATOS

##### 1. Signaliniai žiburiai

Atsižvelgiant į šviesos stiprį, signaliniai žiburiai skirstomi į:

paprastuosius žiburius,  
ryškiuosius žiburius,  
stipriuosius žiburius.

##### 2. $I_O$ , $I_B$ ir $t$ santykis

$I_O$  – fotometriniis elektrinių žiburių šviesos stipris kandelomis (cd), išmatuotas esant normaliai įtampai.

$I_B$  – eksploatacinis šviesos stipris kandelomis (cd).

$t$  – matomumo atstumas (km).

Atsižvelgiant, pavyzdžiui, į šviesos šaltinio senėjimą, optinių prietaisų nešvarumą ir laivo elektros tinklo įtampos svyravimus, laikoma, kad dydis  $I_B$  yra 25 % mažesnis už dydį  $I_O$ .

Todėl,  $I_B = 0,75 \cdot I_O$

Signalinių žiburių  $I_B$  ir  $t$  santykis nustatomas pagal šią formulę:

$$I_B = 0,2 \cdot t^2 \cdot q^{-1}$$

Atmosferinio perdavimo koeficientas  $q$  yra laikomas lygiu 0,76, o tai atitinka 14,3 km meteorologinį matomumą.

<sup>1</sup> Baltarusijos, Kazachstano, Lietuvos, Moldovos Respublikos, Rusijos Federacijos ir Ukrainos vidaus vandenų keliuose laivo signalinių žiburių šviesos stipris ir matomumo atstumas turi atitikti kompetentingų nacionalinių institucijų reikalavimus.

## II. ŠVIESOS STIPRIS IR MATOMUMO ATSTUMAS<sup>2</sup>

### 1. Signalinių žiburių šviesos stipris ir matomumo atstumas

Toliau lentelėje pateikiamos skirtingų signalinių žiburių leistinosios  $I_O$ ,  $I_B$  ir  $t$  ribos. Nurodytos vertės taikomos žibintų spinduliuojamam šviesos srautui.

$I_O$  ir  $I_B$  yra nurodyti cd, o  $t$  – km.

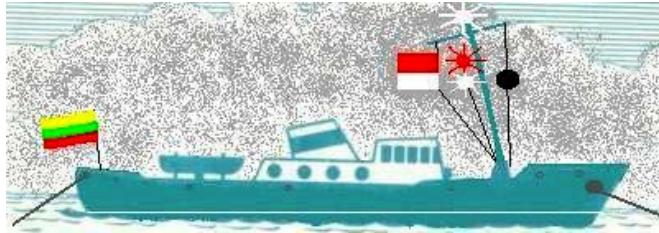
Didžiausios ir mažiausios vertės.

| Signalinių žiburių rūšis |       | Signalinių žiburių spalva |       |                 |       |         |       |        |       |
|--------------------------|-------|---------------------------|-------|-----------------|-------|---------|-------|--------|-------|
|                          |       | balta                     |       | žalia / raudona |       | geltona |       | mėlyna |       |
|                          |       | min.                      | maks. | min.            | maks. | min.    | maks. | min.   | maks. |
| paprastasis              | $I_O$ | 2,7                       | 10,0  | 1,2             | 4,7   | 1,1     | 3,2   | 0,9    | 2,7   |
|                          | $I_B$ | 2,0                       | 7,5   | 0,9             | 3,5   | 0,8     | 2,4   | 0,7    | 2,0   |
|                          | $t$   | 2,3                       | 3,7   | 1,7             | 2,8   | 1,6     | 2,5   | 1,5    | 2,3   |
| ryškusis                 | $I_O$ | 12,0                      | 33,0  | 6,7             | 27,0  | 4,8     | 20,0  | 6,7    | 27,0  |
|                          | $I_B$ | 9,0                       | 25,0  | 5,0             | 20,0  | 3,6     | 15,0  | 5,0    | 20,0  |
|                          | $t$   | 3,9                       | 5,3   | 3,2             | 5,0   | 2,9     | 4,6   | 3,2    | 5,0   |
| stiprusis                | $I_O$ | 47,0                      | 133,0 | -               | -     | 47,0    | 133,0 | -      | -     |
|                          | $I_B$ | 35,0                      | 100,0 | -               | -     | 35,0    | 100,0 | -      | -     |
|                          | $t$   | 5,9                       | 8,0   | -               | -     | 5,9     | 8,0   | -      | -     |

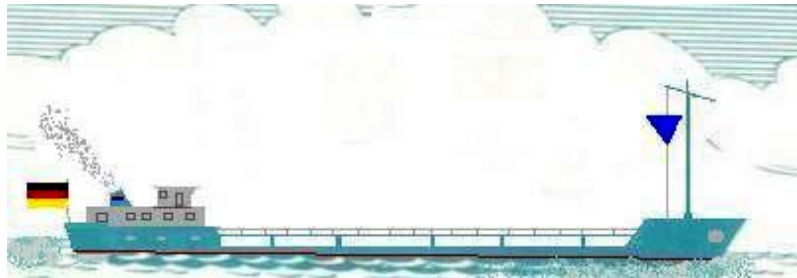
Tačiau naudojant geltonus dažnai blykčiojančius žiburius dienos metu, taikomas ne mažesnis kaip 900 cd šviesos stipris  $I_O$ .

<sup>2</sup> Tam tikruose vidaus vandenų keliuose kompetentinga institucija gali leisti, kad laivai signalizuotų signaliniais žiburiais pagal IMO reikalavimus.

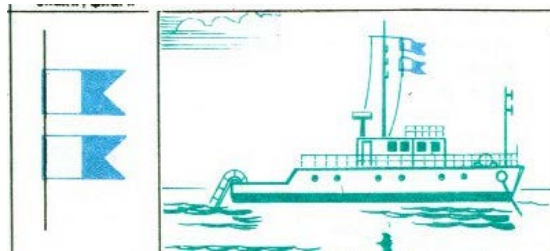
**Pavyzdžiai.**



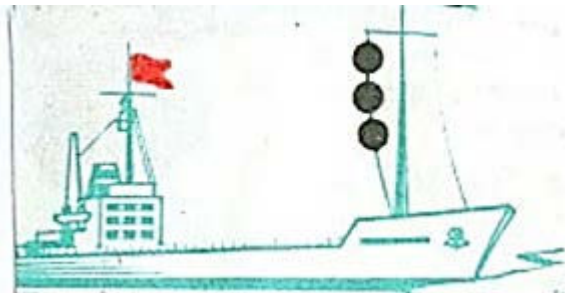
**Įsiinkaravęs laivas, kurio saugumui kelia pavojų sukeltos bangos.**



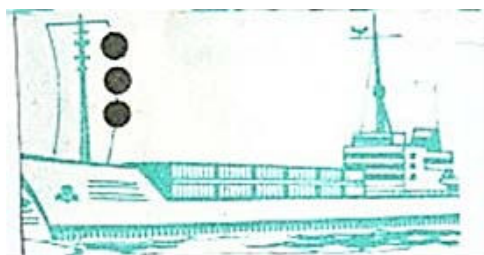
**Laivas, pervežantis lengvai užsiliepsnojanti pavojingą krovinį.**



**Laivas, iš kurio dirba nuleistas naras. (Vėliavų skaičius neturi reikšmės narų skaičiui)**



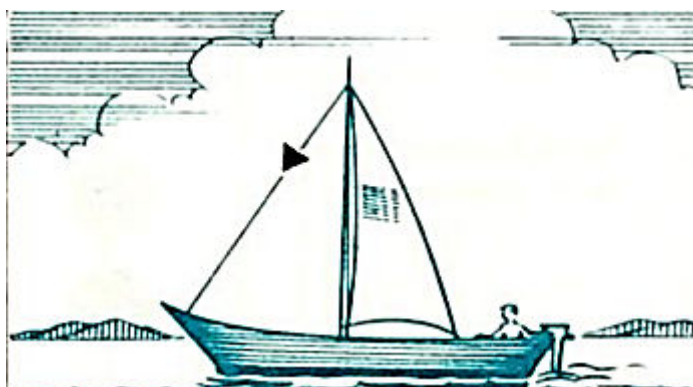
**Savaeigis laivas su naftos produktais, stovintis ant sekumos, negalima praplaukti kitiems laivams.**



**Savaeigis laivas, stovintis ant seklos, negalima praplaukti kitiems laivams**



**Mažasis ar pramoginis laivas, velka kitą mažąjį laivą**



**Laivas, dieną plaukiantis su burėmis ir varomas variklio**