

Laivų žiburiai ir dieniniai ženklai, jų reikšmė ir panaudojimas. COLREG-72 (C dalis)

Istorija

Laivų prasilenkimo taisyklės sukurtos seniai, dar burlaivių epochoje. Tačiau tik 1889 metais taisyklės buvo apibendrintos ir įgijo tarptautinio dokumento statusą. Vėliau šios taisyklės buvo keletą kartų papildytos ir koreguotos. 1972 metais Tarptautinė jūrinė organizacija (angl. IMO - International Maritime Organisation) priėmė ir patvirtino šias taisykles kaip tarptautines ir privalomas visiems jūromis plaukiojantiems laivams. Angliškai šios taisyklės vadinamos COLREGS-72 (Collision Regulations at Sea). Čia pateikiama taisyklių santrauka, pakankama pramoginio laivo laivavedžiui.

Iš pirmo žvilgsnio laivų žiburiai ir dieniniai ženklai gali pasirodyti sudėtingi. Tačiau logiškai grupuodami galėsite juos įsiminti, o paeiliui eliminuodami - nustatyti laivo paskirti ir priimti teisingą sprendimą. Tai reikalinga, norint suvokti ženklais perduodamą informaciją.

Jums reikės įsiminti keturias spalvas, tačiau geltona pasitaikys labai retai. Pastovus geltonas žiburys skirtas žymėti buksyrams ir dega virš laivagalio balto žiburio, kad parodytų, jog vilkikas kažką velka. Laivas su oro pagalve irgi turi geltoną žiburį, bet jis blyksi. Žvejojantis laivas taip pat gali signalizuoti dviem vertikaliais blyksinčiais geltonais žiburiais, jei jo tinklai už kažko užkliuvo. Išskyrus šiuos atvejus ir mėlyną blyksintį gelbėjimo laivų žiburį, COLREGS taisyklėse aptariamoms baltų, raudonų ir žalių žiburių kombinacijos.

Pirmiausia reikia skirti kryptingai šviečiančius žiburius, pranešančius judėjimo kryptį tamsoje, nuo aplink šviečiančių žiburių, pranešančių, kokį laivą matote.

Visų pirma turite nustatyti, ar yra laivo plaukimo kryptį nusakančių žiburių (jei nėra, vadinasi, jis nejuda vandens atžvilgiu). Laivai turi žalius ir raudonus šoninius navigacinius žiburius bortuose bei į priekį šviečiančius baltus topinius žiburius stiebuose. Beje, galinis topinis žiburys visada yra aukščiau priekinio topinio žiburio, tad visada pagal juos galite nustatyti laivo judėjimo kryptį. Nustatę šiuos eigos žiburius, juos „atmeskite“, ir „kalėdinę eglutę“ sumažės. Tada analizuokite likusiuosius.

Liks aplink šviečiantys žiburiai. Atminkite, kad raudoni aplink šviečiantys žiburiai reiškia kažkokius suvaržymus: laivas ant seklos, sunkiai manevruojantis, ribotos gramzdos, žemsiurbės šonas, pro kurį negalima plaukti, ir t.t.

Be to, turite atsiminti, kad kuo laivas didesnis, tuo daugiau ant jo kabinama žiburių. Pavyzdžiui, buksyras turi du baltus topinius žiburius, tačiau jei jo velkama vilkstinė yra ilgesnė nei 200 metrų, jis turi tris tokius žiburius. Žiūrėdami į tokį laivą iš priekio matysite tris baltus žiburius vertikaliai vieną virš kito laivo centre, be to, dar žalią ir raudoną žiburius skirtinguose šonuose.

Pagrindinė taisyklė! Kuo daugiau ant laivo, tuo daugiau teisių jis turi. Taigi, privalote užleisti jam kelią. Jei panagrinėsite 19 taisyklę, nurodančią kelio teisės hierarchiją, nustatysite tą patį: kuo daugiau žiburių, tuo daugiau teisių.

20 taisyklė. Taikymas ir atsakomybė

Šios taisyklės privalu vykdyti esant bet kokiam matomumui.

Taisyklės skirtas žiburiams privalu vykdyti nuo saulėlydžio iki saulėtekio. Kai įjungti šie žiburiai, negali būti įjungti jokie kiti žiburiai, kurie gali būti klaidingai palaikyti šių Taisyklių reikalaujamais žiburiais arba pablogintų jų matomumą bei skiriamąsias jų charakteristikas arba trukdytų tinkamam stebėjimui.

Žiburiai numatyti šiose taisyklėse, jeigu jie yra laive, privalo būti įjungti nuo saulėtekio iki saulėlydžio esant ribotam matomumui ir gali būti įjungti visais kitais atvejais, kai tai reikalinga.

Ženklių taisyklių privalu laikytis dienos metu.

Žiburiai ir ženklai numatyti šiose Taisyklėse, turi atitikti šių Taisyklių I priedo reikalavimus.

Visi laivai, plaukiojantys jūrose ir su jomis susijusiuose vandenyse, privalo griežtai laikytis šių taisyklių. (Vyriausybė gali jas papildyti kariniams ir žvejojantiems laivams skirtais punktais.) Jokios aplinkybės negali atleisti nuo atsakomybės nei laivo, nei jo įgulos, nei kapitono, nei savininko už padarinius, atsiradusius dėl šių taisyklių nevykdymo ar nesirūpinimo atsargumu, kurio reikalauja gera jūrinė praktika.

21 taisyklė. Savokos

„Topo žibintas“ - pastovios baltos šviesos žiburys įtaisytas laivo diametraliojoje plokštumoje, apšviečiantis horizontą nenutrūkstamu 225 laipsnių lanku į priekį ir nustatytas taip, kad šviestų nuo laivo priekio link laivagalio iki 112,5 laipsnio kiekviename borte (22,5 laipsnio (du rumbai) nuo traverso į laivagalį kiekviename borte).

„Borto žibintas“ - pastovios žalios šviesos žiburys dešiniajame borte ir pastovios raudonos šviesos žiburys kairiajame borte. Abu žiburiai šviečia 112,5 laipsnio kampų į šoną ir yra nustatyti taip, kad šviestų nuo laivo priekio link laivagalio iki 112,5 laipsnio atitinkamo borto (22,5 laipsnio (du rumbai) nuo traverso į laivagalį atitinkamame borte). Laive, kurio ilgis mažesnis nei 20 metrų, borto žiburiai gali būti integruoti į vieną žibintą laivo diametraliojoje plokštumoje.

„Laivagalio žibintas“ - pastovios baltos šviesos žiburys diametraliojoje plokštumoje, įtaisytas kaip galima labiau į laivagalį. Šviečiantis 135 laipsnių kampų atgal ir nustatytas taip, kad šviestų nuo laivagalio link laivo priekio iki 67,5 laipsnio kiekviename borte. Šis žiburys dar vadinamas achteriniu arba hakabortiniu žiburiu.

„Vilkimo žibintas“ – tai geltonos spalvos žibintas turintis tokias pat charakteristikas, kaip laivagalio žibintas aprašytas 4.3.3 punkte.

„Aplink šviečiantis žibintas“ - pastovios šviesos žibintas apšviečiantis horizontą nenutrūkstamu 360 laipsnių lanku.

„Blyksintis žibintas“ - vienodais laiko tarpais blyksintis žiburys 120 ir daugiau kartų per minutę.

22 taisyklė. Žiburių matomumas

Žiburiai nurodyti šiose Taisyklėse privalo turėti šviesos intensyvumą, nurodytą 1 priedo 8 punkte, kad būtų matomi šiais minimaliais atstumais:

Laivuose, kurių ilgis 50 metrų ir daugiau:

- Topo žibintas - 6 jūrmylės ;
- Borto žibintas - 3 jūrmylės;
- Laivagalio žibintas - 3 jūrmylės;
- Vilkimo žibintas - 3 jūrmylės;
- Baltas, raudonas, žalias ar geltonas aplink šviečiantis žiburys - 3 jūrmylės.

Laivuose, kurių ilgis 12 metrų ir daugiau, bet mažiau nei 50 metrų:

- Topo žibintas - 5 jūrmylės; jei laivas trumpesnis nei 20 metrų - 3 jūrmylės;
- Borto žibintas - 2 jūrmylės;
- Laivagalio žibintas - 2 jūrmylės;
- Vilkimo žibintas - 2 jūrmylės;
- Baltas, raudonas, žalias ar geltonas aplink šviečiantis žiburys - 2 jūrmylės.

Laivuose, kurių ilgis iki 12 metrų ir mažiau:

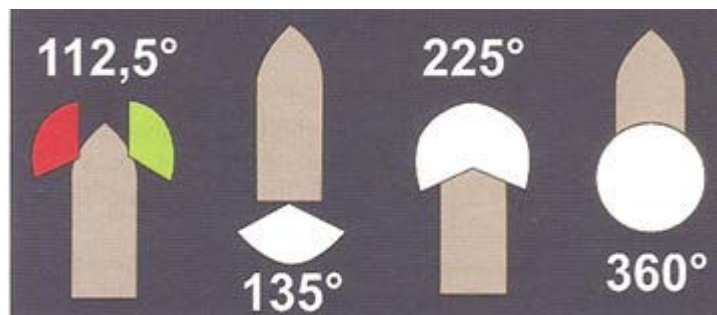
- **Topo žibintas - 2 jūrmylės;**
- **Borto žibintas - 1 jūrmylės;**
- Laivagalio žibintas - 2 jūrmylės;
- Vilkimo žibintas - 2 jūrmylės;

Baltas, raudonas, žalias ar geltonas aplink šviečiantis žiburys - 2 jūrmylės.

Blogai matomų, iš dalies pasinėrusių velkamų objektų:

- Baltas aplink šviečiantis žibintas - 3 jūrmylės.

Žiburių matomumo nuotoliai apibrėžia ne žiburių ryškumą, o jų aukštį virš vandens. Tai reglamentuojama šių taisyklių 1 priede.



Laivo žiburių kampai (iš kairės į dešinę): bortinių; laivagalio; topinio; aplink šviečiančio.

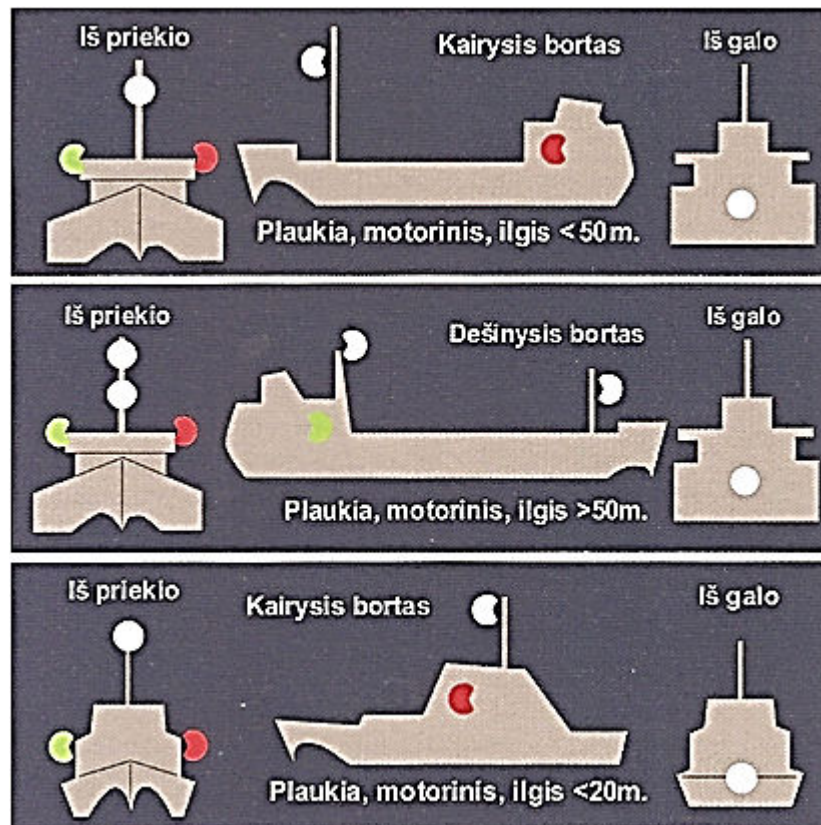


Topo žiburio žibintas laive su mechaniniu varikliu kurio ilgis 12 m ir daugiau, bet mažesnis kaip 20 m turi būti įrengtas 2,5 m virš planšyro.

23 taisyklė. Plaukiantys laivai su mechaniniu varikliu

Laivas su mechaniniu varikliu privalo turėti šiuos žiburius:

- priekinį topo žiburį;
- dar vieną topo žiburį aukščiau už priekinį (neprivaloma laivams, trumpesniems nei 50 metrų);
- bortinius žiburius;
- laivagalio žiburį.



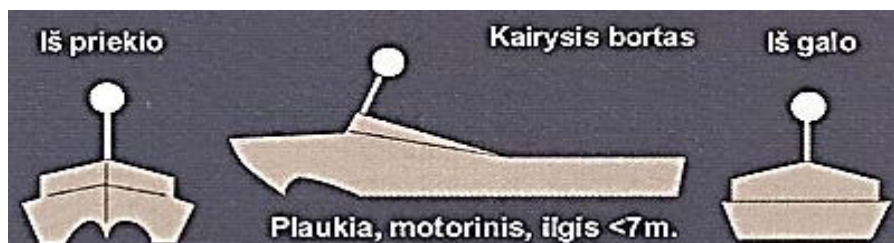
Laivas su mechaniniu varikliu, mažiau 50 m. ilgio, plaukia į mus

Laivas su mechaniniu varikliu, trumpesnis nei 12 metrų, vietoj išvardytų žiburių gali turėti vieną aplink šviečiantį baltą žiburį ir bortinius žiburius (tokio ilgio laivui leidžiama integruoti bortinius žiburius į vieną žiburį)

Laivas su mechaniniu varikliu plaukdamas naktį arba riboto matomumo sąlygomis, privalo turėti įjungtą: Topo žiburį priekyje, antrąjį topo žiburį už ir aukščiau priekinio topo žiburio (laivas, kurio ilgis mažesnis kaip 50 m. neprivalo, bet gali tokią žiburį turėti), bortų žiburius, laivagalio žiburį.



Laivas su mechaniniu varikliu, trumpesnis nei 7 metrai ir plaukiantis maksimaliu, mažesniu už 7 mazgus greičiu, vietoj a punkte išvardytų žiburių gali turėti vieną aplink šviečiantį baltą žiburį ir, jei įmanoma, bortinius žiburius.

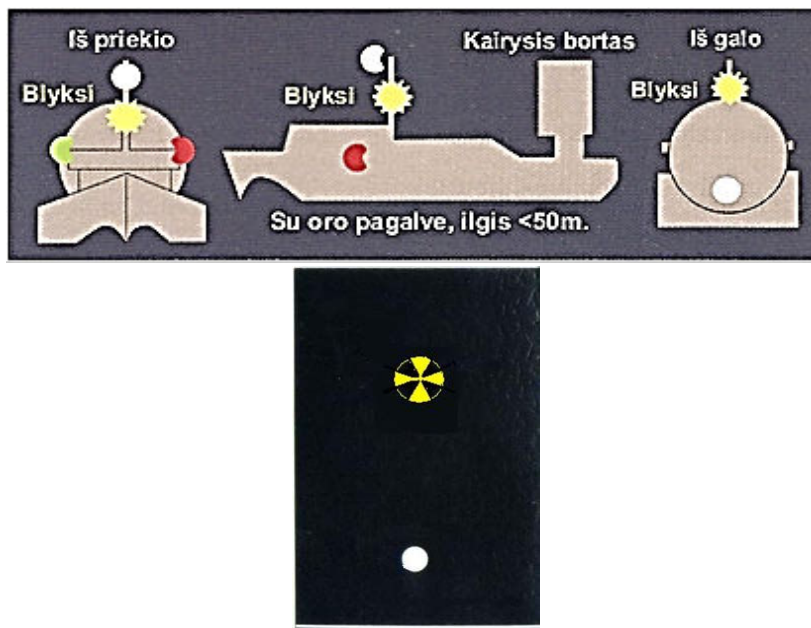


Laivas, su Lietuvos valstybės vėliava, plaukia Rusijos Federacijos teritorinės jūros vandenyse



Laivas, su Estijos valstybės vėliava, plaukia Lietuvos teritorinės jūros

Laivas su oro pagalve, kai plaukia iškilęs iš vandens, be a punkte išvardytų žiburių, privalo turėti aplink šviečiantį ir blyksintį geltoną žiburį.



Laivas su oro pagalve plaukia nuo mūsų

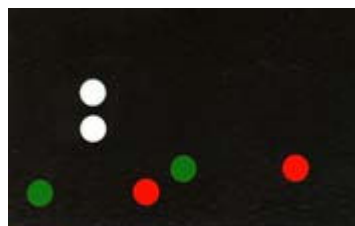
Pagrindinė „eigos“ žiburių taisyklė. Jei jie yra - laivas juda vandens atžvilgiu. Jei nėra - nejuda. Kitų žiburių taisyklės nusako laivo tipą, jo manevringumą ir kelio pirmumo teisę. Norint suprasti laivų žiburius, juos reikia grupuoti. Pirmiausia reikia nustatyti, ar laivas juda ir kokia kryptimi juda. Tada išsiaiškinti, ar jis turi kelio teisę dėl savo atliekamo darbo.

24 taisyklė. Vilkinimas ir stūmimas

Laivas su mechaniniu varikliu, kai velka, be žiburių, aprašytų 23 taisyklėje, privalo turėti šiuos žiburius:

- Ant priekinio stiebo: du topo žiburius vieną virš kito, o kai vilkstinės ilgis, matuojant nuo vilkiko galo iki paskutinio vilkstinės laivo galo, yra daugiau nei 200 metrų - tris tokius žiburius vieną virš kito;
- buksyrinį geltoną žiburį virš balto laivagalio žiburio;



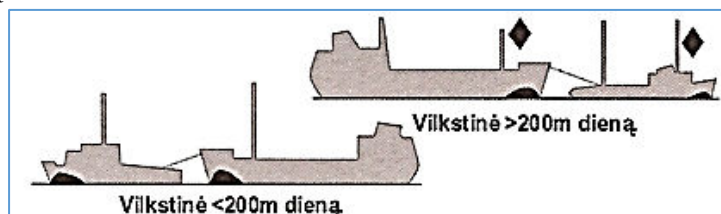


Vilkikas mažiau 50 m ilgio, plaukia į mus ir velka laivą iš kairio borto



Vilkikas iš laivagalio, velka du laivus, plaukia nuo mūsų

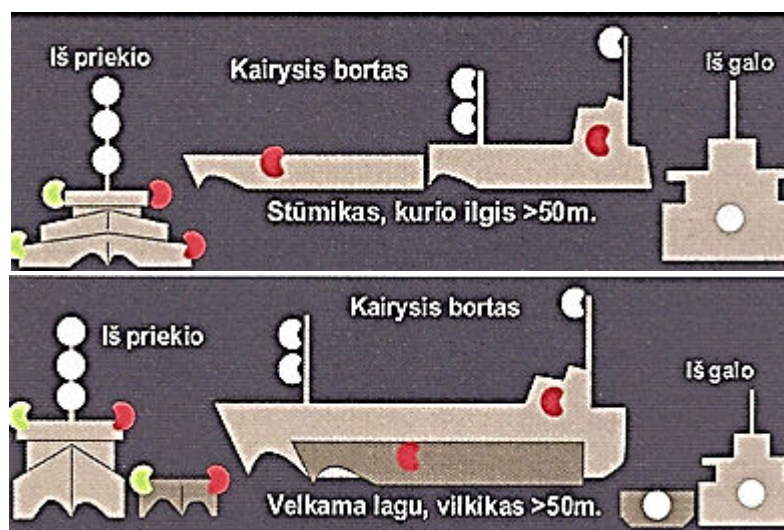
Dienos metu - juodą rombą ten, kur jis geriausiai matomas iš visų pusių, kai vilkstinės ilgis yra daugiau nei 200 metrų.



Jei stumiantis laivas su mechaniniu varikliu yra sujungtas su stumiamuoju nejudria jungtimi, jie laikomi vienu laivu. Laivas su mechaniniu varikliu, stumiantis ar velkantis lagu (prie savo borto), privalo turėti baltus žiburius, minėtus anksčiau, išskyrus geltoną buksyrinį žiburį.



Vilkikas mažiau 50 m. stumia kitą laivą ir plaukia į mus



Laivas, kuris yra tempiamas, išskyrus mažai iškilę iš vandens objektai, privalo turėti:

- bortinius žiburius;
- laivagalio žiburį;
- dienos metu - juodą rombą ten, kur jis geriausiai matomas iš visų pusių, kai vilkstinės ilgis yra daugiau nei 200 metrų.

Laivai, kurie yra stumiami (bet nesujungti nelanksčia jungtimi), privalo turėti savo bortinius žiburius priekinėje dalyje, o traukiami lagu (prie bortų) papildomai privalo turėti savo laivagalio žiburį.

Sunkiai pastebimi mažai iš vandens iškilę laivai ar objektai arba grupė tokių laivų ar objektų privalo turėti naktį aplink šviečiančius baltus žiburius, o dieną juodus rombus, kad nurodytų savo gabaritus.

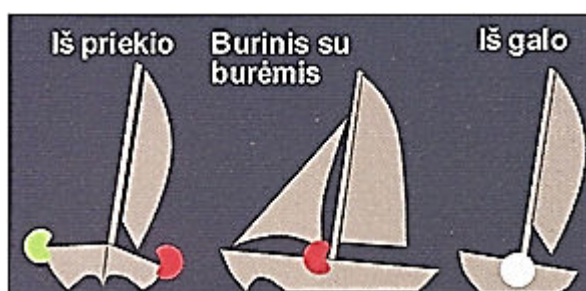


Jei velkamame laive neįmanoma įrengti reikalingų žiburių, reikia pasistengti parodyti laivo buvimą (apšviesti prožektoriumi);

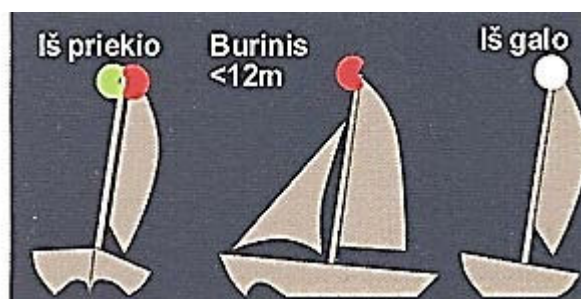
25 taisyklė. Plaukiantys buriniai laivai ir irkliniai laivai

Burinis laivas, plaukdamas su burėmis, privalo turėti šiuos žiburius:

- bortinius žiburius;
- laivagalio žiburį;



- Buriniuose laivuose, kurių ilgis mažesnis nei 12 metrų, aprašyti žiburiai gali būti integruoti į vieną žibintą, esantį stiebo viršūnėje arba arti jos, kur jie galėtų būti geriausiai matomi.

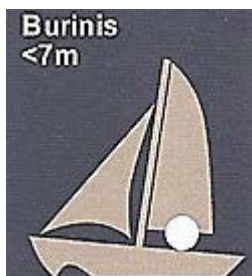


Plaukdami buriniai laivai, be aprašytų žiburių (bortiniai ir laivagalio žiburiai), papildomai gali turėti aplink matomus raudoną ir žalią žiburį (raudonas turi būti aukščiau žalio) stiebo viršūnėje arba arti jos.



Burlaivis plaukia į mus

Burinis laivas, kurio ilgis mažesnis nei 7 metrai, bortinius ir laivagalio žiburius, tačiau jei jų neturi, pakanka turėti elektrinį žibintuvėlį arba kitą baltos šviesos šaltinį, kuris gali būti panaudotas, siekiant išvengti laivų susidūrimo (tas pats taikoma irklinėms valtims)



Burinis laivas, plaukdamas su burėmis ir varikliu dienos metu, privalo iškelti priekinėje laivo dalyje juodą kūgį viršūne žemyn, pakabintą ten, kur jis geriausiai matomas iš visų pusių.

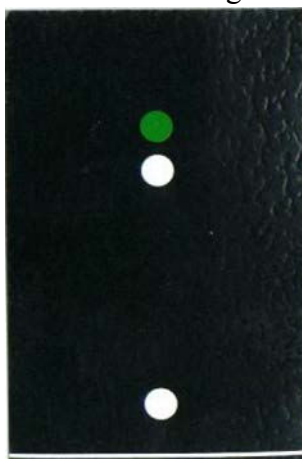


26 taisyklė. Žvejojantys laivai

Laivas, žvejojimo metu plaukiantis ar nuleidęs inkarą, privalo turėti žiburius, aprašytus šioje taisyklėje.

Traluojantis laivas privalo turėti:

- Du aplink matomus žiburius vertikaliai vieną virš kito. Aukščiau turi būti žalias, žemiau - baltas žiburys. Dienos metu - du juodus kūgius, viršūnėmis nukreiptus vienas į kitą.
- Įprastą topinį žiburį (ar žiburius);
- Kai plaukia - įprastus bortinius ir laivagalio žiburius.



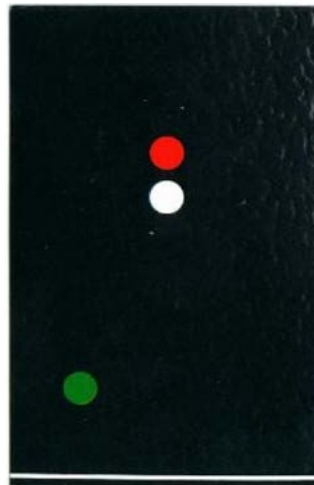
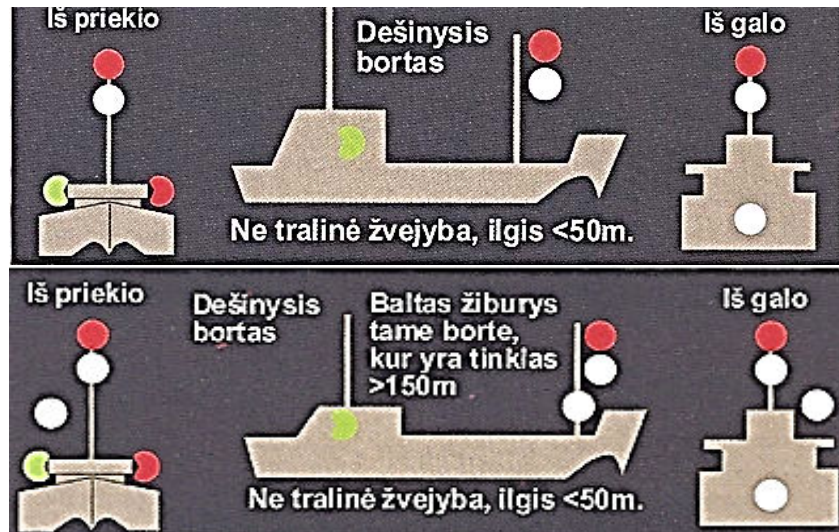
Žvejybinis laivas, žvejojantis su tralu, plaukia nuo mūsų

Vienas aplink matomas žalias žiburys reiškia tralerį. Visi kiti žvejojantys laivai vietoj žalio žiburio privalo turėti tokį patį raudoną žiburį virš balto žiburio. II priedas numato, kad traleris privalo turėti:

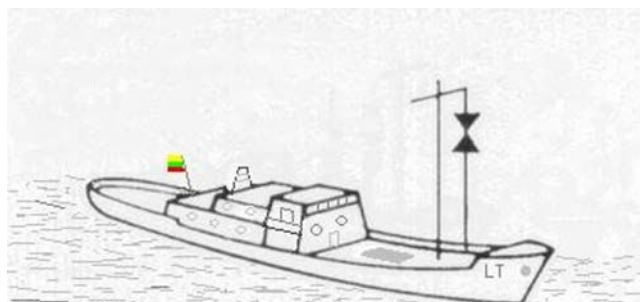


Laivas, žvejojantis ne tralavimo būdu, privalo turėti:

- Du aplink matomus žiburius, vieną virš kito. Aukščiau turi būti raudonas, žemiau - baltas žiburys. Dienos metu - du juodus kūgius, viršūnėmis nukreiptus vienas į kitą.
- jei tinklai išskleisti didesniu nei 150 metrų horizontaliu atstumu nuo laivo, jų pusėje privalo būti aplink šviečiantis baltas žiburys naktį arba kūgis, viršūne nukreiptas į viršų dienos metu;
- kai plaukia - įprastus žiburius: topinį (topinius), bortinius ir laivagalio;



Žvejybinis laivas, žvejojantis su tinklu, plaukia į dešinę (matome dešinio borto žalią)



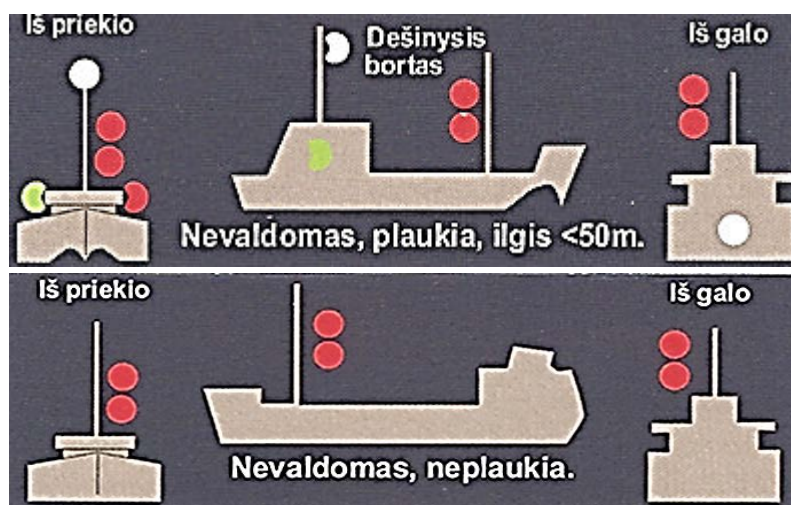
Žvejybos laivas užsiimantis žvejyba traluodamas. Žvejybos laivas gaudo žuvį ne traline įranga. T.y. bet koks žvejybinis laivas.

Žiburiai ir kūgis, nurodantys pusę, kurioje yra tinklai, privalo būti žemiau priekinių raudono ir balto žiburių ir į šoną, ne mažiau kaip per 2 metrus. Šie žvejojančio laivo aplink matomi raudonas ir baltas žiburiai privalo būti ant priekinio stiebo.

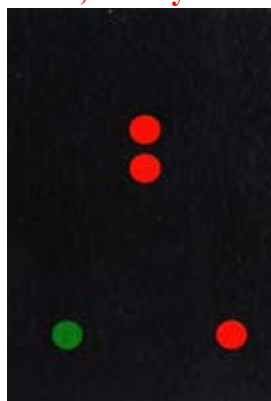
27 taisyklė. Nevaldomi arba riboto manevringumo laivai

Nevaldomas laivas privalo turėti:

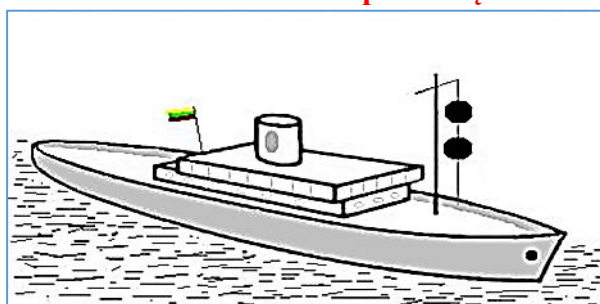
- du raudonus aplink matomus žiburius, vertikaliai vieną virš kito;
- du juodus rutulius dieną, vertikaliai vieną virš kito;
- jei juda vandens atžvilgiu - įprastus topinius, bortinius ir laivagalio žiburius.



Nevaldomas laivas neturintis judėjimo vandens atžvilgiu, naktį privalo įjungti du raudonos spalvos aplink šviečiančius žiburius, išdėstytus vertikaliai matomiausioje vietoje.



Nevaldomas laivas plaukia į mus



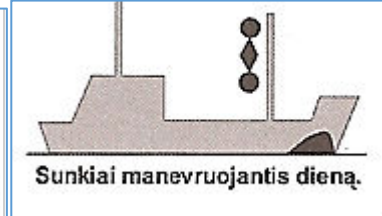
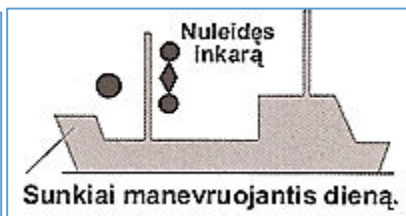
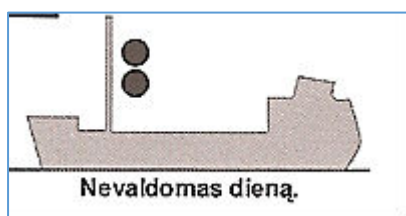
Nevaldomas laivas



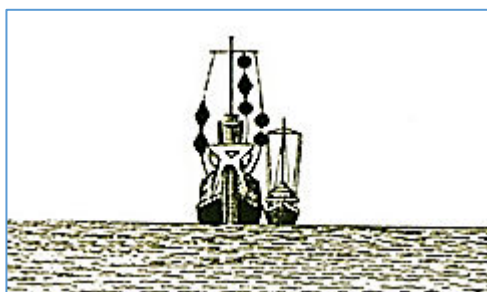
Nevaldomas laivas su Latvijos valstybės vėliava, Lietuvos teritorinės jūros vandenyse

Riboto manevringumo laivas privalo turėti:

- **tris žiburius, vieną virš kito: raudoną, baltą, raudoną;**
- dienos metu - tris juodus ženklus: rutulį, rombą, rutulį;
- kai laivas plaukia - įprastus topinius, bortinius ir laivagalio;
- kai laivas nuleidęs inkarą, be raudono, balto, raudono žiburio, privalo turėti mažiausiai vieną aplink šviečiantį baltą žiburį naktį, o be įprastų ženklų dieną dar ir juodą rutulį.

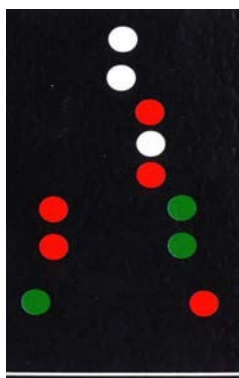


Riboto manevringumo laivas.

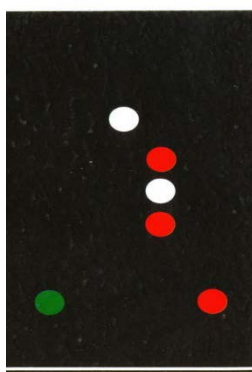


**Laivas atliekantis grunto gilinimo ar kitus povandeninius darbus, riboto manevringumo.
Kliūtis dešinėje.**

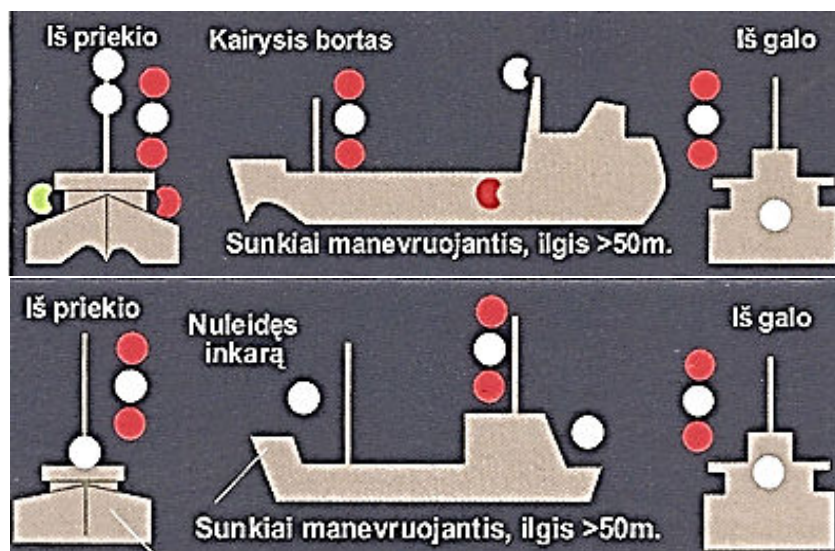
Riboto manevringumo laivas neturintis judėjimo vandens atžvilgiu, išskyrus laivą traluojančią minas, naktį privalo įjungti tris aplink šviečiančius žiburius, išdėstytus vertikalčiai matomiausioje vietoje, viršutinis ir apatinis raudonos, vidurinis - baltos spalvos.



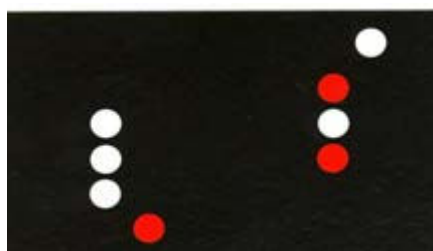
Laivas užsiimantis grunto gilimo darbai, daugiau negu 50 m riboto manevringumo, plaukia į mus.



Laivas su mechaniniu varikliu, mažiau 50 m ilgio, riboto manevringumo, plaukia į mus.



Laivas su mechaniniu varikliu, kai jo galimybės manevruoti dėl kitų objektų vilkimo yra ribotos, privalo turėti vienu metu buksyrinį geltoną žiburį bei riboto manevringumo žiburius.



Vilkikas užsiimantis tokiu veiksmu, kuris neleidžia jam manevruoti, plaukia į kairę (matome apačioje raudoną ugnį), vilkimo lyno ilgis daugiau 200 metrų

Laivas, užimtas dugno gilinimo darbais ar povandeninėmis operacijomis, kai jo manevravimo galimybės yra ribotos dėl atliekamo darbo pobūdžio, privalo turėti šioje taisyklėje aprašytus žiburius ir ženklus bei papildomai, jei sudaro kliūtis kitiems laivams:

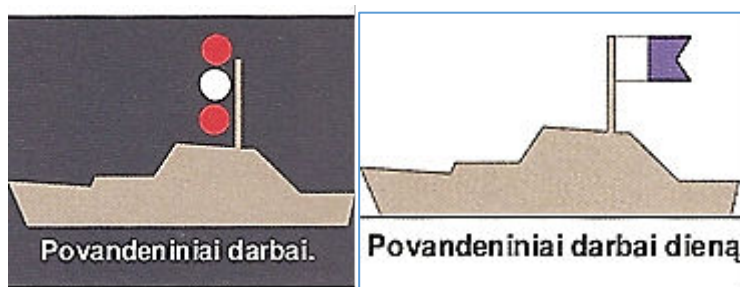
- du aplink matomus raudonus žiburius, vieną virš kito, toje pusėje, kur yra kliūtis;
- du aplink matomus žalius žiburius, vieną virš kito, toje pusėje, kur kiti laivai gali nekludomi praplaukti;

Tokiam laivui nuleidus inkarą, jam lieka galioti ši, o ne 30 taisyklė (laivai ant inkaro ar ant seklumos).

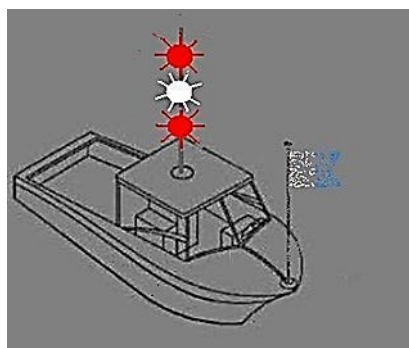


Dugno gilinimo laivas, riboto manevringumo, be eigos

Maži laiveliai, atliekantys povandenines operacijas, gali turėti tris žiburius (raudoną, baltą, raudoną) bei dienos metu nelankstų tarptautinės vėliavos „A“ ženklą.

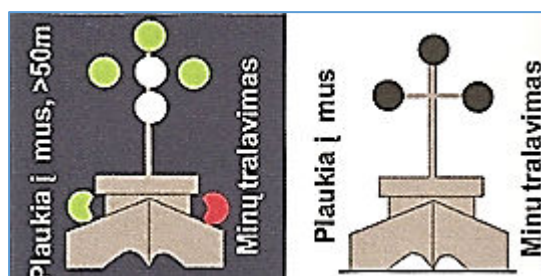


Laivas, kurio ilgis mažesnis kaip 12 metrų ir atliekantis povandeninius darbus su narų pagalba.



Laivas, kurio ilgis mažesnis kaip 12 metrų ir atliekantis povandeninius darbus su narų pagalba, tamsiu paros metu arba blogo matomumo sąlygomis.

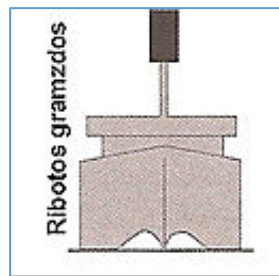
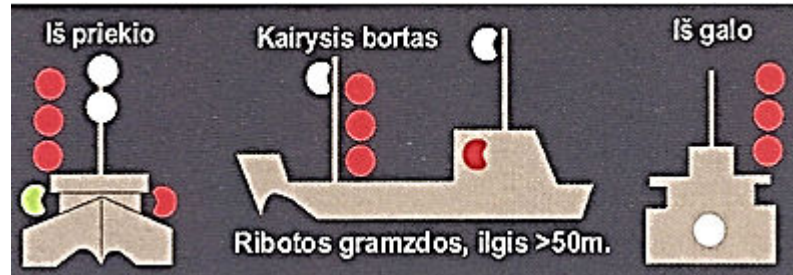
Laivas, užimtas minų tralavimu, be topinių, bortinių, laivagalio, inkaro arba buvimo ant seklumos žiburių, papildomai privalo turėti tris aplink šviečiančius žalius žiburius (arba juodus rutulius dieną) ant priekinio stiebo. Vienas žiburys viršuje ir du žiburiai iš šonų žemiau turi sudaryti trikampį. Šie ženklai įspėja kitus laivus nepriartėti arčiau nei per 1000 metrų laivagalio kryptimi.



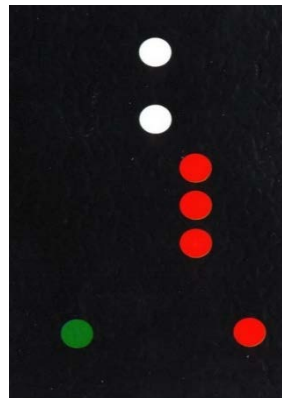
Laivas, kurio ilgis mažesnis nei 12 metrų, neprivalo laikytis šios taisyklės reikalavimų tol, kol jis nepradedą povandeninių operacijų.

28 taisyklė. Ribotos grimzlės laivai

Be žiburių, aprašytų 23 taisyklėje (topiniai, bortiniai ir laivagalio žiburiai), privalo turėti tris vertikaliai išdėstytus raudonus žiburius naktį arba juodą cilindrą dieną.



Laivas su ribota grimzle dienos metu iškelia vieną juodą cilindrą, labiausiai matomoje vietoje

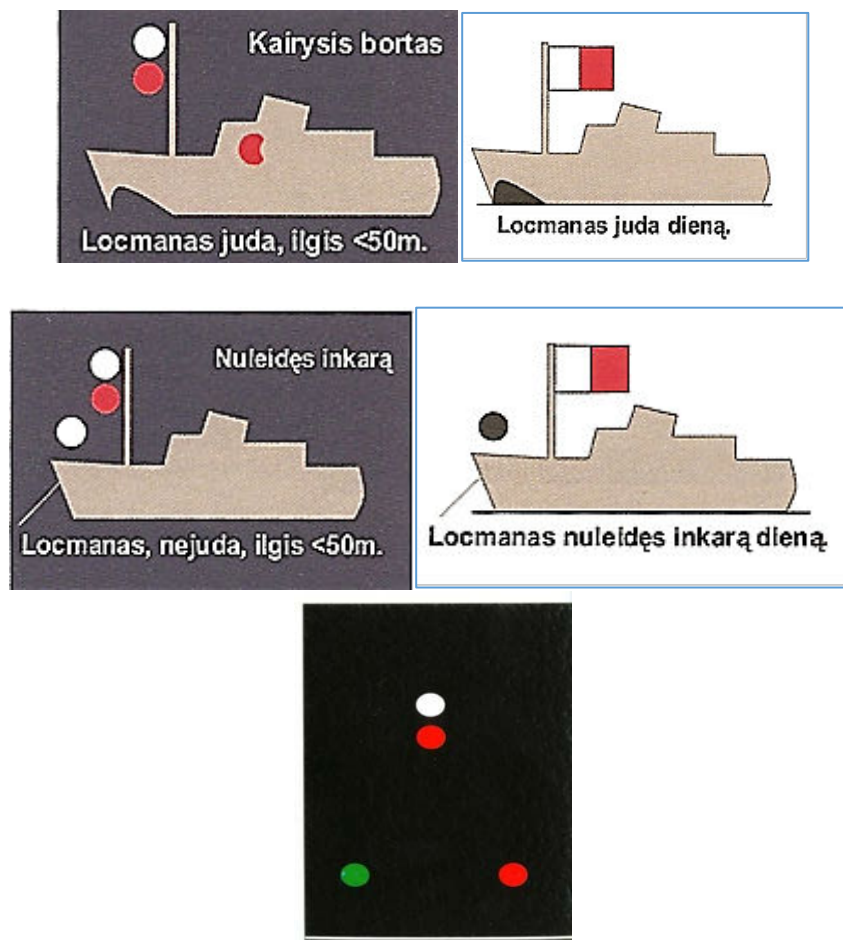


Laivas su mechaniniu varikliu, kurio ilgis daugiau 50 m ribota grimzle, plaukia į mus

29 taisyklė. Locmanų laivai

Laivas, atliekantis locmano pareigas, privalo turėti:

- stiebo viršūnėje du aplink matomus žiburius: viršutinį - baltą, apatinį - raudoną (kaip žvejojantio laivo, tik išdėstytus atvirkščiai);
- kai plaukia - įprastus topinius, bortinius ir laivagalio žiburius;
- kai nuleidęs inkarą - įprastus inkaro nuleidimo ženklus, aprašytus 30 taisyklėje (baltą žiburį naktį arba juodą rutulį dieną).



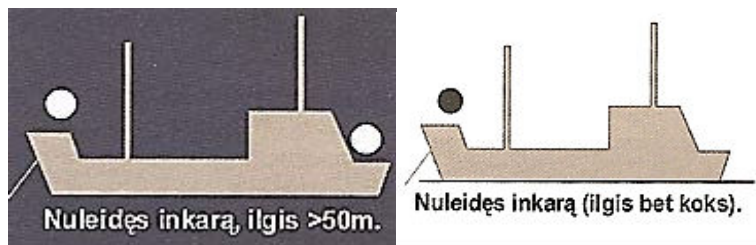
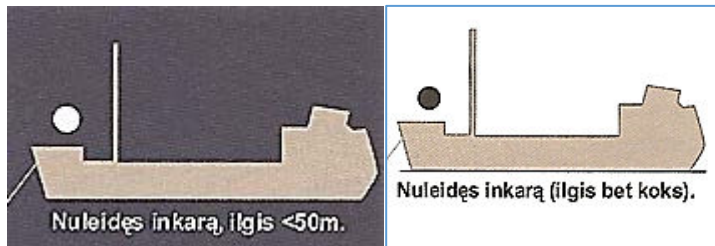
Locmanų laivas, vykdo locmano pareigas, plaukia į mus. Balta kepurė, raudona nosis :)

Plaukdamas ir vykdamas locmanines funkcijas locmaninis laivas, privalo įjungti stiebo viršūnėje arba arti jos du aplink šviečiančius žiburius, išdėstytus vertikaliai, viršutinis baltos, apatinis-raudonos spalvos, borto žiburius ir laivagalio žiburį.

30 taisyklė. Isiinkaravę laivai ir laivai ant seklumos

Laivas, nuleidęs inkarą, privalo turėti:

- Priekinėje laivo dalyje aplink šviečiantį baltą žiburį naktį arba juodą rutulį dieną;
- Galinėje laivo dalyje baltą aplink šviečiantį žiburį, kuris turi būti žemiau, nei esantis priekinėje laivo dalyje.
- Laivas, kurio ilgis mažesnis nei 50 metrų, gali turėti tik priekinį ženklą arba žiburį.
- Dideli laivai naktį privalo įjungti denio apšvietimą.



Laivas, esantis ant seklumos, kurio ilgis mažiau kaip 7 m siaurame farvateryje. Laivas, kurio ilgis daugiau kaip 50m, esantis ant seklumos. T.y. bet kokio ilgio laivas ant seklumos.

Laivas, užplaukęs ant seklumos, privalo turėti stovėjimo ant inkaro žiburius ir papildomai:

- du vienas virš kito šviečiančius raudonus aplink matomus žiburius;
- tris juodus rutulius dieną, vieną virš kito, geriausiai matomoje vietoje.



- Laivas, trumpesnis nei 7 metrai, nuleidęs inkarą ne šalia siaurų kanalų, farvaterių ar inkaraviečių, neprivalo turėti šioje taisyklėje aprašytų ženklų (dideli laivai net ir plaukiantį tokį mažą ir lėtą laivą laiko stovinčiu).
- Laivas, užplaukęs ant seklumos, trumpesnis nei 12 metrų, neprivalo turėti šioje taisyklėje aprašytų ženklų.

31 taisyklė. Hidroplanai

Hidroplanas, būdamas ant vandens, privalo laikytis atokiai nuo visų laivų, o jei yra susidūrimo pavojus, turi manevruoti laikydamasis šių taisyklių

Hidroplanas privalo turėti tokius pat žiburius ir dienos ženklus kaip ir laivas su mechaniniu varikliu. Jei tai neįmanoma, hidroplanas privalo turėti savus, nustatytų charakteristikų ir vietos žiburius ir dieninius ženklus, kurie kuo labiau atitiktų aprašytuosius šiose taisyklėse.

